



PIANO DI GOVERNO DEL TERRITORIO
ai sensi della Legge Regionale 11 marzo 2005, n° 12

DOCUMENTO DI PIANO

P.1a.2e - Estratto dal P.T.C.P - Rete ecologica
Scala 1: 25.000 - 1: 10.000
agosto 2008

Adottato con delibera del C.C. n° del Il Sindaco

Approvato con delibera del C.C. n° del Il Responsabile del Procedimento

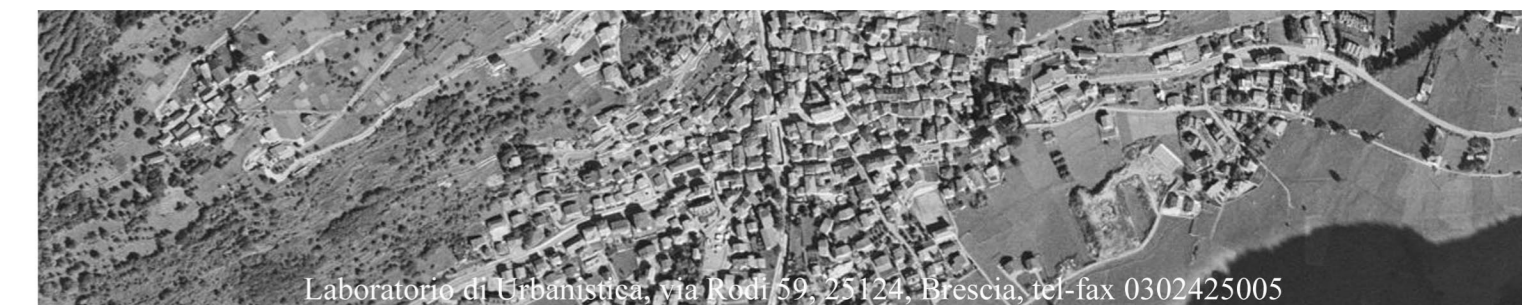
Pubblicato sul B.U.R.L. n° del Il Segretario

PROGETTISTI

Arch. Antonio Rubagotti, Arch. Rossella Cervati, Arch. Nicola Cantarelli

COLLABORATORI
Margherita Bertoni
Arch. Raffaella Camisani
Ing. Elisabetta Pedretti
Ing. Paolo Volpini

CONSULENTI
Dott. Agr. Diego Balduzzi
Dott. Fulvio Bottarelli
Dott. Geol. Luca Albertelli



Laboratorio di Urbanistica e Pianificazione Territoriale - Brescia, tel-fax 0302425005

Legenda

- Corridoi fluviali principali
- Gangli principali in ambito pianiziale
- Gangli secondari in ambito pianiziale
- Core areas
- Aree della ricostruzione ecosistemica polivalente in ambito pianiziale e collinare
- Ambiti urbani e periurbani della ricostruzione ecologica diffusa
- Aree della ricostruzione polivalente dell'agroecosistema
- Ambiti della ricostruzione del sistema dei fontanili
- Aree principali di appoggio
- Ambiti di specificità biogeografica
- Matrici naturali interconnesse alpine
- Area speciale di presidio dell'ecosistema montano della Valvestino
- Aree della ricostruzione ecosistemica polivalente in ambito collinare montano
- Ecosistemi lacustri
- Fasce di permeabilità nelle aree problematiche del lago di Garda
- Corridoi fluviali secondari
- Corridoi terrestri principali
- Corridoi terrestri secondari
- Greenways principali
- Fasce di inserimento delle principali barriere infrastrutturali
- Varchi insediativi a rischio
- Direttrici di collegamento esterno
- Principali linee di connettività ecologica in ambito collinare montano
- Principali barriere infrastrutturali
- Principali barriere insediative
- Principali punti di conflitto della rete con le principali barriere infrastrutturali
- Confine provincia
- Limiti comunali
- Ferrovia storica
- Reticolo Idrografico

