

Progetto: **Variante al Piano Attuativo denominato "P.L. località Campitino / Vasti"**

convenzionato con atto del Notaio Mario Vasini in Sarnico in data 20.04.2010 repertorio n. 100027 raccolta n. 16820, registrato a Bergamo 1 il 13.05.2010 al n. 7267 e trascritto a Bergamo in data 14.05.2010 ai numeri 26169/14980;

successiva modifica di Convenzione Urbanistica con atto del Notaio Mario Vasini in Sarnico in data 24.02.2014 repertorio n. 103685 raccolta n. 19376, registrato a Bergamo 1 il 10.03.2014 al n. 2622 e trascritto a Bergamo in data 11.03.2014 ai numeri 8997/6549.

Allegato: **Calcolo dei volumi di scavo e di riporto della porzione di strada in variante**

N° **H** Data: **Novembre 2015**  
Aggiornamenti:

Committenti: **POGGIO DEGLI ULIVI S.r.l.**

via Vittorio Veneto, n. 42 - Sarnico (BG)

---

**GIRELLI IMMOBILIARE S.r.l.**

via Vittorio Veneto, n. 42 - Sarnico (BG)

Progettisti: **Geom. Fabio CANCELLI**

con studio a Castelli Calepio (BG) in viale Provinciale V.C. n° 23/c  
Tel. Uff. 035/4425795 – Iscrizione al Collegio dei Geometri e dei Geometri Laureati della provincia di Bergamo al n° 2914

---

**Dott. Ing. Luca FUSINI**

con studio a Capriolo (BS) in viale IV Novembre n° 59/b  
Tel. Uff. 030 / 74 60 566 – Iscrizione all'Albo degli Ingegneri della provincia di Bergamo al n° 2128

N° SEZ.	SUPERFICIE DI SCAVO	SUPERFICIE DI RIPORTO	DISTANZA TRA LE SEZIONI	VOLUME DI SCAVO	VOLUME DI RIPORTO	DESCRIZIONE DEI MANUFATTI DA REALIZZARE PER L'ESECUZIONE DELLE OPERE DI P.L.
1	0,00	0,00				
			8,14	21,98	8,06	Realizzazione di muro di contenimento terra a valle con riporto per la realizzazione della nuova sede stradale procedendo dalla sezione 2 verso la sezione 1 (partenza della nuova strada di P.L.)
2	5,40	1,98				
			10,71	38,93	25,38	Realizzazione di muro di contenimento terra a valle con riporto per la realizzazione della nuova sede stradale
3	1,87	2,76				
			8,74	10,71	87,31	Realizzazione di muro di contenimento terra a valle con riporto per la realizzazione della nuova sede stradale
4	0,58	17,22				
			6,39	1,85	79,04	Riporto di terreno con realizzazione di muri di contenimento terra sia a monte sia a valle per la realizzazione della nuova sede stradale
5	0,00	7,52				
			7,82	51,14	29,40	Scavo di sbancamento per la realizzazione della nuova sede stradale in trincea, con realizzazione di muro di contenimento terra a monte e muretto di contenimento a valle in prossimità della sezione 6, con passaggio procedendo dalla sezione 6 alla 5 ad opere di riporto e realizzazione muri di contenimento terra sia a monte che a valle
6	13,08	0,00				
			10,28	203,60	0,00	Scavo di sbancamento per la realizzazione della nuova sede stradale in trincea, con realizzazione di muro di contenimento terra a monte e muretto di contenimento a valle
7	26,53	0,00				
			11,28	286,12	0,00	Scavo di sbancamento per la realizzazione della nuova sede stradale in trincea, con realizzazione di muro di contenimento terra a monte e muretto di contenimento a valle
8	24,20	0,00				
			18,53	549,79	0,00	Scavo di sbancamento per la realizzazione della nuova sede stradale in trincea, con realizzazione di muro di contenimento terra a monte e muretto di contenimento a valle
9	35,14	0,00				
			21,62	572,28	0,00	Scavo di sbancamento per la realizzazione della nuova sede stradale in trincea, con realizzazione di muro di contenimento terra a monte e muretto di contenimento a valle
10	17,80	0,00				
			14,67	313,35	0,00	Scavo di sbancamento per la realizzazione della nuova sede stradale in trincea, con realizzazione di muro di contenimento terra a monte e muretto di contenimento a valle
11	24,92	0,00				
			7,74	163,00	0,00	Scavo di sbancamento per la realizzazione della nuova sede stradale in trincea, con realizzazione di muro di contenimento terra a monte e muretto di contenimento a valle
12	17,20	0,00				

			15,88	258,76	3,89	Scavo di sbancamento per la realizzazione della nuova sede stradale in trincea, con realizzazione di muro di contenimento terra a monte e muretto di contenimento a valle
<b>13</b>	15,39	0,49				
			19,32	189,92	16,23	Scavo di sbancamento a monte e riempimento a valle per la realizzazione della nuova sede stradale e dei relativi parcheggi, con realizzazione a monte di muro di contenimento terra e rifacimento del muro a valle viste le precarie condizioni attuali in prossimità della sezione 14, per passare alle sole opere di scavo a monte procedendo verso la sezione 13
<b>14</b>	4,27	1,19				
			23,68	65,71	66,30	Scavo di sbancamento a monte e riempimento a valle per la realizzazione della nuova sede stradale e dei relativi parcheggi, con realizzazione a monte di muro di contenimento terra e rifacimento del muro a valle viste le precarie condizioni attuali
<b>15</b>	1,28	4,41				
			21,30	17,04	148,78	Scavo di sbancamento a monte e riempimento a valle per la realizzazione della nuova sede stradale e dei relativi parcheggi, con realizzazione a monte di muro di contenimento terra e rifacimento del muro a valle viste le precarie condizioni attuali
<b>16</b>	0,32	9,56				
			11,78	3,06	269,82	Lieve scavo di sbancamento a monte e riempimento a valle per la realizzazione della nuova sede stradale, con realizzazione a monte di muri di contenimento terra previa realizzazione di micropali e berlinese per il sostegno del terreno e realizzazione muri di contenimento a terrazzamenti a valle
<b>17</b>	0,20	36,25				
			29,92	71,51	989,90	Lieve scavo di sbancamento a monte e riempimento a valle per la realizzazione della nuova sede stradale, con realizzazione a monte di muri di contenimento terra previa realizzazione di micropali e berlinese per il sostegno del terreno e realizzazione muri di contenimento a terrazzamenti a valle
<b>18</b>	4,58	29,92				

<b>VOLUME TOTALE DI SCAVO</b>	<b>VOLUME TOTALE DI RIPORTO</b>
<b>2 818,75</b>	<b>1 724,13</b>