

**S.I.T. – Società Impianti Turistici Spa**  
Via F.lli Calvi n. 53/I, 25056 Ponte di Legno (BS)



**Redfeather Ventures Limited**  
51 Water Lane, SK95BQ – WILMSLOW (UK)



Comune di Temù

## Ambiente e Turismo

Potenziamento offerta turistica

Comprensorio Temù - Pontedilegno - Tonale

# Nuovo impianto ad aerofune “Adamello”

Circuito Roccolo Ventura / Villa Dalegno / Temù

## Architettura e Paesaggio

PROGETTO	SEZIONE.ALLEGATO	DATA
DOC. FOTOGRAFICI E RENDER	<b>A.3</b>	Agosto 2016

Documentazione:

Immagini del territorio

Render del progetto

### I Committenti

S.I.T. - Società Impianti Turistici Spa

### I Progettisti

#### SEZIONE A \* ARCHITETTURA E PAESAGGIO

Architetto Giancarlo Beltracchi

Architetto Alessandro Beber

Architetto Fabio Bonetti

#### SEZIONE B \* STRUTTURE

Ingegnere Alex Toigo

#### SEZIONE C \* GEOLOGIA

GEOL. ZUBANI MAURO

GEOL. FAUSTINELLI IVAN

#### SEZIONE D \* IMPIANTO FUNIVIARIO

Ingegnere Mauro Dandrea

#### SEZIONE E \* RILIEVI TOPOGRAFICI

Geometra Pier Giovanni Lissana

### COORDINAMENTO

FLY EMOTION - Redfeather Ventures Limited



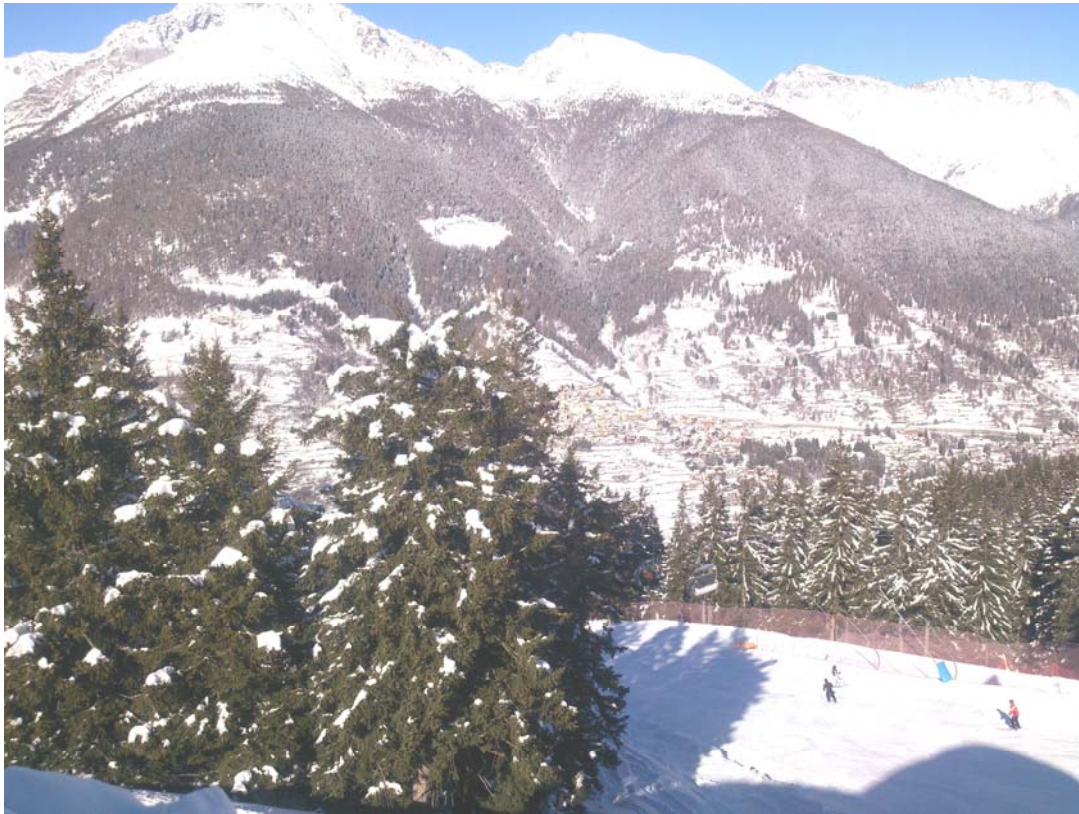
*Matteo Joppa*



*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*





Luogo individuato per la partenza della Linea 1 Roccolo in direzione Villa Dalegno







Dalla partenza di Villa Dalegno, vista verso l'arrivo di Temù

Luogo individuato per la stazione di Villa Dalegno (da riqualificare)







Temù fondovalle, luogo individuato per l'arrivo della linea 2

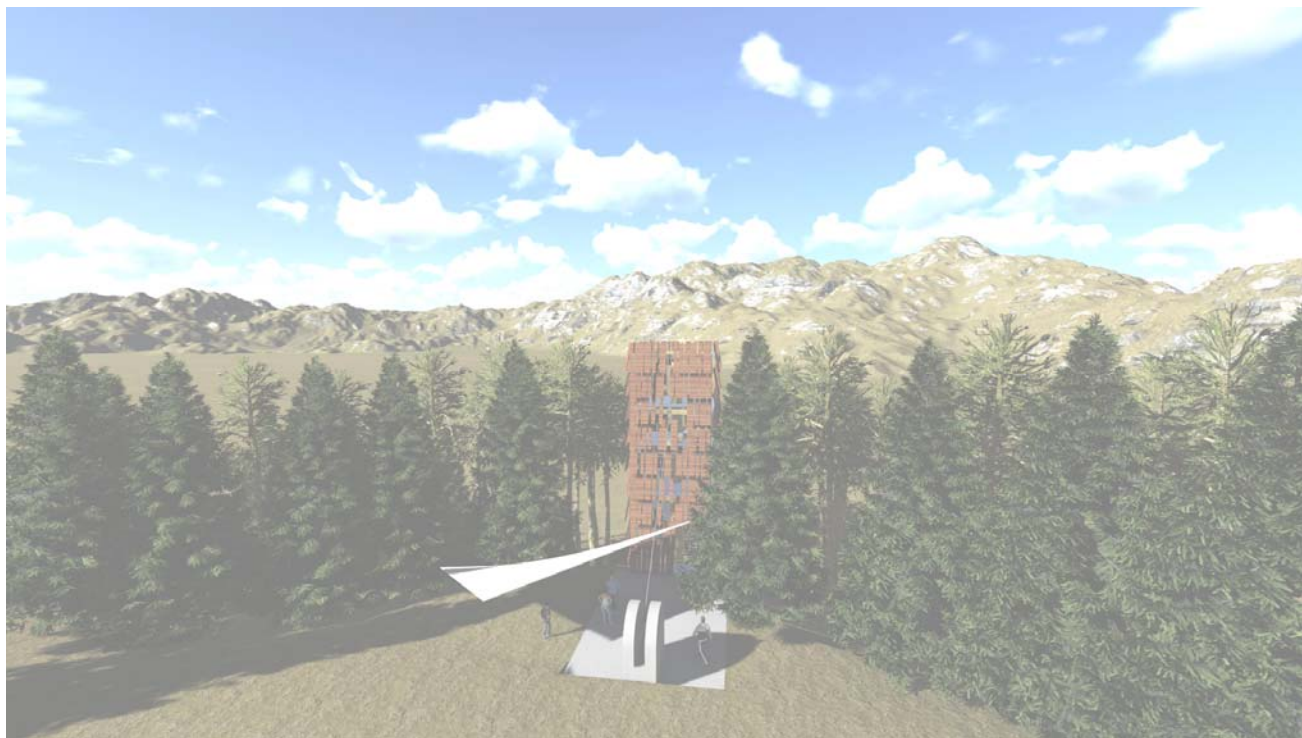




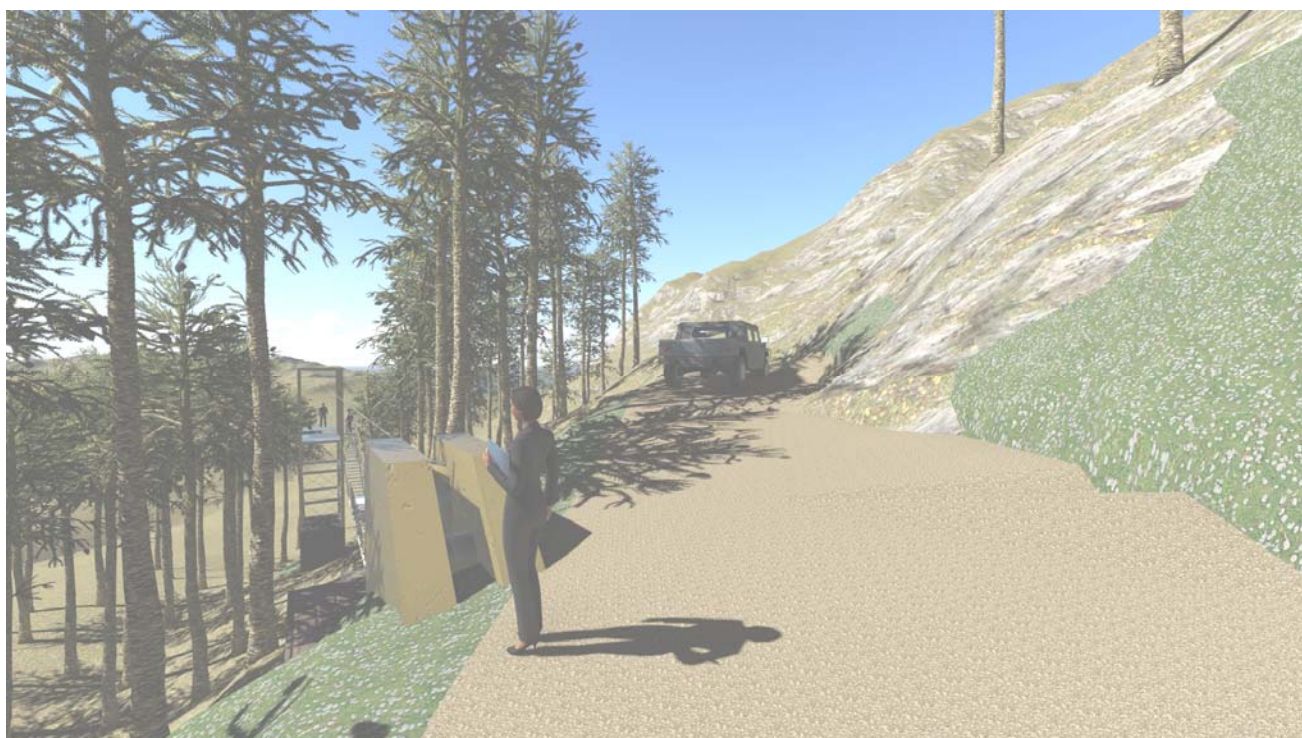


Vista tridimensionale prime ipotesi di rivestimento della torre di Partenza Roccolo

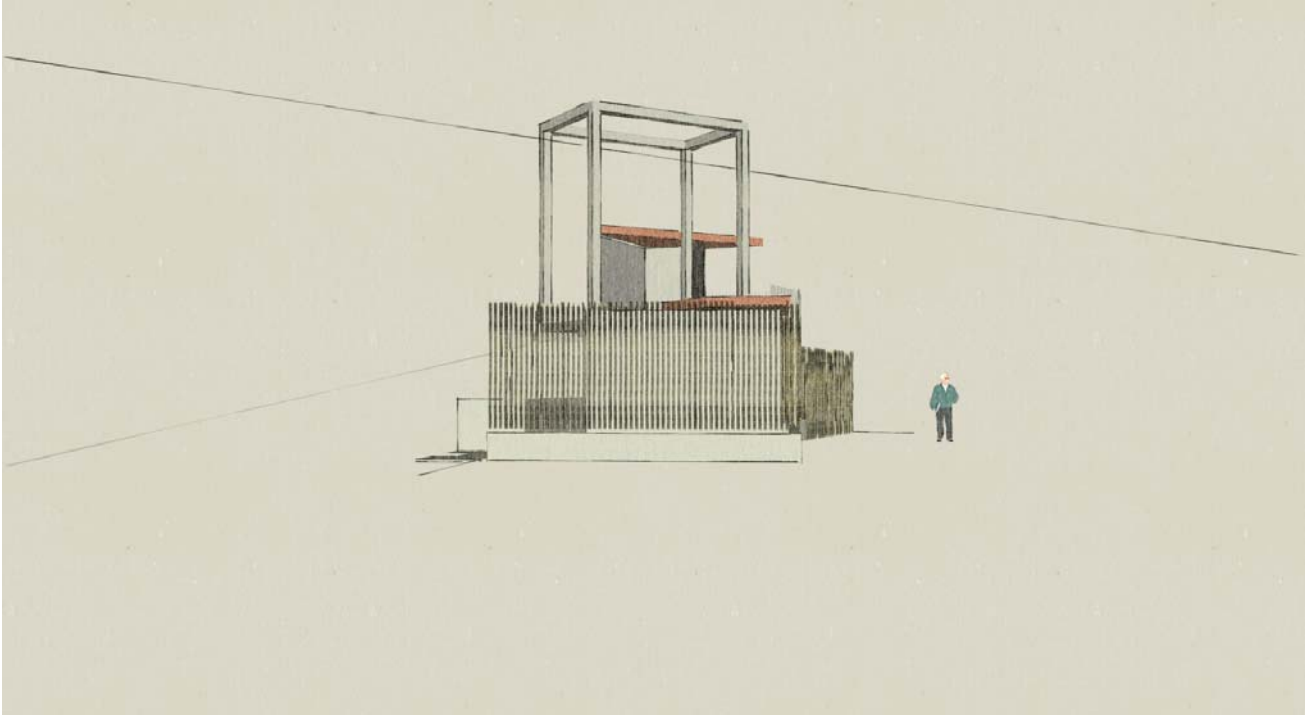




Vista tridimensionale prime ipotesi di rivestimento della torre di Partenza Roccolo



Vista tridimensionale Torre di arrivo Temù, a valle della strada



Bozza tridimensionale Stazione intermedia Villa, dal parcheggio (sopra)

Prospetto a valle (sotto)

