



UNIONE DEI COMUNI DELL'ALTA VALLE CAMONICA
Provincia di Brescia

**PROGRAMMA DI SVILUPPO TURISTICO
DEL SISTEMA TURISTICO INTERREGIONALE ADAMELLO**

PROCEDIMENTO DI VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA (VAS)

**RAPPORTO AMBIENTALE
SINTESI NON TECNICA**

Marzo 2010



UNIONE DEI COMUNI DELL'ALTA VALLECAMONICA
Sede: Comune di Pontedilegno
Piazzale Europa,9 - 25056 PONTEDILEGNO



PERCORSI SOSTENIBILI
Studio Associato dott.sse Stefania Anghinelli e Sara Lodrini
Via Volterra, 9 – 20146 MILANO

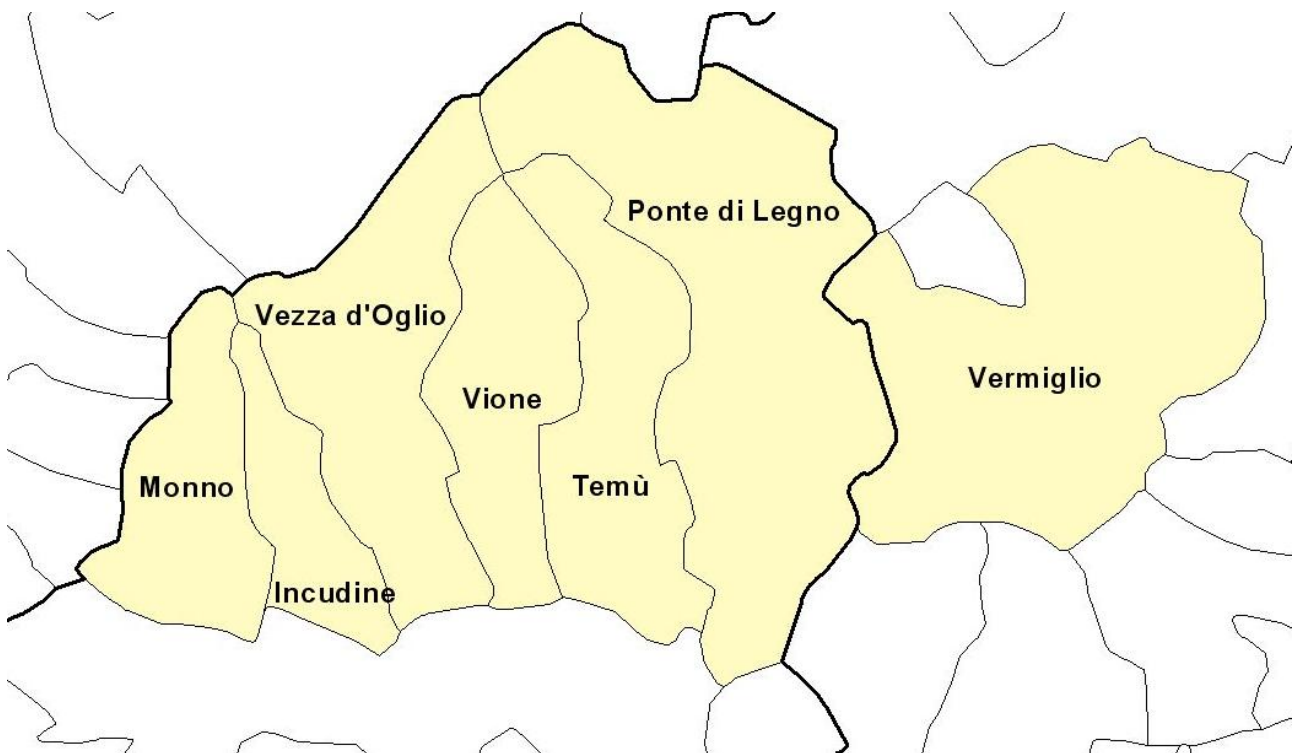
INDICE

1. Sintesi degli obiettivi, delle finalità e dei contenuti del PST
2. Possibili ricadute ambientali delle attività del PST
3. Valutazione degli obiettivi e delle azioni del PST
4. Integrazione dei risultati della VAS nel PST
5. Azioni di consultazione, concertazione e partecipazione
6. Metodologia e strumenti per il monitoraggio

CAPITOLO 1

SINTESI DEGLI OBIETTIVI DELLE FINALITÀ E DEI CONTENUTI DEL PST

Il territorio interessato dal sistema turistico interregionale "Adamello" coinvolge un'area geografica che si estende a cavallo tra la Lombardia ed il Trentino, nelle province di Brescia e Trento. Ne fanno parte l'alta Val di Sole e l'alta Valle Camonica. Nello specifico, sono coinvolte la Provincia di Brescia, per quanto attiene i Comuni di Incudine, Monno, Ponte di Legno, Temù, Vezza d'Oglio e Vione, e la Provincia Autonoma di Trento per quanto attiene l'alta Val di Sole, e nello specifico il Comune di Vermiglio. Ideale baricentro del sistema turistico è il Passo del Tonale che non a caso divide le due regioni e presenta un versante lombardo ed uno trentino.



La finalità principale del sistema turistico interregionale è implementare - in una logica di sistema e attraverso interventi, azioni ed attività definite e mirate a valorizzare, qualificare e promuovere il turismo - le eccellenze turistiche gravitanti ed intrinseche al territorio dotando, attrezzando, migliorando e amplificando, nonché diversificando e arricchendo, l'offerta turistica locale.

Tramite l'attiva sinergia sistemica delle eccellenze e delle risorse turistiche all'oggi presenti all'interno del territorio costituente il sistema turistico interregionale - siano esse materiali ed immateriali, infrastrutturali, strutturali oppure umane - si intende costituire e realizzare un polo d'attrazione turistica, che qualifichi ulteriormente il territorio interessato come riconosciuta destinazione turistica, a livello nazionale ed internazionale, per tutto il corso dell'anno.

La **strategia di sviluppo turistico** del sistema turistico interregionale mira in sintesi a:

1. sviluppare, valorizzare e qualificare il turismo in una logica integrata, sinergica e trasversale fra diversi settori economici e produttivi, nel pieno rispetto dell'ambiente e dell'identità locale;
2. ridurre le attuali diseconomie di scala nella rete o filiera dei servizi turistici e promozionali, tramite in particolare l'aggregazione congiunta ed organizzata in rete o sistema delle risorse disponibili.

Gli **obiettivi generali** che la stessa strategia intende perseguire e prevede di raggiungere possono essere a loro volta essere così sintetizzati:

a) valorizzazione dell'offerta turistica, da attuarsi attraverso la valorizzazione, la qualificazione ed il potenziamento delle attrattive ambientali, culturali e sportive, nel pieno rispetto dell'ambiente e della sostenibilità;

b) destagionalizzazione delle presenze turistiche: attualmente si registrano due picchi di presenze turistiche, nel mese di agosto e nei periodi invernali, di conseguenza l'obiettivo principale è l'aumento della stagionalità turistica e lo sviluppo del turismo estivo;

c) valorizzazione e salvaguardia del patrimonio culturale, ambientale, storico e delle tradizioni locali: il territorio di riferimento si contraddistingue per l'eccezionalità del proprio patrimonio ambientale con particolare riferimento ai due parchi, ai manufatti della Grande Guerra e alle produzioni locali, artigianali e agro-silvo-pastorali;

d) qualificazione e diversificazione dell'offerta ricettiva del comprensorio;

e) cooperazione tra enti locali, gli operatori turistici ed economici: la collaborazione tra soggetti con competenze diverse, tutti coinvolti nella presente programmazione, rappresenta l'arma vincente per l'avvio degli interventi pianificati.

La strategia del sistema turistico che persegue gli obiettivi sopra menzionati si declina e si rivolge a determinate e specifici **prodotti e forme di turismo e relativi target**, in particolare:

- TURISMO BIANCO all'insegna degli sport invernali;
- TURISMO VERDE all'insegna dei parchi naturali e delle aree protette;
- TURISMO CULTURALE E GASTRONOMICO all'insegna dell'armonico connubio natura, storia e tradizioni locali;
- TURISMO ATTIVO E SPORTIVO in ambiente alpino, all'insegna di un armonioso connubio fra natura e sport ovvero ambiente, divertimento e avventura consapevole.

La programmazione che in ultima analisi costituisce il cuore della strategia del sistema turistico interregionale "Adamello", si articola nei seguenti Piani d'Azione:

1. "Piano della comunicazione, promozione e commercializzazione turistica"
2. "Piano della valorizzazione delle infrastrutture turistiche:
 - Piano del turismo bianco
 - Piano del turismo verde, attivo, culturale e ambientale
 - Piano della mobilità complementare
3. "Piano della qualificazione del sistema della ricettività e accoglienza turistica"

La pagina seguente riporta la tavola di sintesi della strategia del PST "Adamello" 2009/2013.

PRODOTTI / FORME TURISMO	OBIETTIVI STRATEGICI	OBIETTIVI GENERALI	PIANI D'AZIONE
TURISMO BIANCO all'insegna degli sport invernali	Sviluppare, valorizzare e qualificare il turismo in una logica integrata, sinergica e trasversale fra diversi settori economici e produttivi, nel pieno rispetto dell'ambiente e dell'identità locale	Valorizzazione dell'offerta turistica	1. "Piano della comunicazione, promozione e commercializzazione turistica"
TURISMO VERDE all'insegna dei parchi naturali e delle aree protette	Ridurre le attuali diseconomie di scala nella rete o filiera dei servizi turistici e promozionali, tramite in particolare l'aggregazione congiunta ed organizzata in rete o sistema delle risorse disponibili	Destagionalizzazione delle presenze turistiche	2. "Piano della valorizzazione delle infrastrutture turistiche": 2.1 Piano del Turismo bianco 2.2 Piano del Turismo verde, attivo, culturale e ambientale 2.3 Piano della mobilità complementare
TURISMO CULTURALE E GASTRONOMICO all'insegna dell'armonico connubio natura, storia e tradizioni locali		Valorizzazione e salvaguardia del patrimonio culturale, ambientale, storico e delle tradizioni locali	
TURISMO ATTIVO E SPORTIVO in ambiente alpino, all'insegna di un armonioso connubio fra natura e sport ovvero ambiente, divertimento e avventura consapevole		Qualificazione e diversificazione dell'offerta ricettiva del comprensorio	3. "Piano della qualificazione del sistema della ricettività e accoglienza turistica"
		Cooperazione tra enti locali, gli operatori turistici ed economici	

Per ogni Piano d'Azione vengono di seguito presentati l'obiettivo generale e gli interventi inseriti.

Piano della comunicazione, promozione e commercializzazione turistica

Obiettivi che si intendono raggiungere:

1. implementare ed integrare dei servizi informativi e commerciali via web e internet del sito e portale turistico;
2. incrementare il flusso turistico attraverso adeguate azioni promo-commerciali e di marketing territoriale;
3. divulgare e far conoscere all'esterno l'insieme del patrimonio turistico presente e disponibile nell'ambito del territorio di riferimento;
4. integrare le tipologie di turismo, valorizzando nuove nicchie di mercato in grado di destagionalizzare i flussi turistici;
5. rilanciare il turismo invernale e, soprattutto, il turismo estivo.

Elenco interventi:

CODICE INTERVENTO	TITOLO	LOCALIZZAZIONE	SOGGETTO ATTUATORE	IMPORTO
16	YTINERA: DIVULGAZIONE E PROMOZIONE ITINERARI TURISTICI / CULTURALI / AMBIENTALI: ARCHEOLOGIA RUPESTRE, ARTE LIGNEA E GRANDE GUERRA IN ADAMELLO	Unione dei Comuni dell'alta Valle Camonica	Unione dei Comuni dell'alta Valle Camonica	€ 400.000,00
42	INNOVAZIONE TECNOLOGICA E INTEGRAZIONE GESTIONALE PER LA PROMOZIONE E COMMERCIALIZZAZIONE DELLA DESTINAZIONE TURISTICA ADAMELLO	Unione dei Comuni dell'alta Valle Camonica	Consorzio Adamello ski	€ 300.000,00
52	PIANO PLURIENNALE DELLA COMUNICAZIONE, PROMOZIONE, COMMERCIALIZZAZIONE E DEGLI EVENTI DEL COMPRESORIO ADAMELLO	Unione dei Comuni dell'alta Valle Camonica	Consorzio Adamello Ski	€ 5.000.000,00
126	PROMOZIONE DELL'EDUCAZIONE AMBIENTALE QUALE OFFERTA TURISTICA INTEGRATA IN ALTA VALLE CAMONICA	Unione dei Comuni dell'alta Valle Camonica	ALTERNATIVA AMBIENTE di Astori Matteo & c s.n.c.	€ 150.000,00
TOTALE €				5.550.000,00

Piano della valorizzazione delle infrastrutture turistiche

Obiettivi che si intendono raggiungere:

1. arricchire e diversificare l'offerta turistica;
2. qualificare e valorizzare la fruizione delle valenze ambientali, culturali e paesaggistiche, sia naturali che antropiche;
3. implementare e qualificare le infrastrutture e gli impianti sportivi;
4. migliorare il sistema della mobilità e fruibilità sostenibile interna del territorio e del patrimonio turistico;
5. implementare l'appeal del comprensorio.

Data la complessità del tema, il Piano delle infrastrutture turistiche si articola a sua volta in tre sottopiani che contengono interventi.

Piano del Turismo bianco

CODICE INTERVENTO	TITOLO	LOCALIZZAZIONE	SOGGETTO ATTUATORE	IMPORTO
4	RIFACIMENTO SEGGIOVIA "CASOLA" DI COLLEGAMENTO PONTE-TEMÙ CON NUOVA SEGGIOVIA S4A	Comune di Ponte di Legno	SIT Spa	€ 6.215.000,00
60	PISTA DA FONDO MORTIROLO	Comune di Monno	Comune di Monno	€ 5.800.000,00
62	PERCORSI ESCURSIONISTICI INVERNALI	Comune di Ponte di Legno	Comune di Ponte di Legno	€ 150.000,00
63	MODIFICHE FUNZIONALI ALLA PISTA DI SCI ALPINO "CORNO D' AOLA" PER OMOLOGAZIONE ALLE GARE DI COPPA DEL MONDO	Comune di Ponte di Legno	SIT Spa	€ 1.100.000,00
66	AMPLIAMENTO DEL DEMANIO SCIABILE MEDIANTE IL COLLEGAMENTO "SCI AI PIEDI": PONTE DI LEGNO - PASSO TONALE - SANTA CATERINA VALFURVA	Comune di Ponte di Legno	SIAS Spa	€ 350.000.000,00
67	ADEGUAMENTO E MODIFICHE FUNZIONALI ALLE PISTE DI SCI ALPINO NEL COMUNE DI PONTE DI LEGNO	Comune di Ponte di Legno	SIT Spa	€ 950.000,00
68	RISTRUTTURAZIONE E ADEGUAMENTO FUNZIONALE DELLA SEDE DELLA SCUOLA ITALIANA SLEDOG	Comune di Ponte di Legno	Comune di Ponte di Legno	€ 1.100.000,00
69	NUOVA PISTA DI SCI ALPINO "VARIANTE ALPINO"	Comune di Ponte di Legno	SIAS Spa	€ 650.000,00
71	REALIZZAZIONE DI UNA PISTA DI SCI NORDICO IN VAL D'AVIO (PISTA DI FONDO)	Comune di Ponte di Legno	Comune di Temù	€ 1.000.000,00
TOTALE €				366.965.000,00

L'intervento n. 66 è previsto oltre il triennio di validità del PST

Piano del Turismo verde, attivo, culturale e ambientale

CODICE INTERVENTO	TITOLO	LOCALIZZAZIONE	SOGETTO ATTUATORE	IMPORTO
5	REALIZZAZIONE SISTEMA DI SEGNALETICA TURISTICA COMPRESORIALE PER LA VALORIZZAZIONE DEGLI ITNERARI TURISTICI DELL'ALTA VALLE CAMONICA	Unione dei Comuni dell'alta Valle Camonica	Unione dei Comuni dell'alta Valle Camonica	€ 349.200,00
6	RIQUALIFICAZIONE CENTRO SPORTIVO: CAMPO IN ERBA SINTETICA - EDIFICIO POLIFUNZIONALE ED OPERE ESTERNE DI COMPLETAMENTO	Comune di Incudine	Comune di Incudine	€ 400.000,00
7	OPERE DI RIQUALIFICAZIONE DELL'AREA COMUNALE IN VIA IMAVALLA AD USO TURISTICO RICREATIVO	Comune di Monno	Comune di Monno	€ 250.000,00
8	REALIZZAZIONE DI AREE ATTREZZATE PER LA FRUIZIONE PUBBLICA DELL'AMBIENTE MONTANO PRESSO IL PASSO DEL MORTIROLO	Comune di Monno	Comune di Monno	€ 150.000,00
9	REALIZZAZIONE AUDITORIUM ALL'INTERNO DEL RESTAURO DELL'EDIFICIO EX SCUOLE ELEMENTARI	Comune di Ponte di Legno	Comune di Ponte di Legno	€ 1.043.000,00
12	PROGETTO INTEGRATO PER LA MOBILITA' CICLOPEDONALE DI VIONE: REALIZZAZIONE DI AREA ATTREZZATA PER IL BIKE SHARING E PARCHEGGIO AUTOVEICOLI, REALIZZAZIONE DI SOTTOPASSO PER IL COLLEGAMENTO E LA MESSA IN SICUREZZA DEL PERCORSO E CICLOPEDONALE ESISTENTE	Comune di Vione	Comune di Vione	€ 275.258,00
13	PERCORSO TURISTICO ATTORNO AL NUOVO PARCO ANTICA SEGHERIA CON PARCHEGGIO CON VALORIZZAZIONE PERCORSO CORF	Comune di Vione	Comune di Vione	€ 300.064,40
14	LAVORI DI RECUPERO AMBIENTALE AREA DOSSO PER REALIZZAZIONE DI GIARDINO ALPINO ARBOREO E AREA ATTREZZATA	Comune di Vione	Comune di Vione	€ 250.000,00
17	"LE VIE DELLA PREISTORIA"	Unione dei Comuni dell'alta Valle Camonica	Unione dei Comuni dell'alta Valle Camonica	€ 450.308,41
18	VALORIZZAZIONE DEL PATRIMONIO STORICO DEL COMUNE DI INCUDINE - RECUPERO MANUFATTI GUERRA BIANCA IN ADAMELLO- INTERVENTO CONSERVATIVO E DI VALORIZZAZIONE DEL COMPLESSO TRINCERATO DI DAVENNO	Comune di Incudine	Comune di Incudine	€ 300.000,00
19	RESTAURO E RISANAMENTO CONSERVATIVO DELL'EDICOLA CIMITERIALE DELL'EX CAMPO SANTO E VALORIZZAZIONE DELL'AREA ATTREZZATA CIRCOSTANTE	Comune di Monno	Comune di Monno	€ 42.952,00
20	RESTAURO FABBRICATI "EX SCUOLE ELEMENTARI -EX ASILO REGINA ELENA "PER LA VALORIZZAZIONE TURISTICO-CULTURALE DEL CENTRO STORICO DI PONTE DI LEGNO	Comune di Ponte di Legno	Comune di Ponte di Legno	€ 5.260.483,54
21	YPSILON I PONTI DELLA CULTURA: IL SISTEMA DEI PONTI: PROGETTO DI PERCORSO NEL VERDE PER LA VALORIZZAZIONE TURISTICO-CULTURALE DEL CENTRO STORICO DI PONTE DI LEGNO	Comune di Ponte di Legno	Comune di Ponte di Legno	€ 1.021.270,16
22	I LUOGHI DEL LAVORO ANTICO: RECUPERO DELLA FORNACE DI TEMU'	Comune di Temù	Comune di Temù	€ 74.599,12
23	YTINERA: RECUPERO A FINI TURISTICO-DIDATTICI E STORICO-AMBIENTALE DELLA CAVA DI MARMO BIANCO DI VEZZA D'OGGIO (CAVA DI BOROM) - SECONDO STRALCIO	Comune di Vezza d'Oglio	Comune di Vezza d'Oglio	€ 137.750,00
24	RISTRUTTURAZIONE FABBRICATO DENOMINATO "VECCHIA SEGHERIA" IN LOCALITA' VALLARO	Comune di Vione	Comune di Vione	€ 980.000,00
25	PROGETTO DI RIFACIMENTO DEL SAGRATO A COMPLETAMENTO DELLE OPERE DI RESTAURO CONSERVATIVO DELLA CHIESA DEI SANTI FABIANO E SEBASTIANO MARTIRI	Parrocchia dei Santi Pietro e Paolo Apostoli di Monno (BS)	Parrocchia dei Santi Pietro e Paolo Apostoli di Monno (BS)	€ 26.200,00
26	PROGETTO DI RESTAURO CONSERVATIVO DELL'ANCONA DELL'ALTARE MAGGIORE E DEL PORTALE PRINCIPALE DELLA CHIESA PARROCCHIALE DI SAN MAURIZIO MARTIRE A INCUDINE	Parrocchia di San Maurizio Martire a Incudine	Parrocchia di San Maurizio Martire a Incudine	€ 226.200,00
27	PROGETTO DI RESTAURO CONSERVATIVO DELLA CAPPELLA DEI DISCIPLINI A VEZZA D'OGGIO	Parrocchia di San Martino Vescovo di Vezza d'Oglio	Parrocchia di San Martino Vescovo di Vezza d'Oglio	€ 151.200,00
28	PROGETTO DI RESTAURO CONSERVATIVO DELLE DECORZIONI MURALI DELLA CHIESA PARROCCHIALE DI SAN REMIGIO A VIONE	Parrocchia di San Remigio Vescovo di Vione	Parrocchia di San Remigio Vescovo di Vione	€ 113.600,00
29	PROGETTO DI RESTAURO CONSERVATIVO DELLA CHIESA	Parrocchia di San Gregorio	Parrocchia di San	€ 225.600,00

	DI SAN GREGORIO MAGNO IN CANÈ DI VIONE	Magno a Canè di Vione	Gregorio Magno a Canè di Vione	
30	PROGETTO DI RESTAURO CONSERVATIVO DELLA CHIESA DEL REDENTORE	Parrocchia di San Gregorio Magno a Canè di Vione	Parrocchia di San Gregorio Magno a Canè di Vione	€ 63.700,00
31	PROGETTO DI RESTAURO CONSERVATIVO DELLA CHIESA DI SAN GIACOMO APOSTOLO IN STADOLINA DI VIONE	Parrocchia di San Giacomo Apostolo a Stadolina di Vione	Parrocchia di San Giacomo Apostolo a Stadolina di Vione	€ 251.200,00
32	PROGETTO DI RESTAURO CONSERVATIVO DELLA CHIESA DI SAN GIOVANNI BATTISTA A ZOANNO DI PONTE DI LEGNO	Parrocchia Santissima Trinità di Ponte di Legno	Parrocchia Santissima Trinità di Ponte di Legno	€ 350.000,00
33	PROGETTO DI RESTAURO CONSERVATIVO DELL'EX CINEMA GIÀ CHIESA DI SANTA MARIA	Parrocchia Santissima Trinità di Ponte di Legno	Parrocchia Santissima Trinità di Ponte di Legno	€ 320.000,00
34	PROGETTO DI RESTAURO CONSERVATIVO DELLA CHIESA DI SANT'ALESSANDRO	Parrocchia di San Bartolomeo Apostolo di Temù	Parrocchia di San Bartolomeo Apostolo di Temù	€ 195.200,00
44	RIQUALIFICAZIONE, SISTEMAZIONE E MESSA A NORMA DEGLI SPAZI VERDI E PARCHI GIOCHI DEDICATI ALL'INFANZIA	Unione dei Comuni dell'alta Valle Camonica	Unione dei Comuni dell'alta Valle Camonica	€ 200.000,00
47	PERCORSI DELL'ADAMELLO E STELVIO	Unione dei Comuni dell'alta Valle Camonica	Unione dei Comuni dell'alta Valle Camonica	€ 800.000,00
48	RECUPERO STRADE AGRO SILVO PASTORALI DELL'ALTA VALLE CAMONICA	Unione dei Comuni dell'alta Valle Camonica	Unione dei Comuni dell'alta Valle Camonica	€ 800.000,00
49	RECUPERO SENTIERI E SEGNALETICA	Unione dei Comuni dell'alta Valle Camonica	Unione dei Comuni dell'alta Valle Camonica	€ 800.000,00
50	I PERCORSI DELLA STORIA \ ALLA RICERCA DEI VILLAGGI SCOMPARSI \ L'ALTA VALLE: UN MICROCOSMO DA SCOPRIRE	Unione dei Comuni dell'alta Valle Camonica	Unione dei Comuni dell'alta Valle Camonica	€ 800.000,00
53	RIQUALIFICAZIONE DELL'ARREDO URBANO NEI CENTRI STORICI DI INCUDINE: VAGO SOLIVO	Comune di Incudine	Comune di Incudine	€ 800.000,00
54	CERTIFICAZIONE AMBIENTALE EMAS II DEL COMUNE DI INCUDINE	Comune di Incudine	Comune di Incudine	€ 35.000,00
55	RISTRUTTURAZIONE EX ASILO AL FINE DI REALIZZARE UNA STRUTTURA POLIVALENTE CON FUNZIONI TURISTICHE, RICREATIVE, SOCIALI, FRUIBILE ANCHE PER FUNZIONI SCOLASTICHE	Comune di Incudine	Comune di Incudine	€ 300.000,00
56	VALORIZZAZIONE DEL PATRIMONIO STORICO DEL COMUNE DI INCUDINE RECUPERO MANUFATTI GUERRA BIANCA IN ADAMELLO: INTERVENTO CONSERVATIVO E DI VALORIZZAZIONE DEL COMPLESSO TRINCERATO DI DAVENNO	Comune di Incudine	Comune di Incudine	€ 300.000,00
57	COMPLETAMENTO AREE ATTREZZATE	Comune di Monno	Comune di Monno	€ 200.000,00
58	ARREDO URBANO MONNO	Comune di Monno	Comune di Monno	€ 500.000,00
59	REALIZZAZIONE CENTRO RICETTIVO PER TURISMO SOCIALE	Comune di Monno	Comune di Monno	€ 1.000.000,00
61	RECUPERO FUNZIONALE MANUFATTI STORICI DELLA GRANDE GUERRA CON POTENZIAMENTO SERVIZI TECNOLOGICI ESISTENTI	Comune di Monno	Comune di Monno	€ 910.000,00
65	RIFACIMENTO DEL CAMPO DI CALCIO PRESSO IL CENTRO SPORTIVO PEZZO	Comune di Ponte di Legno	Comune di Ponte di Legno	€ 100.000,00
70	"RIQUALIFICAZIONE E VALORIZZAZIONE AMBIENTALE DEL CENTRO STORICO DI PONTE DI LEGNO": • I LOTTO: RIQUALIFICAZIONE AMBIENTALE SPONDE E RECUPERO DEI PONTI DI ATTRAVERSAMENTO TORRENTE FRIGIDOLFO E FIUME OGLIO ALL'INTERNO DEL CENTRO STORICO DI PONTE DI LEGNO; • II LOTTO: COMPLETAMENTO PEDONALIZZAZIONE AREE ADIACENTI E DI PERTINENZA; • III LOTTO RECUPERO E RIDESTINAZIONE D'USO DELL'IMMOBILE COMUNALE "EX SCUOLE" E RIQUALIFICAZIONE PARCO ANNESSO	Comune di Ponte di Legno	Comune di Ponte di Legno	€ 9.000.000,00
74	RIFACIMENTO CAMPO DA TENNIS E RIDISTRIBUZIONE INTERNA DEL BAR "EX CASERA"	Comune di Temù	Comune di Temù	€ 156.000,00
75	SISTEMAZIONE STRADA CHE CONDUCE A MALGA CALDEA E AI LAGHI D'AVIO	Comune di Temù	Comune di Temù	€ 320.000,00
76	REALIZZAZIONE PIASTRA POLIVALENTE E GIOCHI PER BAMBINI	Comune di Temù	Comune di Temù	€ 120.000,00

77	REALIZZAZIONE DI NUOVO CAMPO DI CALCIO (A 11 GIOCATORI) CON SPOGLIATOIO E TRIBUNE IN LOCALITA' SALETTI CODICE CUP G19D07000110000	Comune di Temù	Comune di Temù	€ 1.692.188,47
82	I LUOGHI DEL LAVORO ANTICO: RECUPERO DELLA FORNACE DI TEMU'	Comune di Temù	Comune di Temù	€ 74.599,12
83	REALIZZAZIONE COPERTURA SPOGLIATOI E TRIBUNE CAMPO DI CALCIO	Comune di Vezza d'Oglio	Comune di Vezza d'Oglio	€ 130.000,00
84	LAVORI DI DEVIAZIONE VALLE DI SAN CLEMENTE	Comune di Vezza d'Oglio	Comune di Vezza d'Oglio	€ 50.000,00
86	LAVORI DI PIANTUMAZIONE E SISTEMAZIONE A VERDE SCARPATE CAMPO DA CALCIO	Comune di Vezza d'Oglio	Comune di Vezza d'Oglio	€ 40.000,00
88	LAVORI DI REALIZZAZIONE ACQUEDOTTO FRAZIONE CORMIGNANO	Comune di Vezza d'Oglio	Comune di Vezza d'Oglio	€ 75.000,00
89	LAVORI DI AMPLIAMENTO E RIQUALIFICAZIONE RETE ILLUMINAZIONE PUBBLICA	Comune di Vezza d'Oglio	Comune di Vezza d'Oglio	€ 200.000,00
93	LAVORI DI RISTRUTTURAZIONE E ADEGUAMENTO FUNZIONALE VILLA QUIES	Comune di Vezza d'Oglio	Comune di Vezza d'Oglio	€ 150.000,00
94	RIQUALIFICAZIONE ED AMPLIAMENTO CENTRO DI EDUCAZIONE AMBIENTALE "CASA DEL PARCO DELL'ADAMELLO DI VEZZA D'OGGIO"	Comune di Vezza d'Oglio	Comune di Vezza d'Oglio	€ 210.000,00
95	RISTRUTTURAZIONE DI FABBRICATO IN CENTRO STORICO ADIACENTE ALLA TORRE FEDERICI (CENTRO CULTURALE) DA ADIBIRE AD ARCHIVIO STORICO COMUNALE E SALA EVENTI	Comune di Vezza d'Oglio	Comune di Vezza d'Oglio	€ 135.200,00
96	RECUPERO A FINI TURISTICO - DIDATTICI E STORICO-AMBIENTALI DELLA CAVA DI MARMO BIANCO DI VEZZE D'OGGIO (CAVA DEL BOROM)	Comune di Vezza d'Oglio	Comune di Vezza d'Oglio	€ 233.500,00
97	RIQUALIFICAZIONE DELL'AREA PICNIC IN LOCALITÀ RIVE	Comune di Vezza d'Oglio	Comune di Vezza d'Oglio	€ 245.915,38
98	REALIZZAZIONE NUOVO CAMPO DA GOLF	Comune di Vione	Comune di Vione	€ 3.000.000,00
99	OPERE DI ARREDO URBANO IN VIA CESARE BATTISTI	Comune di Vione	Comune di Vione	€ 180.000,00
100	RISTRUTTURAZIONE VECCHIA SEGHERIA IN FRAZIONE STADOLINA	Comune di Vione	Comune di Vione	€ 1.300.000,00
101	REALIZZAZIONE CENTRO CULTURALE NELL'EDIFICIO EX CHIESA DI SAN SEBASTIANO	Comune di Vione	Comune di Vione	€ 900.000,00
102	REALIZZAZIONE CENTRALINA IDROELETTRICA SULL'ACQUEDOTTO DI STADOLINA	Comune di Vione	Comune di Vione	€ 1.200.000,00
106	RIFACIMENTO PUBBLICA ILLUMINAZIONE NEL CENTRO STORICO DI VIONE	Comune di Vione	Comune di Vione	€ 300.000,00
107	MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLA STRADA AGRO - SILVO - PASTORALE DI S. MARIA	Comune di Vione	Comune di Vione	€ 80.000,00
108	RECUPERO E RIQUALIFICAZIONE DELLA "EX CAVA MARMO" IN VALLE DI CANE'	Comune di Vione	Comune di Vione	€ 800.000,00
114	POTENZIAMENTO E AMPLIAMENTO DEL PARCO AVVENTURA "ADAMELLO ADVENTURE"	Agrinatura di Matteo Montagna & C snc	Comune di Vione	€ 110.000,00
132	REALIZZAZIONE DI UN MANEGGIO	TOMASI ANGELO	TOMASI ANGELO	€ 250.000,00
TOTALE €				41.705.188,60

Piano della mobilità complementare

CODICE INTERVENTO	TITOLO	LOCALIZZAZIONE	SOGGETTO ATTUATORE	IMPORTO
1	PARCHEGGIO PIAZZALE EUROPA FUNZIONALE AL COMPLETAMENTO PIANO PARCHEGGI IMPIANTI - LOTTO OPERE GEOLOGICHE E LOTTO PREFABBRICATO	Comune di Ponte di Legno	Comune di Ponte di Legno	€ 11.346.162,00
2	INTERVENTI SULLA SS 42 DEL TONALE - RIORGANIZZAZIONE VIABILISTICA DEGLI ACCESSI AL CENTRO ABITATO DI PONTE DI LEGNO: NUOVE ROTATORIE DI SVINCOLO ALLA SS 42 PER ACCESSO IMPIANTI RISALITA PORTA 2	Comune di Ponte di Legno	Comune di Ponte di Legno	€ 994.640,00
3	NUOVA FUNICOLARE TERRESTRE DI COLLEGAMENTO SS 42 ZONA PASSO TONALE E TELEFERICA TPL PONTE-TONALE, A COMPLETAMENTO TRASPORTO PUBBLICO LOCALE	Comune di Ponte di Legno	Comune di Ponte di Legno	€ 3.000.000,00
10	INTEGRAZIONE E POTENZIAMENTO DELLA VIABILITÀ DI ACCESSO AI COMPARTI ARTIGIANALI N. 28, 29 E 30 IN VIA VAL D'AVIO	Comune di Temù	Comune di Temù	€ 3.900.000,00
11	MIGLIORAMENTO DELL'ACCESSIBILITÀ E FRUIBILITÀ DEL TERRITORIO COMUNALE LAVORI DI COMPLETAMENTO DELLE OPERE DI URBANIZZAZIONE ED ADEGUAMENTO DELLE VIABILITÀ NELL'AMBITO DELLA ZONA ARTIGIANALE VALATA	Comune di Vezza d'Oglio	Comune di Vezza d'Oglio	€ 1.070.686,50
15	"REALIZZAZIONE NUOVI PARCHEGGI E BOX INTERRATI-OPERE DI RIQUALIFICAZIONE URBANA AREA EX SCUOLE DEL CAPOLUOGO"	Comune di Ponte di Legno	Comune di Ponte di Legno	€ 1.010.000,00
64	RIORGANIZZAZIONE VIABILISTICA DEGLI ACCESSI al CENTRO ABITATO di PONTE DI LEGNO	Comune di Ponte di Legno	Comune di Ponte di Legno	€ 6.000.000,00
72	CONSTRUZIONE DI MARCIAPIEDE LUNGO LA S.S. N. 42 CON ALLARGAMENTO DELLA SEDE STRADALE - 1° LOTTO - FRAZIONE PONTAGNA - Codice CUP G11B07000280004	Comune di Temù	Comune di Temù	€ 450.000,00
73	FORMAZIONE DI PERCORSO PEDONALE LUNGO LA S.S. N. 42 NEL TRATTO AD EST DELL'ABITATO DI PONTAGNA, DAL BIVIO PER LA FRAZIONE DI VILLA AL "PONTE DI FERRO" SUL FIUME OGLIO - 2° LOTTO - FRAZIONE PONTAGNA - Codice CUP G11B08000250004	Comune di Temù	Comune di Temù	€ 777.000,00
78	REALIZZAZIONE DI NUOVO PARCHEGGIO IN FRAZIONE VILLA DALEGNO LOCALITÀ ORTI Codice CUP G11I07000040004	Comune di Temù	Comune di Temù	€ 830.000,00
79	NUOVO PONTE DI FERRO SUL FIUME OGLIO IN LOCALITÀ PRATI GRANDI DI TEMU' - Codice CUP G11B08000230004	Comune di Temù	Comune di Temù	€ 412.000,00
80	SISTEMAZIONE ED ALLARGAMENTO DELLA STRADA VILLA DALEGNO - PONTE DI LEGNO (LOTTO 2008)	Comune di Temù	Comune di Temù	€ 300.000,00
81	SISTEMAZIONE ED ALLARGAMENTO DELLA STRADA VILLA DALEGNO - PONTE DI LEGNO (LOTTO 2009)	Comune di Temù	Comune di Temù	€ 300.000,00
85	LAVORI DI RIFACIMENTO RETI TECNOLOGICHE E PAVIMENTAZIONI VIA SAN MARTINO	Comune di Vezza d'Oglio	Comune di Vezza d'Oglio	€ 74.998,00
87	NUOVI PARCHEGGI IN VIA DEL PIANO A SERVIZIO DEL CENTRO EVENTI E DEL CAMPO SPORTIVO E REALIZZAZIONE DI MARCIAPIEDE DI COLLEGAMENTO CON IL CAMPO SPORTIVO	Comune di Vezza d'Oglio	Comune di Vezza d'Oglio	€ 103.000,00
90	LAVORI DI RIFACIMENTO RETI TECNOLOGICHE E PAVIMENTAZIONI VIA SAN GIOVANNI	Comune di Vezza d'Oglio	Comune di Vezza d'Oglio	€ 250.000,00
91	LAVORI DI RIFACIMENTO RETI TECNOLOGICHE E PAVIMENTAZIONI VIA SAN MARTINO E VIA P. DA CEMMO - 2° LOTTO	Comune di Vezza d'Oglio	Comune di Vezza d'Oglio	€ 60.000,00
92	LAVORI DI RIFACIMENTO RETI TECNOLOGICHE E PAVIMENTAZIONI VIA SIERRA CHICA	Comune di Vezza d'Oglio	Comune di Vezza d'Oglio	€ 150.000,00
103	REALIZZAZIONE NUOVA STRADA A VALLE DELLA FRAZIONE CANE'	Comune di Vione	Comune di Vione	€ 1.300.000,00
104	REALIZZAZIONE NUOVA STRADA A MONTE DELLA FRAZIONE CANE'	Comune di Vione	Comune di Vione	€ 1.400.000,00
105	REALIZZAZIONE SOTTOPASSO PEDONALE, ALLARGAMENTO SEDE STRADALE E FORMAZIONE MARCIAPIEDE SULLA S.S. N. 42 IN FRAZIONE STADOLINA	Comune di Vione	Comune di Vione	€ 268.000,00
109	REALIZZAZIONE PARCHEGGIO INTERRATO IN FRAZIONE CANE'	Comune di Vione	Comune di Vione	€ 800.000,00
TOTALE €				34.796.486,50

Gli interventi n. 64, 103 e 104 sono previsti oltre il triennio di validità del PST

Piano della qualificazione del sistema della ricettività e accoglienza turistica

Elenco interventi:

CODICE INTERVENTO	TITOLO	LOCALIZZAZIONE	SOGGETTO ATTUATORE	IMPORTO
35	LAVORI DI AMMODERNAMENTO DELLA STRUTTURA ALBERGHIERA DENOMINATA "ALBERGO AL PONTE"	Vezza d'Oglio	ALBERGO AL PONTE di Gregorini Giuseppina	€ 145.000,00
36	RISTRUTTURAZIONE ED AMPLIAMENTO STRUTTURA ALBERGHIERA A BASSO IMPATTO AMBIENTALE CON INSTALLAZIONE DI IMPIANTI AD ELEVATA EFFICIENZA ENERGETICA.	Ponte di Legno	GRUPPO B S.R.L.	€ 270.000,00
37	RISTRUTTURAZIONE EX HOTEL BELLA MILANO	Ponte di Legno	RESIDENCE HOTEL ACERO ROSSO di Clementi Chiara e Paolo SNC	€ 300.000,00
38	IL CAMPEGGIO IN ALTA MONTAGNA	Temù	CAMPING PRESANELLA	€ 225.000,00
39	AMMODERNAMENTO, QUALIFICAZIONE ED INNOVAZIONE DELLA STRUTTURA RICETTIVA "LA TANA DELL'ORSO" PER UN TURISMO SOSTENIBILE DI QUALITÀ	Ponte di Legno	LA TANA DELL'ORSO GARNI BAR RISTORANTE	€ 270.000,00
40	RIQUALIFICAZIONE DELLA RESIDENZA TURISTICO ALBERGHIERA RAGGIO DI LUCE: INTERVENTI PER IL RISPARMIO ENERGETICO E L'ABBATTIMENTO DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE, ADOZIONE DI NUOVE TECNOLOGIE E SISTEMI DI QUALITÀ.	Temù	REGOLA SRL	€ 218.700,00
41	RISTRUTTURAZIONE STRUTTURA ALBERGHIERA CON INTERVENTI PER L'ABBATTIMENTO DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE, MESSA IN SICUREZZA DEGLI IMPIANTI E INTERVENTI PER L'INFORMATIZZAZIONE AZIENDALE	Ponte di Legno	ALPI GROUP S.R.L.	€ 270.000,00
43	QUALIFICAZIONE E INNOVAZIONE NELLE STRUTTURE ALBERGHIERE DEL COMPRESORIO ADAMELLO	Ponte di Legno	Associazione Albergatori Ponte di Legno - alta Valle Camonica	€ 100.000,00
45	SISTEMAZIONE AREE ESTERNE CON REALIZZAZIONE PARCHEGGIO E SPAZI ATTREZZATI PER L'INFANZIA	Ponte di Legno	B.I.T. srl	€ 100.000,00
46	MIGLIORAMENTO E QUALIFICAZIONE DELLA FRUIBILITÀ CON REALIZZAZIONE PARCHEGGIO E SPAZI ATTREZZATI PER L'INFANZIA	Temù	Regola Srl	€ 63.000,00
110	PROGETTO - LAFOGLIA	Comuni di Vione e Temù	Guido Fogliaresi	€ 200.000,00
111	RISTRUTTURAZIONE ALBERGO ESISTENTE HOTEL BELLAVISTA	Comune di Ponte di Legno	B.I.T. srl	€ 10.000.000,00
112	AMMODERNAMENTO HOTEL SAVOIA	Comune di Ponte di Legno	Hotel Savoia	€ 1.500.000,00
113	REALIZZAZIONE NUOVA STRUTTURA ALPINE ROYAL CHALET VILLAGE SPA	Comune di Ponte di Legno - Località' Passo del Tonale	A.T.S.S. Srl	€ 3.500.000,00
115	COMPLETAMENTO DELLA STRUTTURA "ADAMELLO RESORT" E CREAZIONE SERVIZI COMPLEMENTARI	Comune di Ponte di Legno	SOCIETA' ACQUASERIA DONATI ADRIANO	€ 350.000,00
116	INTERVENTO DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA COMPRENDEnte OPERE INTERNE AD ATTIVITA' COMMERCIALE GIÀ ESISTENTE	Comune di Ponte di Legno	TRANQUILLO (DITTA LA BRASA)	€ 500.000,00
117	RISTRUTTURAZIONE DI FABBRICATI ESISTENTI "RESIDENCE BELLA MILANO"	Comune di Ponte di Legno	CLEMENTI OSVALDO - CLM SLD 46M27 M065N REGOLA ANNA LUISA - RGL NLS 47T60 L094Q	€ 1.400.000,00
119	AMPLIAMENTO ALBERGO	Comune di Ponte di Legno	FORTUNA srl	€ 8.229.009,31
120	RIQUALIFICAZIONE STRUTTURA RICETTIVA	Comune di Ponte di Legno	Albergatori Pontedilegno Alta Vallecamonica srl	€ 280.000,00
121	SVILUPPO ALBERGHIERO	Comune di Ponte di Legno	S.IN.VAL. Srl	€ 8.000.000,00
122	AMMODERNAMENTO E RISTRUTTURAZIONE DELL'HOTEL MIGNON, GIÀ ADIBITO AD USO TURISTICO RICETTIVO	Comune di Ponte di Legno	Hotel Mignon di Bezzi Angelo	€ 400.000,00
123	AMPLIAMENTO DELLA CAPACITÀ RICETTIVA E RIQUALIFICAZIONE DELL'HOTEL SCIATORI	Comune di Ponte di Legno	Hotel Sciatori S.n.c	€ 250.000,00
124	REALIZZAZIONE NUOVO RESIDENCE	Comune di Ponte di Legno	Euroresidence	€ 7.000.000,00
125	NUOVI MEUBLÈ E GARNI CON ANNESSO BAR	Comune di Ponte di Legno	Longhi D'Ambrosio	€ 730.000,00
127	RIQUALIFICAZIONE ED ADEGUAMENTO STRUTTURA RICETTIVA	Comune di Vione	Bar Trattoria Cavallino S.a.s. di Tomasi Marilena & C.	€ 250.000,00
128	OPERE DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA PER INCREMENTO DELLA DOTAZIONE A SERVIZIO DEGLI	Comune di Vezza d'Oglio	Casa Vacanze Occhi di Occhi Emilia & C. S.n.c.	€ 140.000,00

	OSPITI DELLA STRUTTURA RICETTIVA CASA VACANZE OCCHI			
129	OPERE DI ADEGUAMENTO E DI COMPLETAMENTO PER LA RIQUALIFICAZIONE DELL' HOTEL AVIO	Comune di Temù	HOTEL AVIO S.N.C. DI PASINA GIUSEPPE E UGO	€ 2.000.000,00
130	HOETL BEZZI - AMPLIAMENTO OFFERTA RICETTIVA	Comune di Ponte di Legno	HOTEL BEZZI di BEZZI GIUSEPPE	€ 350.000,00
131	REALIZZAZIONE DI UN NUOVO RESIDENCE	Comune di Temù	LE MARMOTTE S.R.L.	€ 800.000,00
133	OPERE DI ADEGUAMENTO E DI COMPLETAMENTO PER LA RIQUALIFICAZIONE DELL' ALBERGO QUAI	Comune di Monno	Pellegrini Liana D.I.	€ 300.000,00
134	"OPERE DI RIQUALIFICAZIONE DELL' ALBERGO AL MANIERO"	Comune di Ponte di Legno	Società al Maniero di Baretto Marino & C. S.A.S.	€ 120.000,00
135	COSTRUZIONE NUOVO HOTEL	Comune di Ponte di Legno	Hotel Managment Srl	€ 5.000.000,00
137	COSTRUZIONE NUOVO HOTEL - CENTRO BENESSERE	Comune di Ponte di Legno	Indeco Srl	€ 6.000.000,00
138	RIQUALIFICAZIONE HOTEL ADAMELLO	Comune di Ponte di Legno	Emada Srl - Hotel Adamello	€ 1.200.000,00
TOTALE €				60.460.709,31

CAPITOLO 2

POSSIBILI RICADUTE AMBIENTALI DELLE ATTIVITÀ DEL PST

Di seguito vengono elencati i possibili impatti (negativi e, laddove rilevanti, positivi) che gli interventi previsti dal PST Adamello potrebbero generare sulle principali componenti ambientali:

Aria – miglioramento generale della tutela dell'atmosfera principalmente dovuto alla diffusione di modalità di spostamento sostenibili e alla riorganizzazione dei flussi di traffico veicolare; incremento delle emissioni atmosferiche dovuto ad un aumento del traffico veicolare e al funzionamento delle strutture ricettive indotti dalla promozione turistica del territorio;

Acqua – miglioramento generale della tutela dell'acqua dovuto ad una maggiore attenzione alla qualità della risorsa; incremento nell'uso della risorsa idrica dovuto ad un incremento del turismo e delle strutture dedicate; scarico/collegamento/depurazione di nuove utenze in particolare legate allo sviluppo turistico;

Suolo – recupero e riqualificazione di aree degradate o in stato di abbandono; consumo e occupazione di suolo dovuti all'insediamento delle strutture dedicate al turismo;

Rischi naturali – decremento o incremento dei livelli di rischio e dell'esposizione della popolazione in seguito agli interventi in programma; mantenimento del presidio sul territorio;

Natura e biodiversità – miglioramento generale della tutela della natura dovuto ad una maggiore attenzione alla qualità della stessa; disturbo di specie, frammentazione degli habitat e potenziale riduzione della diversità biologica;

Rifiuti – incremento nella produzione di rifiuti dovuto all'incremento del turismo;

Rumore - incremento emissioni sonore dovuto soprattutto ad incremento traffico veicolare indotto dalla promozione turistica del territorio; disturbo delle specie;

Inquinamento luminoso – disturbo luminoso generato da impianti ricettivi, infrastrutture e strutture di supporto alle attività turistiche;

Energia - incremento nell'utilizzo di energia dovuto all'incremento delle strutture ricettive e, in generale di strutture complementari e di supporto all'attività turistica;

Paesaggio – alterazione del paesaggio;

Campi elettromagnetici e radiazioni ionizzanti – incremento dei campi elettromagnetici dovuto all'insediamento di linee elettriche a bassissima frequenza e di stazioni emittenti nel campo delle radiofrequenze e microonde; localizzazione e riqualificazione di attività turistiche in aree con elevata presenza di gas Radon.

A tali valutazioni se ne aggiungono altre finalizzate a identificare eventuali impatti delle azioni del Programma di Sviluppo Turistico su alcune componenti antropiche quali popolazione e salute umana e patrimonio culturale/architettonico/archeologico:

Popolazione e Salute umana – incremento dell'occupazione dovuto alla creazione di nuovi posti di lavoro; mantenimento del presidio montano e rurale; stagionalità di alcuni nuovi posti di lavoro; in generale è possibile affermare che la popolazione potrà risentire positivamente o negativamente degli impatti potenziali che le iniziative contenute nel PST potrebbero generare sulle diverse matrici ambientali;

Patrimonio culturale/architettonico/archeologico – riqualificazione e promozione del patrimonio culturale, architettonico e archeologico.

CAPITOLO 3

VALUTAZIONE DEGLI OBIETTIVI E DELLE AZIONI DEL PST

Valutazione generale

Di seguito viene svolta una prima valutazione degli obiettivi e delle azioni del PST dal punto di vista delle ricadute ambientali (non vengono in questa sede approfonditi i temi legati alla popolazione, alla salute umana e al patrimonio culturale/architettonico e archeologico). Per fare ciò si è operato dapprima costruendo una matrice di identificazione dei possibili impatti ambientali positivi/negativi/incerti incrociando le tematiche ambientali e i singoli interventi in programma nel PST; in seguito la matrice è stata arricchita individuando, per ogni impatto potenzialmente negativo¹ le caratteristiche principali (probabilità, durata, frequenza e reversibilità degli effetti).

In merito a quest'ultima valutazione, si forniscono le seguenti definizioni:

- Per **probabilità** di un impatto potenzialmente negativo si intende la possibilità che l'azione o l'intervento specifico sortiscano l'effetto indicato (per esempio la probabilità elevata che l'ampliamento del demanio sciabile influisca negativamente sulla naturalità dei luoghi).
- Per **durata** di un impatto potenzialmente negativo si intende il periodo di tempo nel quale l'impatto si manifesta (per esempio la durata dell'impatto del recupero della rete sentieristica sull'inquinamento sonoro è bassa e legata esclusivamente alla fruizione della stessa).
- Per **frequenza** di un impatto potenzialmente negativo si intende il numero di volte che l'impatto stesso si manifesta (rispetto alla definizione precedente, implica una valutazione di eventi singolarmente di breve durata, ma ad alta ripetizione o alta intensità).
- Per **reversibilità** di un impatto potenzialmente negativo si intende quando un'azione o un intervento in programma genera un effetto temporaneo / mitigabile o persistente sulla matrice ambientale.

¹ Si è scelto di approfondire l'analisi dei soli impatti potenzialmente negativi in quanto rispetto a questi verranno proposti interventi di mitigazione e compensazione. Nella valutazione complessiva dei Piani d'Azione ampio spazio verrà comunque dato a possibili impatti positivi e incerti.

Matrice di identificazione dei possibili impatti ambientali positivi, negativi, incerti

Legenda: + probabile impatto positivo - probabile impatto negativo +/- impatto incerto

Interventi PST	Tematiche ambientali										
	<i>Aria</i>	<i>Acqua</i>	<i>Suolo</i>	<i>Rischi naturali</i>	<i>Natura e biodiversità</i>	<i>Rifiuti</i>	<i>Rumore</i>	<i>Inq. luminoso</i>	<i>Energia</i>	<i>Paesaggio</i>	<i>RI e CEM</i>
Sistemazione di una strada esistente			+	+	+/-					+/-	
Realizzazione/recupero di una nuova strada turistica, forestale, agrosilvopastorale			+/-	+/-	+/-					+/-	
Realizzazione di percorsi ciclopedonali, didattici, escursionistici			+/-	+/-	+/-					+/-	
Realizzazione di parcheggi			-	+/-	+/-					+/-	
Riqualificazione centri storici, arredo urbano, reti tecnologiche			+								
Realizzazione di una nuova struttura, edificio, area attrezzata	+/-	-	-	+/-	+/-	-			-	+/-	
Recupero/riqualificazione/valorizzazione di un edificio esistente			+							+/-	
Potenziamento e ampliamento parco tematico			-	+/-	+/-					+/-	
Realizzazione/ampliamento/adequamento di campi e centri sportivi			-	+/-	+/-				-		
Sistemazione/potenziamento campeggi			+/-						+/-		
Realizzazione di un impianto funicolare			+/-	+/-	+/-					+/-	
Rifacimento seggiovia				+/-	+/-					+/-	
Realizzazione di segnaletica turistica										+/-	
Realizzazione/adequamento piste da fondo e da sci			-	-/-	-					-	
Realizzazione di un ponte sul fiume				+/-	+/-					+/-	
Lavori di deviazione di un tratto di valletta			+/-	+/-	+/-					+/-	
Realizzazione di una centralina idroelettrica									+		

Matrice di caratterizzazione dei possibili impatti ambientali negativi

Legenda: **Probabilità** (PA - alta, PM - media, PB – bassa)
 Durata (DA - alta, DM - media, DB – bassa)
 Frequenza (FA - alta, FM - media, FB – bassa)
 Reversibilità (R – reversibile/mitigabile, IR – Irreversibile)

<i>Interventi PST</i>	<i>Matrice ambientale</i>	Caratteristiche impatti			
		<i>Probabilità</i>	<i>Durata</i>	<i>Frequenza</i>	<i>Reversibilità</i>
Realizzazione di parcheggi	Suolo	PA	DA	n.d.	R
Realizzazione di una nuova struttura, edificio, area attrezzata	Acqua	PM	DM	FM	R
	Suolo	PA	DA	n.d.	R
	Rifiuti	PM	DM	FM	R
	Energia	PM	DM	FM	R
Potenziamento e ampliamento parco tematico	Suolo	PA	DA	n.d.	R
Realizzazione/ampliamento/adequamento di campi e centri sportivi	Suolo	PA	DA	n.d.	R
	Energia	PM	DM	FM	R
Realizzazione/adequamento piste da fondo e da sci	Suolo	PA	DA	n.d.	IR
	Natura e biodiversità	PA	DA		
	Paesaggio	PA	DA		

Valutazione approfondita

Effettuata una prima valutazione ambientale generale e d'insieme dei possibili effetti positivi e negativi che potrebbero essere generati dagli interventi contenuti nel Programma di Sviluppo Turistico Adamello, si passa ora a una fase più approfondita dove si prendono in esame esclusivamente quegli interventi passibili di generare effetti significativi (non vengono in questa sede esaminati tutti gli interventi immateriali dedicati ad esempio alla promozione dell'offerta turistica del territorio oggetto del PST e gli interventi materiali previsti oltre il triennio di validità del programma – interventi n. 64, 66, 103, 104). E' bene ricordare che il livello di dettaglio e di progettazione operativa della maggior parte degli interventi contenuti nel PST è molto generale, in particolare per quanto riguarda la precisa localizzazione degli interventi e la specificazione della concreta tipologia e ampiezza dell'intervento. Questo permette di effettuare una valutazione complessiva che andrà dettagliata via via che i diversi interventi giungeranno nella fase di progettazione esecutiva. A tal fine, il PST e il Rapporto Ambientale contengono indicazioni specifiche rispetto al monitoraggio in continuo delle attività e delle possibili ricadute ambientali (il tema verrà ripreso nel capitolo dedicato al monitoraggio del PST).

In concreto la valutazione approfondita viene svolta mediante una scheda di analisi e valutazione dei circa 120 interventi materiali in programma nel PST Adamello raggruppati in macro categorie:

<i>Macrocategorie interventi</i>	<i>N. interventi</i>
Sistemazione di una strada esistente	8
Realizzazione/recupero di una nuova strada turistica, forestale, agrosilvopastorale	5
Realizzazione di percorsi ciclopedonali, didattici, escursionistici	6
Realizzazione di parcheggi	7
Riqualificazione centri storici, arredo urbano, reti tecnologiche	11
Realizzazione di una nuova struttura, edificio, area attrezzata	17
Recupero/riqualificazione/valorizzazione di un edificio esistente	51
Potenziamento e ampliamento parco tematico	1
Realizzazione/ampliamento/adequamento di campi e centri sportivi	8
Sistemazione/potenziamento campeggi	1
Realizzazione di un impianto funicolare	1
Rifacimento seggiovia	1
Realizzazione di segnaletica turistica	2
Realizzazione/adequamento piste da fondo e da sci	5
Realizzazione di un ponte sul fiume	1
Lavori di deviazione di un tratto di valletta	1
Realizzazione di una centralina idroelettrica	1

Tale valutazione viene integrata da una tabella che evidenzia gli interventi coinvolti (perché interni o al confine) con aree sottoposte a vincoli ambientali e/o territoriali derivanti dalle seguenti banche dati:

- Inventario dei Fenomeni Franosi in Italia (IFFI)
- Sistema Informativo Beni Ambientali (SIBA)
- Cartografia geoambientale della Regione Lombardia – elementi di pregio
- Mosaico Informatizzato degli Strumenti Urbanistici Comunali (MISURC) - vincoli

Il Rapporto Ambientale è corredato da una cartografia che localizza tutti gli interventi immateriali considerati nella valutazione, identificandoli attraverso il numero loro assegnato dal PST.

Tipologia di intervento									
Sistemazione di una strada esistente									
Riferimento Piano d'Azione PST					2.3 Piano della mobilità sostenibile e complementare				
Interventi PST					8 interventi (2, 10, 11, 12, 75, 80, 81, 105)				
Matrici ambientali e antropiche interessate									
Aria		Acqua		Suolo	X	Rischi naturali	X	Natura e biodiv.	X
Rifiuti		Rumore		Inq. luminoso		Energia		Paesaggio	X
Campi elettrom.		Radiaz. ionizzanti		Popolazione		Salute umana	X	Patrim. culturale	
<p>La sistemazione di una strada esistente, al pari della costruzione di una nuova strada, richiede di porre particolare attenzione non solo al consumo di suolo e alla eventuale presenza di pericolosità naturali ma anche agli habitat e alla flora e fauna presenti così come al paesaggio naturale ed antropico circostante. Gli interventi previsti di miglioramento e di messa in sicurezza di alcuni tratti stradali hanno il pregio di aumentare la sicurezza della strade e la fruibilità delle città operando positivamente sulla popolazione e la salute umana.</p>									
Indicatori di monitoraggio					<ul style="list-style-type: none"> • Incremento % di consumo di suolo • Destinazione d'uso originaria della superficie utilizzata per la nuova strada / Superficie nuova strada • Tipologia di pericolosità naturale presente sulla superficie utilizzata per la nuova strada / Superficie nuova strada • Classe di fattibilità geologica presente sulla superficie utilizzata per la nuova strada / Superficie nuova strada • Habitat e specie faunistiche e floristiche compromesse dalla realizzazione della strada • Grado di frammentazione delle aree naturali interessate dalla infrastruttura • Grado di alterazione del paesaggio naturale e antropico • Decremento % di incidenti stradali • Numero interventi di messa in sicurezza • Numero di interventi di eliminazione delle barriere architettoniche 				
Misure di mitigazione/compensazione					<ul style="list-style-type: none"> • Utilizzare materiali desunti dalla ingegneria naturalistica e tecniche eco compatibili • Prevedere un corretto inserimento nel contesto ambientale e territoriale • Prestare particolare attenzione alla fase di cantiere, al fine di non permettere la comparsa di impatti irreversibili 				

Tipologia di intervento									
Realizzazione/recupero di una nuova strada turistica, forestale, agro silvo pastorale									
Riferimento Piano d'Azione PST					2.2 Piano del turismo verde				
Interventi PST					5 interventi (13, 48, 49, 50, 107)				
Matrici ambientali e antropiche interessate									
Aria		Acqua		Suolo	X	Rischi naturali	X	Natura e biodiv.	X
Rifiuti		Rumore		Inq. luminoso		Energia		Paesaggio	X
Campi elettrom.		Radiaz. ionizzanti		Popolazione	X	Salute umana		Patrim. culturale	X
<p>La realizzazione di strade turistiche, forestali, agro silvo pastorali sono di per sé caratterizzate da un basso impatto ambientale e da un'attenzione al corretto inserimento ambientale e paesistico. Ciò detto è possibile comunque ipotizzare un consumo di suolo nella realizzazione di tali infrastrutture unitamente alla necessaria verifica della presenza di eventuali pericolosità naturali e un potenziale disturbo e alterazione degli habitat, delle specie e del paesaggio circostante. Un impatto sicuramente positivo si ha sulla popolazione, in quanto queste strade permettono il collegamento tra centri abitati sparsi e di piccole dimensioni aiutando le relazioni sociali e contribuendo al mantenimento del presidio sul territorio.</p>									
Indicatori di monitoraggio					<ul style="list-style-type: none"> • Incremento % di consumo di suolo • Destinazione d'uso originaria della superficie utilizzata per le strade / Superficie nuove strade • Tipologia di pericolosità naturale presente sulla superficie utilizzata per le strade / Superficie nuove strade • Classe di fattibilità geologica presente sulla superficie utilizzata per le strade / Superficie nuove strade • Habitat e specie faunistiche e floristiche compromesse dalla realizzazione delle strade • Grado di frammentazione delle aree naturali interessate dall'intervento • Grado di alterazione del paesaggio naturale e antropico • Grado di compromissione del patrimonio culturale, architettonico e archeologico • Centri abitati e case sparse collegati 				
Misure di mitigazione/compensazione					<ul style="list-style-type: none"> • Lasciare il più possibile superfici permeabili nella realizzazione delle strade ed utilizzare materiali desunti dalla ingegneria naturalistica e tecniche eco compatibili • Progettare dei punti di attraversamento della strada per la fauna del luogo • Prevedere un corretto inserimento nel contesto ambientale e territoriale • Prestare particolare attenzione alla fase di cantiere 				

Tipologia di intervento									
Realizzazione di percorsi ciclopedonali, didattici, escursionistici									
Riferimento Piano d'Azione PST			2.2 Piano del turismo verde 2.3 Piano della mobilità sostenibile e complementare						
Interventi PST			7 interventi (12, 17, 21, 47, 62, 72, 73)						
Matrici ambientali e antropiche interessate									
Aria		Acqua		Suolo	X	Rischi naturali	X	Natura e biodiv.	X
Rifiuti		Rumore		Inq. luminoso		Energia		Paesaggio	X
Campi elettrom.		Radiaz. ionizzanti		Popolazione		Salute umana		Patrim. culturale	
<p>La realizzazione di percorsi ciclopedonali, didattici, escursionistici ha di per sé un impatto ambientale positivo trattandosi di una modalità di spostamento eco compatibile che permette di fruire ed apprezzare il paesaggio e la natura circostanti senza comportare emissioni inquinanti.</p> <p>Nella sua progettazione e realizzazione vi sono comunque da considerare la nuova occupazione di suolo che comporta, la eventuale presenza di pericolosità naturali ed un corretto inserimento nel contesto ambientale e paesaggistico circostante (per alcuni degli interventi in programma si tratta di una riqualificazione ed adeguamento di una struttura già esistente).</p>									
Indicatori di monitoraggio			<ul style="list-style-type: none"> • Incremento % di consumo di suolo • Destinazione d'uso originaria della superficie utilizzata per i percorsi / Superficie nuovi percorsi • Tipologia di pericolosità naturale presente sulla superficie utilizzata per i percorsi / Superficie nuovi percorsi • Classe di fattibilità geologica presente sulla superficie utilizzata per i percorsi / Superficie nuovi percorsi • Habitat e specie faunistiche e floristiche compromesse dalla realizzazione dei nuovi percorsi • Grado di frammentazione delle aree naturali interessate dall'intervento • Grado di alterazione del paesaggio naturale e antropico • Incremento nell'utilizzo della pista ciclopedonale e dei percorsi (n. fruitori) 						
Misure di mitigazione/compensazione			<ul style="list-style-type: none"> • Lasciare il più possibile superfici permeabili nella realizzazione delle piste ciclopedonali e dei percorsi vita e didattici • Progettare dei punti di attraversamento dei percorsi per il passaggio delle piccole specie faunistiche • Utilizzare materiali desunti dalla ingegneria naturalistica e tecniche eco compatibili • Prevedere un corretto inserimento nel contesto ambientale e territoriale • Nei tratti condivisi con la viabilità ordinaria separare i due tracciati con cordoli consistenti o barriere/staccionate • Dotare l'infrastruttura di cestini e raccoglitori per evitare lo spargimento di rifiuti • Contenere l'impianto luci a pochi corpi illuminanti indirizzati verso il basso, adottando luci a bassa intensità luminosa 						

Tipologia di intervento									
Realizzazione di parcheggi									
Riferimento Piano d'Azione PST		2.3 Piano della mobilità sostenibile e complementare							
Interventi PST		7 interventi (1, 15, 45, 46, 78, 87, 109)							
Matrici ambientali e antropiche interessate									
Aria	Acqua	X	Suolo	X	Rischi naturali	X	Natura e biodiv.	X	
Rifiuti	Rumore		Inq. luminoso		Energia		Paesaggio	X	
Campi elettrom.	Radiaz. ionizzanti		Popolazione		Salute umana		Patrim. culturale	X	
<p>La realizzazione di parcheggi potrebbe avere un impatto principalmente sul comparto del suolo sia rispetto alla occupazione di suolo sia rispetto alla possibile localizzazione in aree soggette a pericolosità naturali quali frane ed esondazioni. Nella localizzazione del parcheggio deve essere valutata non soltanto la situazione in merito ai pericolosità naturali presenti ma anche la destinazione funzionale del suolo che verrà trasformato in parcheggio e il contesto ambientale e territoriale nel quale si inserisce al fine di non compromettere elementi naturalistici di pregio o modificare il paesaggio e il patrimonio culturale circostante.</p> <p>Una approfondimento particolare merita la decisione di realizzare parcheggi interrati; tale tipologia di intervento potrebbe avere effetti positivi sul consumo di suolo e sulla compromissione della natura e biodiversità, del paesaggio e del patrimonio culturale; nella sua progettazione richiede però un'accurata valutazione delle possibili interferenze con le risorse idriche superficiali e sotterranee nonché una particolare attenzione nella fase di cantiere.</p>									
Indicatori di monitoraggio		<ul style="list-style-type: none"> • Incremento % di consumo di suolo • Destinazione d'uso originaria della superficie utilizzata per i parcheggi / Superficie nuovi parcheggi • Tipologia di pericolosità naturale presente sulla superficie utilizzata per i parcheggi / Superficie nuovi parcheggi • Classe di fattibilità geologica presente sulla superficie utilizzata per i parcheggi / Superficie nuovi parcheggi • Habitat e specie faunistiche e floristiche compromesse dalla realizzazione dei parcheggi • Grado di frammentazione delle aree naturali interessate dall'intervento • Grado di alterazione del paesaggio naturale e antropico • Grado di compromissione del patrimonio culturale, architettonico e archeologico • Interferenze della realizzazione dei parcheggi interrati con le risorse idriche superficiali e sotterranee 							
Misure di mitigazione/compensazione		<ul style="list-style-type: none"> • Lasciare il più possibile superfici permeabili nella realizzazione dei parcheggi ed utilizzare materiali desunti dalla ingegneria naturalistica e tecniche eco compatibili • Dotare i parcheggi di alberi, siepi, elementi naturali • Contenere l'impianto luci a pochi corpi illuminanti indirizzati verso il basso, adottando luci a bassa intensità luminosa 							

Tipologia di intervento									
Riqualificazione centri storici, arredo urbano, reti tecnologiche									
Riferimento Piano d'Azione PST			2.2 Piano del turismo verde 2.3 Piano della mobilità sostenibile e complementare						
Interventi PST			12 interventi (53, 58, 70, 85, 88, 89, 90, 91, 92, 99, 106)						
Matrici ambientali e antropiche interessate									
Aria		Acqua		Suolo	X	Rischi naturali	X	Natura e biodiv.	
Rifiuti		Rumore		Inq. luminoso		Energia		Paesaggio	
Campi elettrom.		Radiaz. ionizzanti		Popolazione		Salute umana		Patrim. culturale	X
Si tratta di interventi di riqualificazione e valorizzazione di piccoli centri storici e di iniziative legate all'inserimento dell'arredo urbano o alla riqualificazione delle reti tecnologiche che hanno un impatto positivo sul suolo, sull'eventuale riduzione di pericolosità presenti, sulla tutela e preservazione delle risorse naturali acqua ed energia e sulla valorizzazione del patrimonio culturale e architettonico.									
Indicatori di monitoraggio			• N. di interventi di riqualificazione e arredo urbano effettuati						
Misure di mitigazione/compensazione			/						

Tipologia di intervento									
Realizzazione di una nuova struttura/edificio/area attrezzata									
Riferimento Piano d'Azione PST		2.2 Piano del turismo verde 3. Piano della qualificazione del sistema della ricettività e accoglienza turistica							
Interventi PST		15 interventi (8, 9, 14, 43, 44, 45, 46, 57, 59, 76, 124, 125, 131, 135, 137)							
Matrici ambientali e antropiche interessate									
Aria	X	Acqua	X	Suolo	X	Rischi naturali	X	Natura e biodiv.	X
Rifiuti	X	Rumore		Inq. luminoso		Energia	X	Paesaggio	X
Campi elettrom.		Radiaz. ionizzanti		Popolazione		Salute umana		Patrim. culturale	X
<p>La realizzazione di una nuova struttura potrebbe avere un impatto principalmente sul comparto del suolo sia rispetto alla occupazione di suolo sia rispetto alla possibile localizzazione in aree soggette a pericolosità naturali quali frane ed esondazioni. Nella localizzazione del nuovo edificio deve essere valutata non soltanto la situazione in merito ai pericolosità naturali presenti ma anche la destinazione funzionale originaria del suolo che verrà urbanizzato e il contesto ambientale e territoriale nel quale si inserisce al fine di non compromettere elementi naturalistici di pregio o modificare il paesaggio e il patrimonio culturale circostante. A seconda delle differenti attività previste dagli interventi (centri servizio, complessi turistico – residenziali, centri termali, centri benessere, città della cultura, piattaforma per manifestazioni turistiche) vi sono poi da considerare gli utilizzi delle risorse idriche ed energetiche necessari al loro funzionamento, la produzione di rifiuti e le possibili emissioni in atmosfera degli impianti di climatizzazione.</p>									
Indicatori di monitoraggio		<ul style="list-style-type: none"> • Incremento % di consumo di suolo • Destinazione d'uso originaria della superficie utilizzata per le nuove strutture / Superficie nuove strutture • Tipologia di pericolosità naturale presente sulla superficie utilizzata per le nuove strutture / Superficie nuove strutture • Classe di fattibilità geologica presente sulla superficie utilizzata per le nuove strutture / Superficie nuove strutture • Habitat e specie faunistiche e floristiche compromesse dalla realizzazione delle nuove strutture • Grado di frammentazione delle aree naturali interessate dall'intervento • Grado di alterazione del paesaggio naturale e antropico • Grado di compromissione del patrimonio culturale, architettonico e archeologico • Fabbisogno idrico aggiuntivo • Fabbisogno energetico aggiuntivo 							
Misure di mitigazione/compensazione		<ul style="list-style-type: none"> • Utilizzare materiali naturali desunti dall'architettura biologica e dall'ingegneria naturalistica e tecniche eco compatibili • Per le attività insediate ottimizzare l'utilizzo delle risorse idriche ed energetiche anche attraverso le migliori tecnologie disponibili • Dotare gli spazi aperti di alberi, siepi, elementi naturali 							

Tipologia di intervento									
Recupero/riqualificazione/valorizzazione di un edificio esistente									
Riferimento Piano d'Azione PST		2.2 Piano del turismo verde 3. Piano della qualificazione del sistema della ricettività e accoglienza turistica							
Interventi PST		51 interventi (7, 18, 19, 20, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 39, 40, 41, 55, 56, 61, 68, 93, 94, 95, 97, 101, 108, 111, 112, 113, 115, 116, 117, 119, 120, 121, 122, 123, 127, 128, 129, 130, 133, 134, 138)							
Matrici ambientali e antropiche interessate									
Aria		Acqua		Suolo	X	Rischi naturali		Natura e biodiv.	
Rifiuti		Rumore		Inq. luminoso		Energia		Paesaggio	X
Campi elettrom.		Radiaz. ionizzanti		Popolazione		Salute umana		Patrim. culturale	X
<p>La macrocategoria contiene interventi dedicati al recupero del patrimonio edilizio esistente e al restauro di edifici storici e religiosi; tali interventi saranno letti in parallelo dal momento che pur nella diversa rilevanza storico – architettonico - culturale degli edifici a cui si rivolgono, possono avere sostanzialmente impatti paragonabili. Si tratta principalmente di impatti positivi che spaziano dalla riduzione del consumo di suolo, grazie al recupero di edifici esistenti, alla diminuzione del degrado e, quindi, indirettamente, del tasso di abbandono delle strutture edilizie marginali nelle aree montane.</p> <p>In generale dovrà essere posta particolare cautela, negli interventi di recupero, a garantire il rispetto dell'identità locale dei territori e inserire gli interventi di recupero correttamente nel contesto locale.</p>									
Indicatori di monitoraggio		<ul style="list-style-type: none"> • Rispetto della destinazione d'uso originaria dell'edificio, compatibilità della struttura con il nuovo uso 							
Misure di mitigazione/compensazione		<ul style="list-style-type: none"> • Incentivare l'uso di tecniche di edilizia sostenibile e architettura biologica per minimizzare consumi idrici ed energetici degli edifici recuperati 							

Tipologia di intervento									
Potenziamento e ampliamento parco tematico									
Riferimento Piano d'Azione PST				2.2 Piano del turismo verde					
Interventi PST				1 intervento (114)					
Matrici ambientali e antropiche interessate									
Aria		Acqua		Suolo	X	Rischi naturali		Natura e biodiv.	X
Rifiuti		Rumore		Inq. luminoso		Energia		Paesaggio	X
Campi elettrom.		Radiaz. ionizzanti		Popolazione		Salute umana		Patrim. culturale	
L'intervento prevede l'ampliamento del parco avventura Adamello Adventure inserendo all'interno di un'area boscata limitrofa al paese di Veza d'Oglio impianti sportivi-ludico ricreativi (ponti tibetani, passerelle e carrucole, mountain-bike, arrampicata sportiva, boot camp, ecc.). Dal punto di vista degli impatti vi è da segnalare la perdita di un'area boscata anche se per l'inserimento di attività sportive e ludico ricreative che non generano particolari impatti negativi sull'ambiente e il territorio circostante. Probabili impatti anche sulla fauna locale che potrebbe essere disturbata dalle attività del parco.									
Indicatori di monitoraggio				<ul style="list-style-type: none"> • Incremento % di consumo di suolo • Habitat e specie faunistiche e floristiche compromesse dalla realizzazione delle nuove strutture • N. di fruitori 					
Misure di mitigazione/compensazione				<ul style="list-style-type: none"> • Utilizzare materiali naturali desunti dall'architettura biologica e dall'ingegneria naturalistica e tecniche eco compatibili • Dotare il parco di cestini e raccoglitori per evitare lo spargimento di rifiuti 					

Tipologia di intervento									
Realizzazione/ampliamento/adequamento di centri e campi sportivi									
Riferimento Piano d'Azione PST					2.2 Piano del turismo verde				
Interventi PST					8 interventi (88, 65, 74, 77, 83, 86, 98, 132)				
Matrici ambientali e antropiche interessate									
Aria		Acqua		Suolo	X	Rischi naturali	X	Natura e biodiv.	X
Rifiuti		Rumore		Inq. luminoso		Energia	X	Paesaggio	
Campi elettrom.		Radiaz. ionizzanti		Popolazione		Salute umana		Patrim. culturale	
<p>La realizzazione/ampliamento/adequamento di centri e campi sportivi potrebbe avere un impatto principalmente sul comparto del suolo sia rispetto alla occupazione di suolo sia rispetto alla possibile localizzazione in aree soggette a pericolosità naturali quali frane ed esondazioni. Nella localizzazione del nuovo centro sportivo deve essere valutata non soltanto la situazione in merito alle pericolosità naturali presenti ma anche la destinazione funzionale originaria del suolo che verrà utilizzato e il contesto ambientale e territoriale nel quale si inserisce al fine di non compromettere elementi naturalistici di pregio o modificare il paesaggio e il patrimonio culturale circostante. A seconda delle differenti attività previste dagli interventi vi sono poi da considerare gli utilizzi delle risorse soprattutto energetiche necessari al loro funzionamento.</p>									
Indicatori di monitoraggio					<ul style="list-style-type: none"> • Incremento % di consumo di suolo • Destinazione d'uso originaria della superficie utilizzata per le nuove strutture / Superficie nuove strutture • Tipologia di pericolosità naturale presente sulla superficie utilizzata per le nuove strutture / Superficie nuove strutture • Classe di fattibilità geologica presente sulla superficie utilizzata per le nuove strutture / Superficie nuove strutture • Habitat e specie faunistiche e floristiche compromesse dalla realizzazione delle nuove strutture • Grado di frammentazione delle aree naturali interessate dall'intervento • Grado di alterazione del paesaggio naturale e antropico • Grado di compromissione del patrimonio culturale, architettonico e archeologico • Fabbisogno energetico aggiuntivo 				
Misure di mitigazione/compensazione					<ul style="list-style-type: none"> • Utilizzare materiali naturali desunti dall'architettura biologica e dall'ingegneria naturalistica e tecniche eco compatibili • Per le attività insediate ottimizzare l'utilizzo delle risorse energetiche anche attraverso le migliori tecnologie disponibili • Dotare gli spazi aperti di alberi, siepi, elementi naturali 				

Tipologia di intervento									
Sistemazione/potenziamento campeggi									
Riferimento Piano d'Azione PST		3. Piano della qualificazione del sistema della ricettività e accoglienza turistica							
Interventi PST		1 intervento (38)							
Matrici ambientali e antropiche interessate									
Aria		Acqua		Suolo	X	Rischi naturali		Natura e biodiv.	
Rifiuti		Rumore		Inq. luminoso		Energia	X	Paesaggio	
Campi elettrom.		Radiaz. ionizzanti		Popolazione		Salute umana	X	Patrim. culturale	
L'intervento riguarda la sistemazione e il potenziamento del campeggio Presanella nel Comune di Temù, attraverso i seguenti interventi: abbattimento delle barriere architettoniche; sistemazione interna del fabbricato (con rivestimento a cappotto e sostituzione dei serramenti così da permettere insieme all'impianto termico solare esistente un notevole risparmio ed un'alta efficienza energetica), certificazione ecolabel, potenziamento servizi tecnologici e di telecomunicazione. Si rilevano impatti positivi sulla salute umana, in termini di servizi forniti e accessibilità e sul risparmio delle risorse naturali con particolare riferimento all'energia.									
Indicatori di monitoraggio				<ul style="list-style-type: none"> • Decremento consumi energetici • Numero fruitori 					
Misure di mitigazione/compensazione				<ul style="list-style-type: none"> • Per le attività di servizio al campeggio ottimizzare l'utilizzo delle risorse idriche ed energetiche anche attraverso l'uso delle migliori tecnologie disponibili 					

Tipologia di intervento									
Realizzazione di un impianto funicolare									
Riferimento Piano d'Azione PST					2.3 Piano della mobilità sostenibile e complementare				
Interventi PST					1 intervento (3)				
Matrici ambientali e antropiche interessate									
Aria		Acqua		Suolo	X	Rischi naturali	X	Natura e biodiv.	X
Rifiuti		Rumore		Inq. luminoso		Energia		Paesaggio	X
Campi elettrom.		Radiaz. ionizzanti		Popolazione		Salute umana		Patrim. culturale	
<p>L'intervento, sito nel Comune di Ponte di Legno, prevede la realizzazione di una funicolare terrestre di collegamento tra la SS 42 in zona Passo del Tonale e la teleferica per il trasporto pubblico locale Ponte di Legno – Tonale.</p> <p>Si tratta di interventi che hanno possibili impatti sul consumo di suolo per quanto riguarda le stazioni di arrivo e partenza della funicolare, in merito alle quali deve essere effettuata una valutazione anche rispetto alla pericolosità naturale presente ed al contesto ambientale nel quale si collocano.</p> <p>Altra componente ambientale coinvolta dalla realizzazione di un impianto funicolare è il paesaggio, che subisce una alterazione.</p>									
Indicatori di monitoraggio					<ul style="list-style-type: none"> • Incremento % di consumo di suolo • Destinazione d'uso originaria della superficie utilizzata per le stazioni di arrivo e partenza / Superficie stazioni a/p • Tipologia di pericolosità naturale presente sulla superficie per le stazioni di arrivo e partenza / Superficie stazioni a/p • Classe di fattibilità geologica presente sulla superficie utilizzata per le stazioni di arrivo e partenza / Superficie stazioni a/p • Habitat e specie faunistiche e floristiche compromesse dalla realizzazione dell'intervento • Grado di frammentazione delle aree naturali interessate dall'intervento • Grado di alterazione del paesaggio naturale e antropico 				
Misure di mitigazione/compensazione					<ul style="list-style-type: none"> • Corretto inserimento dell'infrastruttura nel contesto ambientale e territoriale individuato con particolare riguardo al paesaggio naturale e antropico 				

Tipologia di intervento									
Rifacimento seggiovia									
Riferimento Piano d'Azione PST				2.1 Piano del turismo bianco					
Interventi PST				1 intervento (4)					
Matrici ambientali e antropiche interessate									
Aria		Acqua		Suolo		Rischi naturali		Natura e biodiv.	X
Rifiuti		Rumore		Inq. luminoso		Energia		Paesaggio	X
Campi elettrom.		Radiaz. ionizzanti		Popolazione		Salute umana	X	Patrim. culturale	
L'intervento prevede la sostituzione dell'attuale seggiovia a 2 posti "Casola" di collegamento tra Ponte di Legno e Temù con una nuova a 4 posti. Si rileva un impatto positivo sui servizi offerti al turista anche se sarà probabile un incremento dei fruitori, con possibili impatti sulla natura e il territorio circostante.									
Indicatori di monitoraggio				<ul style="list-style-type: none"> Habitat e specie faunistiche e floristiche compromesse dalla realizzazione dell'intervento Grado di alterazione del paesaggio naturale N. Fruitori 					
Misure di mitigazione/compensazione				<ul style="list-style-type: none"> Corretto inserimento dell'infrastruttura nel contesto ambientale e territoriale individuato con particolare riguardo al paesaggio naturale Gestione, in termini di numerici, dell'accesso all'impianto 					

Tipologia di intervento									
Realizzazione di segnaletica turistica									
Riferimento Piano d'Azione PST				2.2 Piano del turismo verde					
Interventi PST				2 interventi (5, 49)					
Matrici ambientali e antropiche interessate									
Aria		Acqua		Suolo		Rischi naturali		Natura e biodiv.	
Rifiuti		Rumore		Inq. luminoso		Energia		Paesaggio	X
Campi elettrom.		Radiaz. ionizzanti		Popolazione		Salute umana		Patrim. culturale	
Gli interventi comportano la realizzazione di nuova segnaletica turistica per la valorizzazione degli itinerari turistici. Benché l'attività non comporti impatti significativi sull'ambiente deve essere prestata particolare attenzione alla realizzazione e all'inserimento nel contesto ambientale/territoriale e paesistico di tali strutture.									
Indicatori di monitoraggio				<ul style="list-style-type: none"> • Grado di alterazione del paesaggio 					
Misure di mitigazione/compensazione				<ul style="list-style-type: none"> • Utilizzare materiali naturali desunti dall'architettura biologica e dall'ingegneria naturalistica e tecniche eco compatibili • Corretto inserimento della segnaletica nel contesto ambientale e territoriale individuato con particolare riguardo al paesaggio naturale 					

Tipologia di intervento									
Realizzazione/adequamento piste da fondo e da sci									
Riferimento Piano d'Azione PST					2.1 Piano del turismo bianco				
Interventi PST					5 interventi (60, 63, 67, 69, 71)				
Matrici ambientali e antropiche interessate									
Aria		Acqua		Suolo	X	Rischi naturali	X	Natura e biodiv.	X
Rifiuti		Rumore		Inq. luminoso		Energia		Paesaggio	X
Campi elettrom.		Radiaz. ionizzanti		Popolazione		Salute umana		Patrim. culturale	
<p>L'analisi dell'impatto potenziale dell'apertura o dell'adequamento di nuove piste da fondo e da sci risalita presenta impatti diversificati in fase di cantiere e in fase di esercizio.</p> <p>In fase di cantiere l'impatto è notevole e può generare una compromissione permanente della naturalità dell'ambiente interessato, in particolare per la necessità di intervenire sulla struttura dei versanti per renderli idonei alla fruizione turistica.</p> <p>In fase di esercizio dell'impianto occorre considerare l'impatto indotto dalla fruizione turistica di ambienti prima naturali e il possibile aumento del rischio naturale dovuto all'alterazione della struttura morfologica del versante per renderlo compatibile con l'impianto di risalita e con il nuovo tracciato della pista da sci.</p> <p>Si sottolinea, infine, che molti dei nuovi impianti di risalita così come delle proposte di nuovo tracciato / demanio sciabile ricadono in aree ad elevata naturalità per le quali saranno necessari approfondimenti di indagine (cfr. Studio di incidenza in Allegato)</p>									
Indicatori di monitoraggio					<ul style="list-style-type: none"> Habitat e specie faunistiche e floristiche compromesse in fase di cantiere Habitat e specie faunistiche e floristiche compromesse in fase di esercizio Grado di frammentazione delle aree naturali interessate dall'intervento Grado di alterazione del paesaggio naturale Incremento del rischio naturale (in particolare valanghivo) Numero interventi di riduzione del rischio Numero di potenziali fruitori 				
Misure di mitigazione/compensazione					<ul style="list-style-type: none"> Rispettare la morfologia dei versanti e prevedere misure di abbattimento del rischio da slavina e valanga; Mitigare l'impatto visivo delle stazioni di partenza e arrivo degli impianti nonché delle eventuali strutture di supporto al tracciato della pista (eventuali reti, ponticelli e barriere di sicurezza) 				

Tipologia di intervento									
Realizzazione di un ponte sul fiume									
Riferimento Piano d'Azione PST				2.3 Piano della mobilità sostenibile e complementare					
Interventi PST				1 intervento (79)					
Matrici ambientali e antropiche interessate									
Aria		Acqua		Suolo		Rischi naturali	X	Natura e biodiv.	X
Rifiuti		Rumore		Inq. luminoso		Energia		Paesaggio	X
Campi elettrom.		Radiaz. ionizzanti		Popolazione		Salute umana		Patrim. culturale	X
L'intervento prevede la realizzazione di un ponte di ferro sul fiume Oglio in località Prati Grandi nel Comune di Temù. La realizzazione di un nuovo ponte non implica particolari impatti ambientali e antropici. Data la localizzazione di tale intervento è bene prestare particolare attenzione alla eventuale presenza di rischi naturali e al corretto inserimento della infrastruttura dal punto di vista ambientale e del paesaggio naturale e antropico.									
Indicatori di monitoraggio				<ul style="list-style-type: none"> • Tipologia di rischio naturale presente nell'area del ponte • Classe di fattibilità geologica nell'area del ponte • Grado di alterazione del paesaggio naturale e antropico 					
Misure di mitigazione/compensazione				<ul style="list-style-type: none"> • Utilizzare materiali desunti dalla ingegneria naturalistica e tecniche eco compatibili • Fare attenzione al corretto inserimento della infrastrutturale nel contesto ambientale e territoriale 					

Tipologia di intervento									
Lavori di deviazione di un tratto di valletta									
Riferimento Piano d'Azione PST				2.2 Piano del turismo verde					
Interventi PST				1 intervento (84)					
Matrici ambientali e antropiche interessate									
Aria		Acqua	X	Suolo	X	Rischi naturali	X	Natura e biodiv.	X
Rifiuti		Rumore		Inq. luminoso		Energia		Paesaggio	X
Campi elettrom.		Radiaz. ionizzanti		Popolazione		Salute umana	X	Patrim. culturale	
L'intervento prevede la realizzazione di un canale a cielo aperto al fine di deviare un tratto della valletta di San Clemente nel tratto compreso tra la via San Sebastiano e la via Del Piano in Comune di Vezza d'Oglio. L'opera è prevista al fine di eliminare quel tratto di valletta ora parzialmente intubato che interessa un'area edificata con potenziale pericolo che eventuali eventi atmosferici di portata eccezionale possano causare danni agli immobili interessati dal percorso della stessa. L'intervento potrebbe avere dunque un impatto positivo sulla riduzione dei rischi naturali, anche se comporta comunque un cambiamento nell'assetto naturale e paesistico della valletta.									
Indicatori di monitoraggio				<ul style="list-style-type: none"> • Variazione della superficie e della popolazione esposta ai rischi naturali 					
Misure di mitigazione/compensazione				<ul style="list-style-type: none"> • - 					

Tipologia di intervento									
Realizzazione di una centralina idroelettrica									
Riferimento Piano d'Azione PST				2.2 Piano del turismo verde					
Interventi PST				1 intervento (102)					
Matrici ambientali e antropiche interessate									
Aria	X	Acqua	X	Suolo		Rischi naturali		Natura e biodiv.	X
Rifiuti		Rumore		Inq. luminoso		Energia	X	Paesaggio	
Campi elettrom.		Radiaz. ionizzanti		Popolazione		Salute umana		Patrim. culturale	
L'intervento prevede la realizzazione di una centralina per la produzione di energia elettrica sull'acquedotto di Stadolina nel Comune di Vione, a servizio dell'omonima frazione. La generazione di energia elettrica per via idroelettrica presenta il vantaggio ambientale di non immettere nell'ecosfera sostanze inquinanti, polveri, calore e di usufruire di energia rinnovabile.									
Indicatori di monitoraggio				• % abitanti serviti/totale					
Misure di mitigazione/compensazione				/					

Tabella di relazione fra gli interventi e le principali aree sottoposte a vincoli ambientali e/o territoriali

Intervento	IFFI	SIBA	C. Geoambientale	MISURC
2. SS42 del Tonale – Riorganizzazione viabilistica degli accessi al centro abitato di Ponte di Legno				Vincolo L.431/85 Parchi e/o riserve
3. Nuova funicolare terrestre ss42 Passo del Tonale – teleferica TPL Ponte/Tonale				Vincolo L.431/85 Parchi e/o riserve
4. Rifacimento seggiovia “Casola” Ponte di Legno	Conoidi Aree franose			Vincolo L.431/85 Parchi e/o riserve
5. Segnaletica turistica Alta Valle Camonica			Vegetazione con alto grado di naturalità	Vincolo L.431/85 Parchi e/o riserve
8. Aree attrezzate passo del Mortirolo Monno	Aree franose (confine)	Ambiti ad elevata naturalità		
12. Mobilità ciclopedonale di Vione	Conoide			
13. Percorso turistico Vione	Conoide			
17. Le vie della preistoria Alta Valle Camonica	Conoidi Aree franose (confine)	Ambiti ad elevata naturalità	Punto panoramico	Vincolo L.431/85 Parchi e/o riserve
18. Valorizzazione patrimonio storico Incudine	Conoide			
22. Recupero della fornace di Temù	Conoidi (confine) Aree franose			Vincolo L.431/85 Parchi e/o riserve
23. Recupero cava di marmo bianco Vezza d'Oglio	Aree franose	Ambiti ad elevata naturalità		
24. Ristrutturazione fabbricato Vione	Conoidi			
25. Restauro chiesa Monno	Aree franose (confine)			
26. Restauro conservativo chiesa parrocchiale Incudine				Vincolo L.431/85 Parchi e/o riserve
35. Ammodernamento struttura alberghiera Vezza d'Oglio	Conoidi			
27. Restauro conservativo cappella Vezza d'Oglio	Conoidi			
28. Restauro conservativo chiesa Vione	Conoidi			
36. Ristrutturazione e ampliamento albergo a Ponte di Legno				Vincolo L.431/85 Parchi e/o riserve
38. Campeggio in alta montagna Temù				Vincolo L.431/85 Parchi e/o riserve
39. Ammodernamento struttura ricettiva Ponte di Legno				Vincolo L.431/85 Parchi e/o riserve Vincolo idrogeologico
40. Riqualficazione residenza turistico alberghiera Temù	Conoidi			

46. Parcheggio e spazi attrezzati per l'infanzia a Temù	Conoidi		Vegetazione con alto grado di naturalità	Vincolo L.431/85 Parchi e/o riserve
47. Percorsi dell'Adamello e dello Stelvio	Aree franose			Vincolo L.431/85 Parchi e/o riserve
48. Recupero strade agrosilvopastorali Alta Valle Camonica	Aree franose			Vincolo L.431/85 Parchi e/o riserve
49. Recupero sentieri e segnaletica Alta Valle Camonica	Aree franose		Vegetazione con alto grado di naturalità	Vincolo L.431/85 Parchi e/o riserve
50. Percorsi della storia, ... Alta Valle Camonica	Aree franose		Vegetazione con alto grado di naturalità	Vincolo L.431/85 Parchi e/o riserve
53. Arredo urbano centri storici Incudine	Conoidi Aree franose (confine)			Vincolo L.431/85 Parchi e/o riserve
55. Ristrutturazione ex asilo per fare struttura polivalente Incudine	Conoidi (confine)			
56. Recupero manufatti guerra bianca in Adamello Incudine	Conoidi Aree franose (confine)			Vincolo idrogeologico (confine)
57. Completamento aree attrezzate Monno		Ambiti ad elevata naturalità		
60. Pista da fondo Mortirolo Monno	Aree franose (confine)	Ambiti ad elevata naturalità		
61. Recupero manufatti storici della grande guerra Monno		Ambiti ad elevata naturalità		
63. Modifiche pista da sci alpino "Corno d'Aola" Ponte di Legno	Aree franose (confine)			Vincolo L.431/85 Parchi e/o riserve
67. Adeguamento e modifiche funzionali piste da sci alpino Ponte di Legno	Conoidi Aree franose (confine)	Ambiti ad elevata naturalità	Vegetazione con alto grado di naturalità (confine)	Vincolo L.431/85 Parchi e/o riserve Vincolo idrogeologico (confine)
69. Nuova pista da sci alpino Ponte di Legno e Temù	Conoidi			Vincolo L.431/85 Parchi e/o riserve
71. Nuova pista da sci nordico a Temù				Vincolo L.431/85 Parchi e/o riserve
75. Sistemazione strada a Temù				Vincolo L.431/85 Parchi e/o riserve
76. Realizzazione piastra polivalente e giochi per bambini Temù	Conoidi (confine) Aree franose			

88. Realizzazione acquedotto frazione di Cormignano Vezza d'Oglio		Ambiti ad elevata naturalità		Vincolo idrogeologico (confine)
79. Nuovo ponte di ferro sul fiume Oglio a Temù	Conoidi			Vincolo L.431/85 Parchi e/o riserve
81. Sistemazione e allargamento strada Temù	Conoidi			
83. Copertura spogliatoi e tribune campo da calcio Vezza d'Oglio	Conoidi			
84. Deviazione Valle di S. Clemente Vezza d'Oglio	Conoidi			
85. Rifacimento reti tecnologiche e pavimentazione Vezza d'Oglio	Conoidi			
86. Piantumazione e sistemazione a verde scarpate campo da calcio Vezza d'Oglio	Conoidi (confine)			
89. Ampliamento e riqualificazione rete di illuminazione pubblica Vezza d'Oglio	Conoidi			
90. Rifacimento reti tecnologiche e pavimentazione Vezza d'Oglio	Conoidi (confine)			
91. Rifacimento reti tecnologiche e pavimentazione Vezza d'Oglio	Conoidi			
92. Rifacimento reti tecnologiche e pavimentazione Vezza d'Oglio	Conoidi			
95. Ristrutturazione fabbricato Vezza d'Oglio	Conoidi			
94. Riqualificazione e ampliamento centro di educazione ambientale Vezza d'Oglio	Conoidi (confine)			
97. Riqualificazione area picnic Vezza d'Oglio	Aree franose			Vincolo L.431/85 Parchi e/o riserve Vincolo idrogeologico
99. Arredo urbano Vione	Conoidi (confine)			
101. Realizzazione centro culturale Vione	Conoidi			
102. Realizzazione centralina idroelettrica su acquedotto Vione	Conoidi			
105. Sistemazione strada Vione	Conoidi			
106. Rifacimento pubblica illuminazione Vione	Conoidi			
107. Manutenzione straordinaria strada agrosilvopastorale Vione	Conoidi			
108. Recupero e riqualificazione ex cava di marmo in valle di Canè Vione	Conoidi (confine) Aree franose			
110. Progetto Lafoglia Vione e Temù		Ambiti ad elevata naturalità		
112. ammodernamento hotel Ponte di Legno				Vincolo L.431/85 Parchi e/o riserve
113. Nuova struttura Ponte di Legno				Vincolo L.431/85 Parchi e/o riserve
114. Potenziamento e ampliamento parco avventura "Adamello adventure" Vezza d'Oglio	Aree franose			Vincolo L.431/85 Parchi e/o riserve Vincolo

				idrogeologico
115. Completamento resort Ponte di Legno	Conoidi			Vincolo L.431/85 Parchi e/o riserve
119. Ampliamento albergo Ponte di Legno				Vincolo L.431/85 Parchi e/o riserve
120. Riqualificazione strutture ricettiva Ponte di Legno			Vegetazione con alto grado di naturalità	Vincolo L.431/85 Parchi e/o riserve
121. Sviluppo alberghiero Ponte di Legno				Vincolo L.431/85 Parchi e/o riserve
123. ampliamento capacità ricettiva hotel Ponte di Legno	Conoidi			
129. Riqualificazione hotel Temù	Conoidi			
130. Ampliamento hotel Ponte di Legno	Conoidi (confine)			Vincolo L.431/85 Parchi e/o riserve
131. Nuovo residence Temù	Conoidi Aree franose (confine)			Vincolo L.431/85 Parchi e/o riserve
132. Realizzazione maneggio Temù	Aree franose	Ambiti ad elevata naturalità		
135. Nuovo hotel Ponte di Legno	Aree franose (confine)			Vincolo L.431/85 Parchi e/o riserve
137. Nuovo hotel centro benessere Ponte di Legno				Vincolo idrogeologico (confine)
138. Riqualificazione hotel Ponte di Legno	Conoidi			

CAPITOLO 4

INTEGRAZIONE DEI RISULTATI DELLA VAS NEL PST

La VAS, specie attraverso il diretto coinvolgimento dei diversi portatori d'interesse e dunque la ricezione ed acquisizione delle osservazioni contribuisce a favorire innanzitutto un maggior approfondimento e una maggior conoscenza e condivisione dei contenuti del PST.

Permette inoltre di accompagnare e integrare l'elaborazione del PST e dunque la definizione delle strategie, azioni e interventi volte allo sviluppo del turismo locale, con la dimensione ambientale e dunque con concrete ipotesi degli effetti e delle ricadute prodotte sull'ambiente dall'attuazione del PST.

La VAS, con la sua capacità di integrare e rendere coerente il processo di pianificazione orientandolo verso la sostenibilità, consente quindi l'inserimento della dimensione e delle tematiche ambientali, nonché la diretta partecipazione degli stessi portatori d'interesse ambientale, nella pianificazione e programmazione locale senza rallentare i processi.

La VAS deve dunque essere intensa come un processo che si integra in tutte le differenti fasi di un Piano/Programma come un fattore di razionalità finalizzato ad accrescerne qualità, eccellenza ed efficacia. Quando un procedimento di VAS riesce, anche in minima parte, a raggiungere questi risultati, risulta difficile evidenziare ed estrapolare momenti e prodotti concreti in grado di giustificare e rendere evidenza dell'inserimento dei risultati della VAS nel Piano/Programma.

Per quanto concerne il Programma di Sviluppo Turistico Adamello l'integrazione dei risultati della VAS nel PST è da individuarsi altresì nelle tre principali fasi che hanno portato alla rielaborazione del PST:

- fase di programmazione negoziata e concertata;
- fase di monitoraggio e verifica risultati;
- fase esecutiva e attuativa.

Per ciò che concerne la prima fase dedicata alla programmazione come si è già accennato si è infatti assicurato un costante e proficuo confronto e scambio tra il procedimento VAS e il procedimento di stesura ed elaborazione del PST.

Questo costante confronto e scambio, grazie anche e soprattutto all'apporto degli enti territoriali, delle autorità ambientali e dei soggetti del pubblico interessati all'iter decisionale, ha visto momenti particolarmente intensi nella conferenza di valutazione che hanno altresì portato ad ulteriori approfondimenti, valutazioni ed acquisizioni delle osservazioni pervenute.

Per ciò che concerne la fase dedicata al monitoraggio, la VAS prevede il costante controllo e la valutazione delle ricadute ambientali derivanti dalla realizzazione degli interventi contenuti nel PST, sia in fase di costruzione che di esercizio.

Infine, per ciò che concerne la fase attuativa, le misure di mitigazione indicate nelle schede di valutazione approfondita degli interventi contenuti nei Piani d'Azione del PST potranno orientare e supportare la fase di progettazione esecutiva e di realizzazione degli interventi stessi.

CAPITOLO 5

AZIONI DI CONSULTAZIONE, CONCERTAZIONE E PARTECIPAZIONE

Durante tutto il percorso metodologico – procedurale sono stati utilizzati i mezzi ritenuti più idonei per garantire la massima informazione, partecipazione, diffusione e pubblicizzazione delle informazioni.

In particolare:

- è stata data comunicazione dell'avvio del procedimento VAS agli enti territorialmente interessati, ai soggetti competenti in materia ambientale ed ai settori del pubblico interessati all'iter decisionale;
- è stato pubblicato un apposito avviso dell'avvenuto avvio del procedimento VAS su un quotidiano locale

In occasione delle Conferenze di valutazione oltre ad inviare specifici inviti ai soggetti interessati, si è provveduto e si provvederà a pubblicizzare sul sito internet degli Enti coinvolti nel PST la convocazione e la documentazione al momento disponibile.

Ogni documento significativo per il processo VAS è stato e verrà depositato presso gli uffici degli Enti coinvolti nel PST e reso disponibile sui rispettivi siti internet.

Per consentire l'inoltro di contributi, pareri, osservazioni l'Unione dei Comuni dell'Alta Valle Camonica, quale soggetto capofila del PST si è resa disponibile nell'accoglimento delle istanze secondo le modalità indicate nell'avviso di avvio della VAS del PST.

La conferenza di valutazione – seduta introduttiva si è tenuta il giorno 03 marzo 2010.

La conferenza di valutazione – seduta conclusiva è prevista entro la primavera del 2010.

CAPITOLO 6

METODOLOGIA E STRUMENTI PER IL MONITORAGGIO

Per quanto concerne il monitoraggio dell'attuazione del PST Adamello e delle ricadute ambientali degli interventi in esso contenuti è prevista la redazione di Rapporti di Monitoraggio annuali. Tali rapporti saranno basati prevalentemente sull'utilizzo degli indicatori già individuati nel capitolo di valutazione degli impatti ambientali che potranno essere calcolati e valutati strada facendo. Tale primo set potrà essere modificato e/o implementato man mano che emergeranno nuove e più specifiche necessità di valutazione.

Indicatori ambientali	
Aria	Campagna di monitoraggio emissioni atmosferiche Incremento emissioni atmosferiche
Acqua	Fabbisogno idrico aggiuntivo determinato dalla realizzazione dell'intervento Verifica del mantenimento del Deflusso Minimo Vitale Interferenze della realizzazione dell' con le risorse idriche superficiali e sotterranee
Suolo	Incremento % di consumo di suolo Destinazione d'uso originaria della superficie utilizzata per l'intervento / Superficie intervento
Rischi naturali	Tipologia di rischio naturale presente sulla superficie utilizzata per l'intervento / Superficie intervento Classe di fattibilità geologica presente sulla superficie utilizzata per l'intervento / Superficie intervento Decremento % aree e popolazione esposta a rischi naturali Numero interventi di riduzione del rischio
Natura e biodiversità	Nuove specie floristiche e vegetazionali autoctone introdotte Habitat e specie faunistiche e floristiche compromesse dalla realizzazione dell'intervento Grado di frammentazione delle aree naturali interessate dall'intervento
Rifiuti	Incremento produzione di rifiuti
Rumore	Incremento emissioni sonore Interventi di mitigazione di eventuali nuove emissioni
Inq. Luminoso	Incremento inquinamento luminoso Interventi di mitigazione di eventuali nuove emissioni
Energia	Fabbisogno energetico aggiuntivo determinato dalla realizzazione dell'intervento Modalità di soddisfacimento del fabbisogno (uso di fonti rinnovabili)
Paesaggio	Grado di alterazione del paesaggio naturale e antropico
RI e CEM	Incremento inquinamento elettromagnetico Interventi di mitigazione di eventuali nuove emissioni
Popolazione	Nuovi posti di lavoro Incremento fruitori attrattive turistiche e mobilità sostenibile
Salute umana	Numero interventi di messa in sicurezza e mitigazione/eliminazione rischi Decremento % aree e popolazione esposta a rischi naturali
Patrimonio culturale	Grado di compromissione del patrimonio culturale, architettonico e archeologico