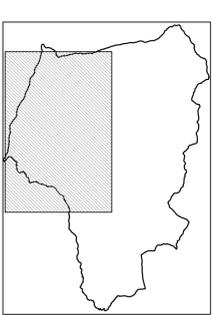


**LEGENDA**  
(La Normativa di Attuazione di riferimento è costituita dagli articoli del Titolo III della parte seconda)

- RETE VIARIA (Categorizzazione della rete stradale ai sensi del D.Lgs. 30/04/92 n. 285)
- RETE AUTOSTRADALE (Categorija A)
- Autosoleo esistente
- Autosoleo di previsione
- Connessioni autostradali
- Simboli
- RETE PRINCIPALE (Categorija B, C)
- Categorija B esistente
- Categorija B di previsione
- Categorija C esistente
- Categorija C di previsione
- RETE SECONDARIA (Categorija D)
- esistente
- di previsione
- RETE LOCALE (Categorija F)
- esistente
- di previsione
- Tutti in griglia (esistenti o di previsione)
- Rete delle ferrovie (principali e secondarie)
- RETE FERROVIARIA E TRAMVIARIA
- Linee ferroviarie esistenti
- Linee ferroviarie esistenti da adeguare alle potenze
- Linee ferroviarie di previsione
- Linea ferroviaria ad Alta Capacità
- Ferrovie ferroviarie esistenti in di previsione
- Ferrovie ferroviarie di previsione
- Ferrovie ferroviarie di previsione
- Ferrovie esistenti
- Ferrovie di previsione
- Ferrovie di previsione
- RETI DI NAVIGAZIONE LACIALE
- Linee del servizio esistenti
- IMPIANTISTICHE AEROPORTUALI
- Aeroporto
- CENTRI DI SCAMBIO INTERNAZIONALE PER IL TRASPORTO MERCI
- Pali logistici di previsione identitativi
- Pali logistici di previsione localizzati
- PER IL TRASPORTO PASSEGGERI
- Stadi di I livello



AMBITI SOGGETTI A RAFFRONTO

- ambiti di trasformazione a destinazione prevalentemente residenziale
- ambiti di trasformazione a destinazione prevalentemente turistico - ricettiva
- aree della fruibilità sportiva
- aree della fruibilità ambientale
- ambiti soggetti a rimodulamento morfologico

NOTA: PER LA DIMENSIONE E LA CONFORMAZIONE ESATTA DEGLI AMBITI SOGGETTI A RAFFRONTO OCCORRE RIFERIRSI ALLA TAV 8.2

modificato come da DCC. n. 3 del 24 gennaio 2010 di approvazione definitiva

COMUNE DI SCHILPARIO  
PROVINCIA DI BERGAMO

PIANO DI GOVERNO DEL TERRITORIO  
DOCUMENTO DI PIANO PROGETTO

PIANO TERRITORIALE DI COORDINAMENTO PROVINCIALE  
E3 - INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA'  
RAFFRONTO CON LE PREVISIONI DI PGT

TAVOLA  
**8.5**  
SCALA 1: 10.000  
MARZO 2009  
R.G.S. FEBBRAIO 2010

gruppo di progettazione:  
COORDINATORE E URBANISTA: ARCHITETTO DANIELE CHIAROLINI  
AGRONOMO: DOTT. CONTIARDO CROTTI  
GEOLOGO: DOTT. ANDREA GRITTI