



PIANO DI GOVERNO DEL TERRITORIO

DOCUMENTO DI PIANO

Aurelia Sandrini - *Sindaco*
Dott.ssa Laura Cortesi - *Segretario comunale*

Progettisti:
arch. Giovanni Cigognetti - *Capogruppo*
arch. Alessandro Anelotti
arch. Antonio Rubagotti
arch. Rossella Cervati

collaboratori:
arch. Raffaella Camisani - arch. Fabio Facchetti, arch. Valentina Fioramanti
arch. Lucia Massioli - geom. Oscar Pizzini - Matteo Rizzi - Nicola Letinic
Livio Cassa - *grafica*

PIANO TERRITORIALE DI COORDINAMENTO PROVINCIALE ESTRATTI DELLE TAVOLE

fase: ADOZIONE

data: novembre 2014

aggiornamenti:

P.a.03

Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale, Provincia di Brescia (P.T.C.P.)
approvato con D.C.P. del 13 giugno 2014, n. 31
B.U.R.L. Serie Avvisi e Concorsi n. 45 del 5 novembre 2014

Legenda

SISTEMA INSEDIATIVO

Tipologie insediative esistenti o previste dalla pianificazione comunale

- I nuclei d'antica formazione (IIAF)
- Ambiti a prevalente destinazione residenziale
- Ambiti a prevalente destinazione produttiva
- Ambiti a prevalente destinazione terziaria-commerciale
- Insediamenti per servizi comunale e sovracomunali
- Insediamenti turistici-ricettivi
- Grandi strutture di vendita di area sovracomunale
- Grandi strutture di vendita di area estesa
- Autodromo
- Quartiere fieristico
- Centri ordinatori
- Centri integrativi

SISTEMA INFRASTRUTTURALE

Rete viaria

esistente o in costruzione

- Viabilità primaria
- Viabilità da potenziare a primaria
- Viabilità principale
- Viabilità da potenziare a principale
- Viabilità secondaria
- Viabilità da potenziare a secondaria
- Rete della viabilità locale

Intersezioni della rete viaria

esistente o in costruzione

- Casello autostradale
- Intersezione di tipo 1
- Intersezione di tipo 2

Rete del trasporto pubblico collettivo

- Ferrovie Alta velocità/Alta capacità (AV/AC)

Rete del trasporto pubblico locale (TPL)

-- Rete su ferro

esistente o in costruzione

- Linee ferroviarie storiche (Linee S)
- Linee ferroviarie metropolitane
- Metropolitana

Centri di interscambio modale di livello secondario

-- Interscambi passeggeri

- Interscambi ferro-gomma-acqua
- Interscambi gomma pubblica-gomma privata
- Interscambi tra rete della viabilità e sistemi di trasporto pubblico
- Aree parcheggio attrezzate

-- Rete su gomma e a fune

- Linee suburbane (S-Link)
- Linee locali

-- Rete su natante

- Linee di navigazione

-- Stazioni, fermate, porti e aeroporti

- Fermate metropolitana esistenti
- Stazioni/Fermate linea ferroviaria metropolitana programmate
- Stazioni/Fermate ferroviarie esistenti (linee S)
- Fermate linee S-Link
- Porti e approdi
- Aeroporti esistenti

-- Piano Territoriale Regionale d' Area- Montichiari (PTRA)

- Ambito A
- Areale A1

-- Rete della mobilità dolce

esistente o in costruzione

- Itinerari ciclo-pedonali di livello regionale e provinciale

Centri di interscambio modale di livello primario

- Nodo del trasporto pubblico esistente
- Nodo del trasporto pubblico programmato

- Fermate metropolitana di progetto

di progetto

- Viabilità principale
- Viabilità secondaria

di progetto

- Casello autostradale
- Intersezione di tipo 1
- Intersezione di tipo 2

di progetto

- Itinerari ciclo-pedonali di livello regionale e provinciale

di progetto

- Linee ferroviarie
- Metropolitana

-- Interscambio modale merci

- Nodi logistici di livello sovra-provinciale
- Nodi logistici di livello locale

- Reticolo idrografico principale
- Reticolo idrografico minore
- Laghi
- Rete verde

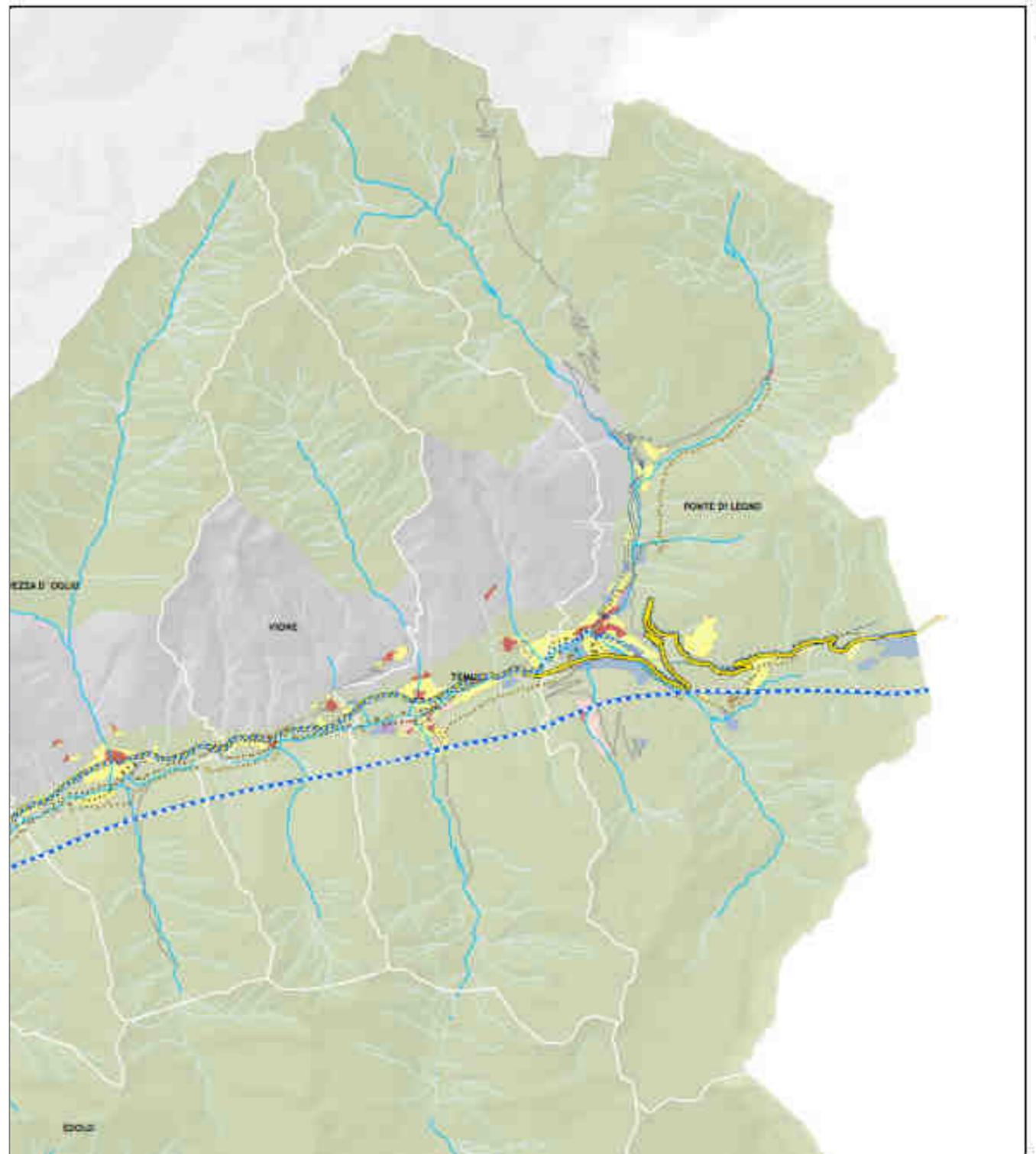


Comune di Ponte di Legno Provincia di Brescia

P.T.C.P.

Estratto Tavola 1.1 "Struttura e mobilità"

Studio ass. arch. Giovanni Cigognetti - arch. Michele Piccardi - ing. Clara Vitale - Lonato d/G. - Brescia • Studio Architettura Urbanistica e Sistemi Informativi Territoriali - Brescia • Studio Architettura e Territorio - Brescia



■ Ambiti Produttivi Sovracomunali (APS)

Legenda

SISTEMA INSEDIATIVO

Tipologie insediative esistenti o previste dalla pianificazione comunale

- Nuclii d'antica formazione (NAF)
- Curve isofoniche 60-65-70dB(A)
- Zone di rischio aeroportuale (Piani di rischio approvati)
- Zone di rischio -PTRA
- Ambiti a prevalente destinazione residenziale
- Ambiti a prevalente destinazione produttiva
- Ambiti a prevalente destinazione terziaria-commerciale
- Insempiamenti turistico-ricettivi
- Insempiamenti per servizi comunale e sovracomunali
- Grandi strutture di vendita di area sovracomunale
- Grandi strutture di vendita di area estesa
- Ambiti Produttivi Sovracomunali (AP^S)
- Ambiti Produttivi Comunali
- Centri ordinatori
- Centri integrativi

Servizi di livello sovracomunale

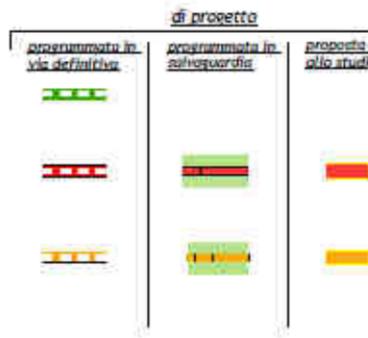
- Autodromo
- Golf
- Istituzioni
- Musei
- V.V.FF.
- ex Caserme
- Ospedali
- Parco acquatico/divertimenti
- Piscine
- Quartiere fieristico
- Scuole secondarie di secondo grado
- Università
- Case di Cura
- Siti militari
- Stadio
- Teatri/Auditorium
- Piano Territoriale Regionale d'Area- Montichiari (PTRA)

SISTEMA INFRASTRUTTURALE

Rete viaria

esistente o in costruzione

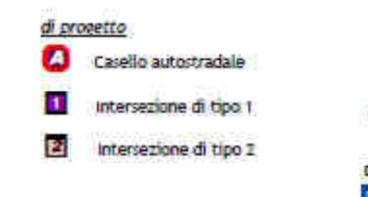
- Viabilità primaria
- Viabilità da potenziare a primaria
- Viabilità principale
- Viabilità da potenziare a principale
- Viabilità secondaria
- Viabilità da potenziare a secondaria
- Rete della viabilità locale



Intersezioni della rete viaria

esistente o in costruzione

- Casello autostradale
- Intersezione di tipo 1
- Intersezione di tipo 2
- Intersezione di tipo rotatorio esistente



Rete del trasporto pubblico

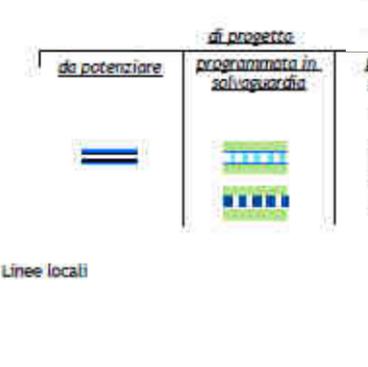
Ferrovia Alta velocità/Alta capacità (AV/AC)

Rete del trasporto pubblico locale (TPL)

– Rete su ferro

esistente o in costruzione

- Linee ferroviarie storiche (Linee S)
- Linee ferroviarie metropolitane
- Metropolitana
- Rete su gomma e a fune
- Linee suburbane (S-Link)
- Linee locali
- Rete su natante
- Linee di navigazione
- Stazioni, fermate, porti e aeroporti



- Interscambio modale merci
- Nodi logistici di livello sovra-provinciale
- Nodi logistici di livello locale
- Impianti di risalita sciistici
- Reticolo idrografico principale
- Reticolo idrografico minore
- Laghi
- Rete verde
- Confini amministrativi comunali

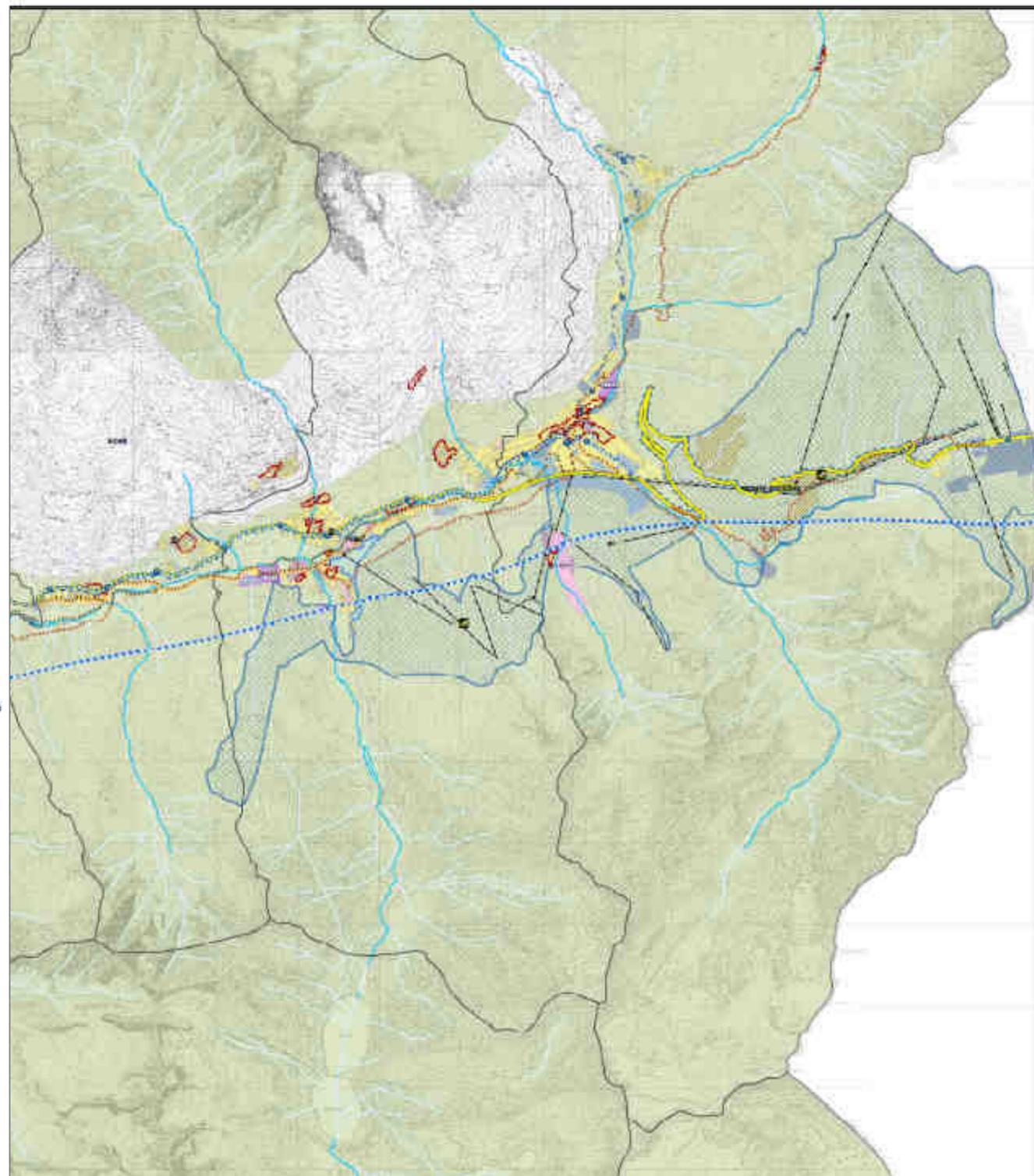


P.T.C.P.

Estratto Tavola 1.2 “Struttura e mobilità - Ambiti territoriali”

Comune di Ponte di Legno Provincia di Brescia

Studio ass. arch. Giovanni Cigognetti - arch. Michele Piccardi - ing. Clara Vitale - Lonato d/G. - Brescia • Studio Architettura Urbanistica e Sistemi Informativi Territoriali - Brescia • Studio Architettura e Territorio - Brescia





P.T.C.P.

Estratto Tavola 2.1 "Unità di paesaggio"

Comune di Ponte di Legno

Studio ass. arch. Giovanni Cigognetti - arch. Michele Piccardi - ing. Clara Vitale - Lonato d/G. - Brescia • Studio Architettura Urbanistica e Sistemi Informativi Territoriali - Brescia • Studio Architettura e Territorio - Brescia

Confine Provinciale

Idrografia

Laghi e specchi d'acqua minori

Fiumi e corsi d'acqua minori

Sistema insediativo e infrastrutturale

Aree insediate

Infrastrutture stradali

Ferrovie

Unità di Paesaggio

Versanti dell'Alta Val Camonica

Fondovalle dell'Alta Val Camonica da Sellero a Ponte di Legno

Adamello

Versanti ovest della Bassa Val Camonica

Fondovalle della Bassa Val Camonica da Piancamuno a Capo di Ponte

Versanti della Bassa Val Camonica e Valsaviore

Valle del Caffaro a Alta Valsabbia

Fascia rivierasca del Sebino e Montisola

Versanti della Val Trompia

Fondovalle della Val Trompia

Versanti della Val Sabbia da Sabbio Chiese al confine con la Val Trompia

Versanti della Val Sabbia e la Val Degagna

Fascia rivierasca del lago d'Idro

Fondovalle della Val Sabbia e alto corso del fiume Chiese

Alto Garda bresciano

Colline della Franciacorta

Colline pedemontane e pendici del Monte Maddalena

Fascia rivierasca e colline moreniche del Garda

Alta pianura asciutta tra Chieri e Rovato

Area metropolitana di brescia e conurbazione pedecollinare

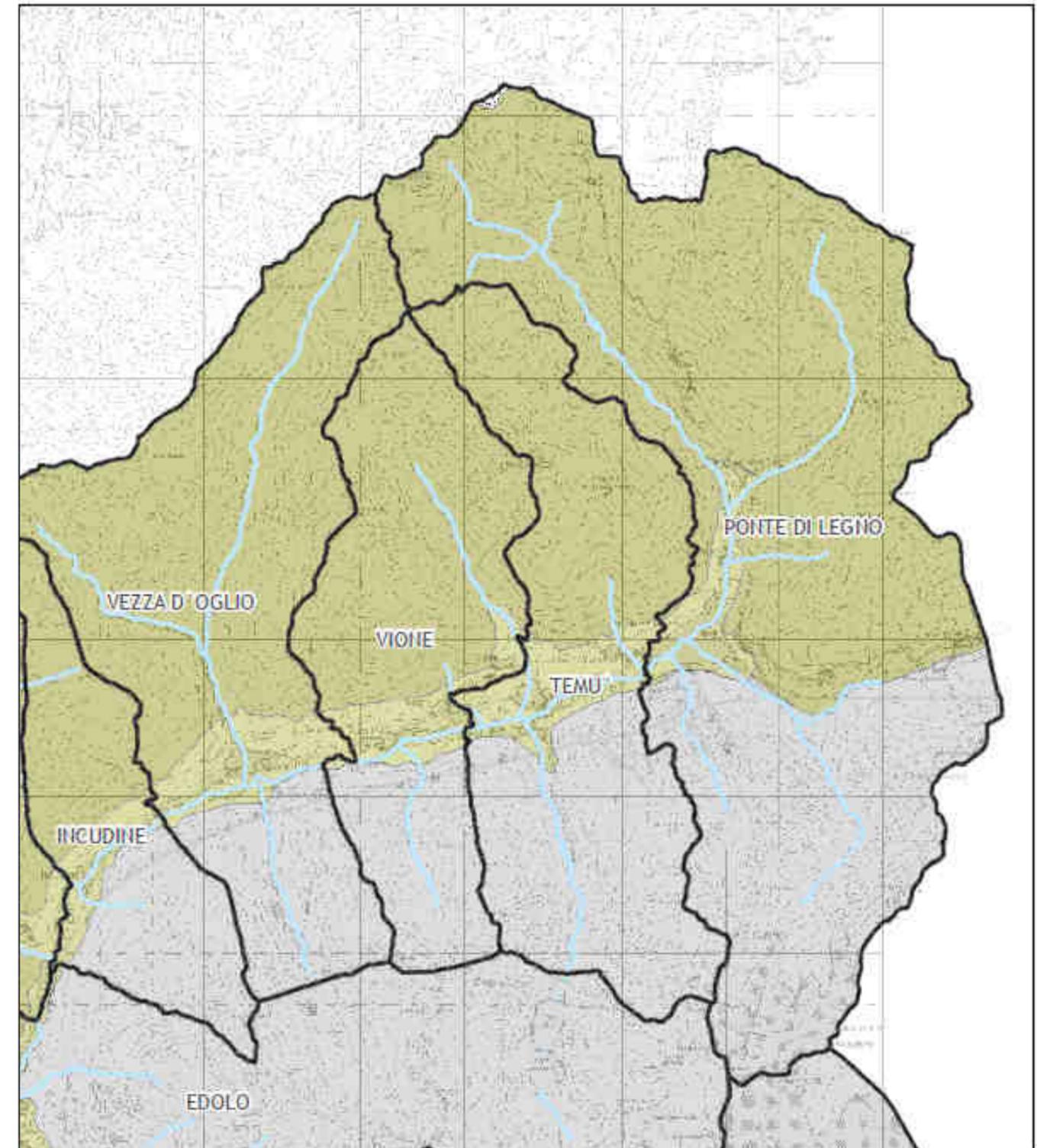
Alta pianura asciutta da Montichiari a Bedizzole

Valle fluviale dell'Oglio

Ambito dei fontanili e pianura di Orzinuovi

Bassa pianura irrigua tra l'Oglio e il Mella

Bassa pianura irrigua da Leno al fiume Chiese (ex ambito dei fontanili e delle lame)



Legenda unificata ai sensi DGR 8/6421

1) AMBITI DI PREVALENTE VALORE NATURALE

- Sistema delle rilevanti geomorfologiche**
- Crinali e loro ambiti di tutela
 - Cordoni morenici, morfologie glaciali, morfologie lacustri
 - Rilievi isolati della pianura
 - Elementi sommitali dei cordoni morenici del Sebino e del Garda
- Sistema dell'idrografia naturale**
- Aree idriche e laghetti alpini
 - Corso idrici principali: fiumi, torrenti e loro aree adiacenti
 - Reticolo idrico minore
- Sistema dei geositi**
- Geositi (localizzazione puntuale)
- Sistema delle aree di rilevanza ambientale**
- Alberi monumentali
 - Monumenti naturali
 - SIC e ZPS
 - Ambiti ad elevata naturalità (PPR art. 17)
 - Ambito di salvaguardia dello scenario lacuale (PPR art. 19)
 - Fontanili attivi
 - Fascia dei fontanili
 - Siepi e filari
 - Boschi, macchie e frange boscate
 - Pascoli e prati permanenti/Alpeggi
 - Vegetazione naturale erbacea e cespuglietti dei versanti
 - Zone umide
 - Parchi regionali nazionali
 - Parchi Locali di interesse Sovracommunale
 - Riserve naturali
 - Parchi naturali riconosciuti
 - Accumuli detritici e affioramenti litoidi
 - Aree sabbiose e ghiaiose
 - Vegetazione palustre e delle forchiere

2) AMBITI DI PREVALENTE VALORE STORICO E CULTURALE

- Sistema dei siti di valore archeologico**
- Siti Unesco - Arte rupestre Val Camonica - Luoghi del potere Longobardi
 - Siti paleolitici preistorici dell'arco alpino
 - Aree archeologiche vincolate con decreto
 - Aree archeologiche non vincolate
 - Parchi archeologici
 - Siti di valore archeologico vincolato con decreto
 - Siti di valore archeologico non vincolato
- Sistema dell'idrografia artificiale**
- Navigli storici: borella
 - Altri navigli, canali irrigui, cavi, rogge
 - Bacini idrici da attività estrattive interessanti la falda
 - Fascia di contesto alla rete idrica artificiale
- Sistema dell'organizzazione del paesaggio agrario tradizionale**
- Paesaggi agrari tradizionali di rilevanza regionale
 - Aree a forte concentrazione di presistenze agricole
- Culture specializzate**
- Oliveti
 - Vigneti
 - Frutteti e frutti minori
 - Castagneti da frutto
 - Seminativi arborati
 - Pluppeti
 - Seminativi e prati in rotazione
 - Altre culture specializzate

- Terrazzamenti con muro a secco e gradonature
- Arene agricole di valenza paesistica

Sistemi della viabilità storica

- Rete ferroviaria storica
- Rete stradale storica principale
- Rete stradale storica secondaria

Sistemi dei centri e nuclei urbani

- Nuclei di antica formazione (levata IGM)
- Arene produttive realizzate
- Altre aree edificate
- Arene produttive impegnate da PGT vigenti
- Altre aree impegnate da PGT vigenti

Sistema fondamentale della struttura insediativa storica di matrice urbana

- Testimonianze esterne dell'antica centuriazione
- Architetture fortificate
- Architetture civili
- Parchi e giardini
- Architetture della montagna
- Architetture della produzione
- Architetture religiose
- Architetture rurali
- Manufatti territoriali

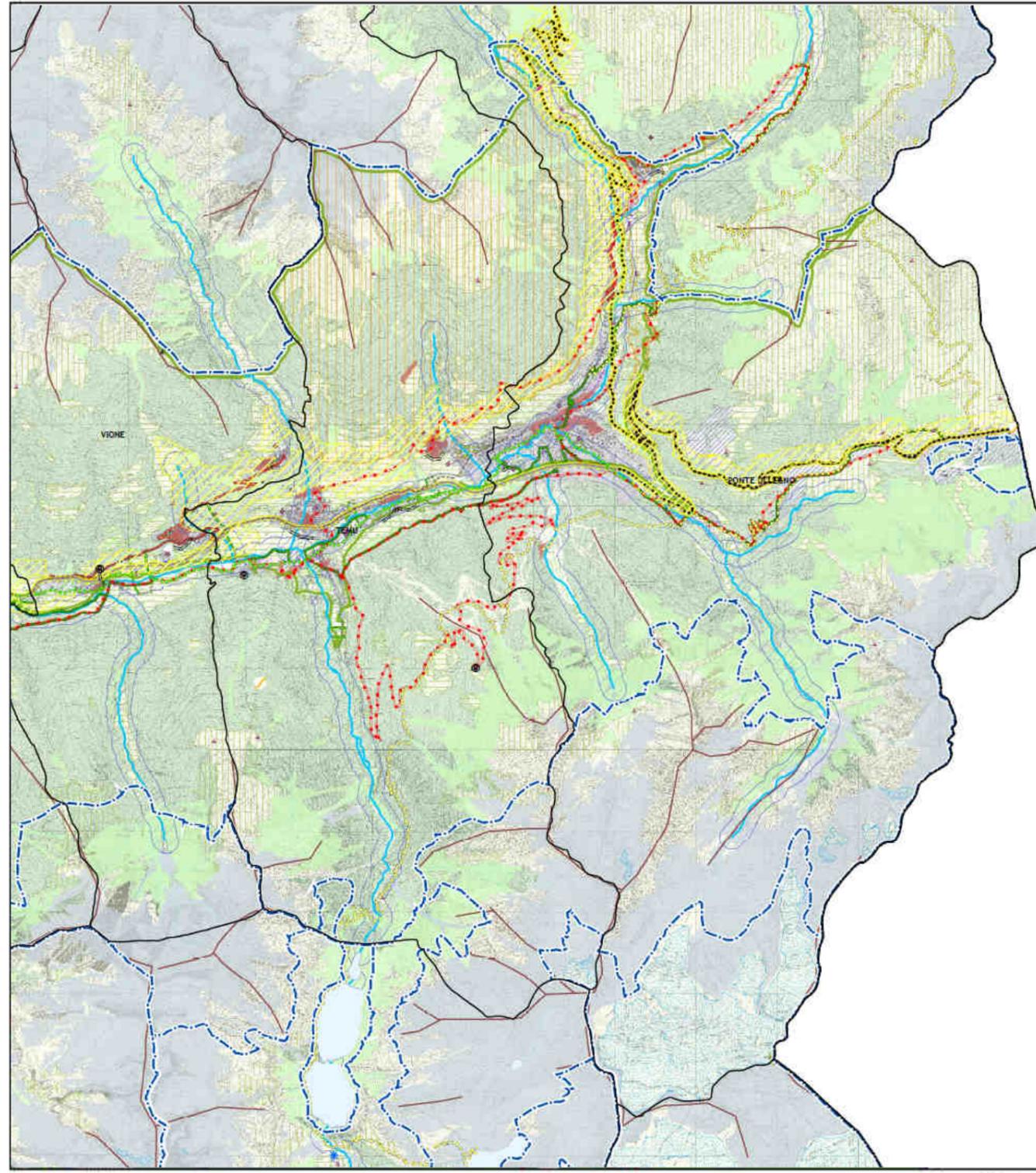
3) AMBITI DI PREVALENTE VALORE SIMBOLICO SOCIALE

- Luoghi dell'identità, della memoria storica e della ingegneria
- Nuovi luoghi significativi per la collettività insediata
- Mercati storici
- Sistema fieristico

4) AMBITI DI PREVALENTE VALORE FRUITIVO E VISIVO PERCETTIVO

- Sistema della viabilità storica-paesaggistica a livello regionale**
- Tracciati stradali di riferimento
 - Strade panoramiche
 - Tracciati guida paesaggistici
 - Ferrovia Storica
 - Seotleri
 - Tracciati guida paesaggistici
- Sistema della viabilità di fruizione paesaggistica a livello provinciale**
- Sentieri valenza paesistica
 - Piste ciclabili provinciali
 - Itinerari fruizione paesistica
 - Ippovie
 - Linea di navigazione Lago d'Iseo

- Strade
- Vie navigabili
- Strade del vino
- Luoghi della rilevanza paesistica
- a livello regionale: Visuali sensibili regionali, Belvedere
- a livello provinciale: Ambiti alto valore percettivo
- Contesti di rilevanza storico-testimoniale
- Luoghi di rilevanza paesistica e percettiva caratterizzati da beni storici puntuali (land marks)
- Limitazione all'estensione degli ambiti delle trasformazioni condizionate
- Viabilità esistente
- Viabilità in progetto
- Cave
- Ambiti alto valore percettivo proposti
- Punti panoramici
- Visuali panoramiche
- Varchi
- Confine provinciale
- Confini comunali



Comune di Ponte di Legno Provincia di Brescia

P.T.C.P.

Estratto Tavola 2.2 "Ambiti, sistemi ed elementi del paesaggio"

Studio ass. arch. Giovanni Cignognetti - arch. Michele Piccardi - ing. Clara Vitale - Lonato d/G. - Brescia • Studio Architettura Urbanistica e Sistemi Informativi Territoriali - Brescia • Studio Architettura e Territorio - Brescia



Comune di Ponte di Legno

P.T.C.P.

Estratto Tavola 2.3 "Fenomeni di degrado del paesaggio" Aree a rischio di degrado diffuso

Studio ass. arch. Giovanni Cigognetti - arch. Michele Piccardi - ing. Clara Vitale - Lonato d/G. - Brescia •
Studio Architettura Urbanistica e Sistemi Informativi Territoriali - Brescia • Studio Architettura e Territorio - Brescia

Confine Provinciale

Idrografia

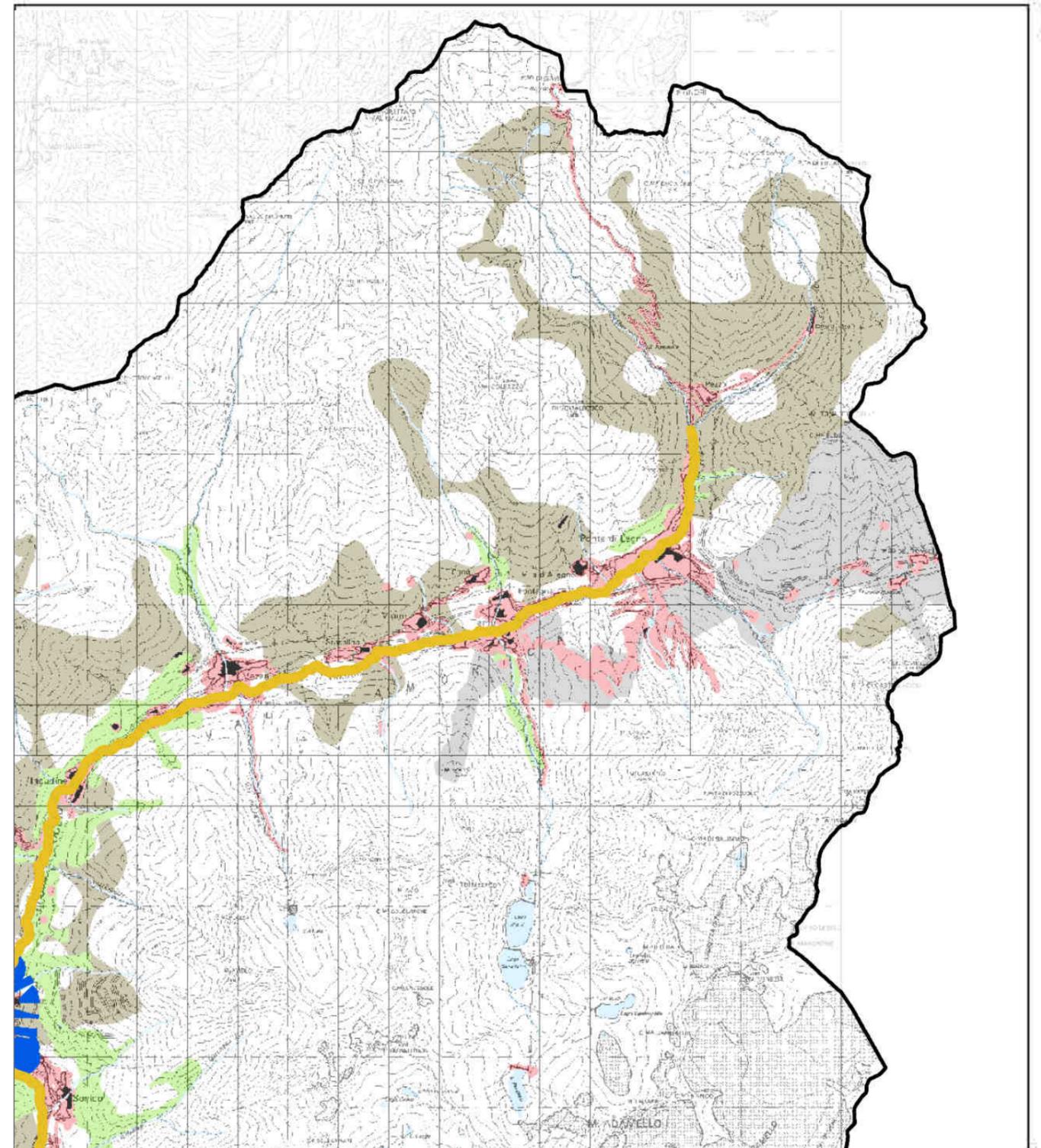
- Laghi e specchi d'acqua minori
- Fiumi e corsi d'acqua minori

Aree di rischio di degrado in essere

- Conurbazione metropolitana
- Conurbazioni lineari generate dal capoluogo
- Aree di frangia destrutturate generate dalla conurbazione metropolitana
- Dispersione insediativa/Urbanizzazione diffusa
- Conurbazioni lineari
- Conurbazioni lineari negli ambiti lacuali e lungo le sponde
- Ambito aeroportuale e territori contermini
- Ambiti estrattivi in attività
- Ambiti estrattivi in via di dismissione con potenzialità di recupero
- Ambiti interessati da produzione agricola intensiva e monocoltura
- Perdita della struttura originaria del paesaggio rurale (Lame e Fontanili)
- Ambiti sciabili (da PPR)
- Corsi d'acqua fortemente inquinati

Fenomeni di degrado potenziali

- Rischi derivati dalla realizzazione o dal potenziamento di infrastrutture
- Rischio di conurbazione in aree rurali
- Riduzione della leggibilità e perdita di elementi di rilevanza del paesaggio
- Rischio di abbandono del governo del bosco
- Rischio di abbandono delle aree agricole di montagna
- Perdita di leggibilità dei Centri Storici



Confine Provinciale Confini Comunali

Idrografia

Laghi e specchi d'acqua minori
Fiumi e corsi d'acqua minori

Sistema insediativo e infrastrutturale (RL-DUSAF)

Aree insediate Infrastrutture stradali

Degradi determinati dallo sviluppo del sistema insediativo

Generatori di traffico e disturbi

Grandi Superfici di Vendita
Strade ad alta concentrazione di superfici commerciali
Attrezzature collettive (Fiere e autodromi)
Impianti e attrezzature sportive (RL-DUSAF)
Areale A (PTRA Montichiari)
Aree industriali e artigianali, commerciali e depositi caorici di materiali e Impianti tecnologici (RL-DUSAF)
Aziende RIR ai sensi della Direttiva Seveso

Ambiti degradati soggetti ad usi diversi

Ambiti estrattivi
Discariche
Altre aree soggette a degradi o abbandono (RL-DUSAF)

Degradi determinati da abbandono o dismissione

Aree interessate da bonifica
Individuazione puntuale bonifiche
Sito Interesse Nazionale Caffaro
Aree dismesse
Aree dismesse recuperate o in corso di recupero
Ambiti (Cluster) con presenza rilevante di aree in dismissione

Degradi determinati da rischio idrogeologico e sismico

Aree franose o soggette a crolli, franosità e sprofondamenti (RL_Geoiffi)
Deformazioni gravitative profonde di versante (RL_Geoiffi)
Frane lineari (RL_Geoiffi)
Grandi dighe
Opere di ingegneria idraulica_RL_Geoambientale
Opere di difesa / regimazione idraulica_RL_Geoambientale
A B B progetto C Fasce PAI
Insediamenti insistenti su aree a rischio idrogeologico (fascia PAI, aree allagabili, aree alluvionali, aree franose e conoidi di deiezione)

Degrado vegetazionale e indotti dall'attività agricola (RL-Geoambientali)

Aree degradate da fenomeni valanghivi
Aree degradate da scorrette forme d'uso e di governo
Aree relitte e intercluse
Aree soggette ad incendi frequenti
Aree verdi degradate da eccesso di carico antropico a scopi ricreativi
Boschi degradati da attacchi parassitari o patologie diverse
Pascoli sovraccarichi con rotture di cotica erbosa
Superfici agricole abbandonate o infestate
Superfici agricole non correttamente utilizzate o coltivate
Rimboschimenti recenti (RL-DUSAF)
Coltivazioni in serra
Vulnerabilità della falda (nitrati) (PTUA 2006)

Rischio di degrado derivato da criticità ambientali

Comuni senza impianti di depurazione attivi
Rischio di degrado derivati da emissioni gassose (RL-Geoambientale)
Intenso/Forte
Moderato/Tenue
Rischi derivati dal degrado del clima acustico (RL-Geoambientale)
Intenso/Forte
Moderato/Tenue
Curve isofoniche 60-65-70dB(A) (PTRA Montichiari)

Rischi legati all'elettromagnetismo

Linee elettriche aeree
Distanza di Prima Approssimazione massima (DPA)
32 m per lato (DPA definita da DM 29/05/2008)

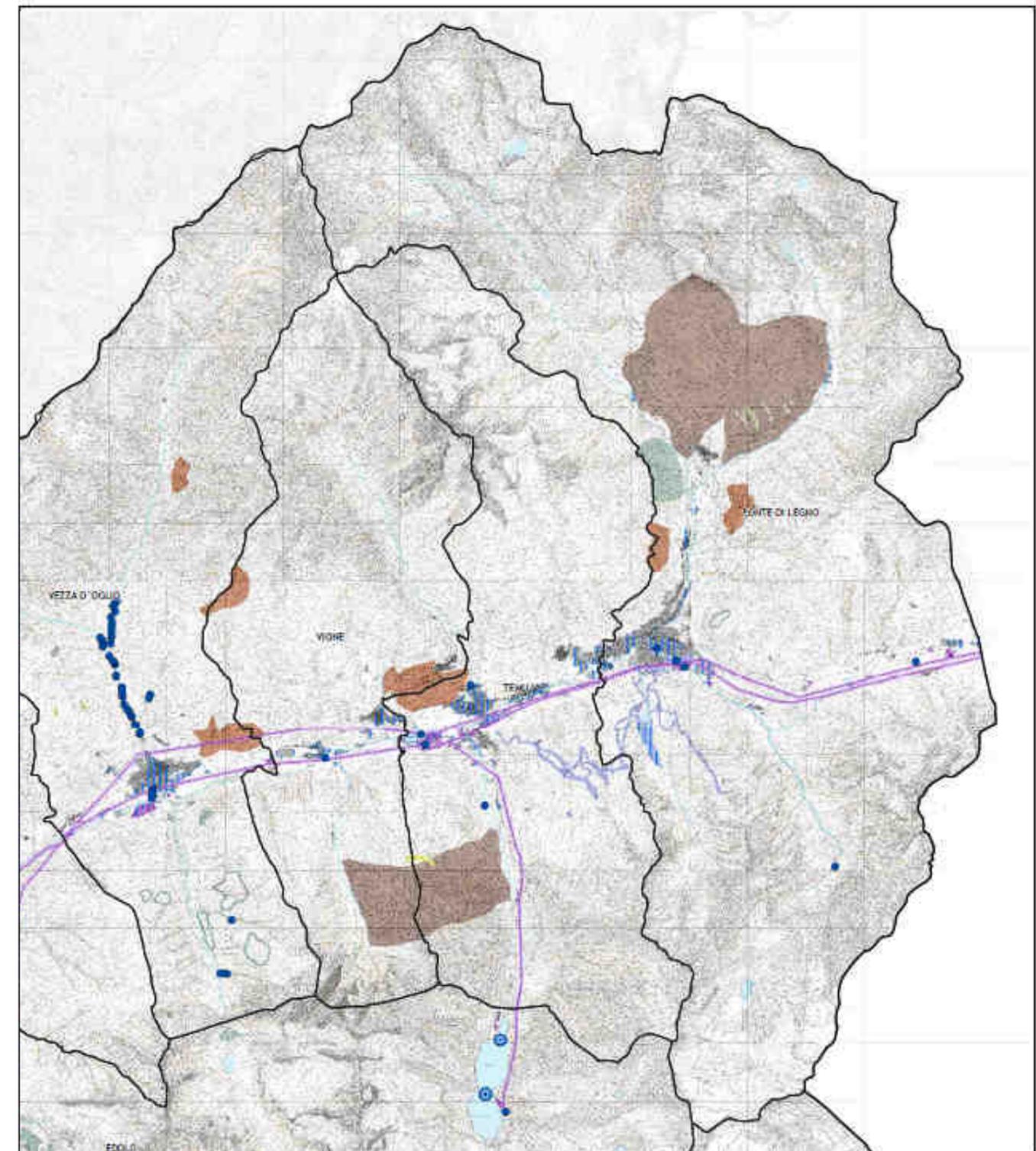


Comune di Ponte di Legno

P.T.C.P.

Estratto Tavola 2.4 "Fenomeni di degrado del paesaggio"

Studio ass. arch. Giovanni Cigognetti - arch. Michele Piccardi - ing. Clara Vitale - Lonato d/G. - Brescia •
Studio Architettura Urbanistica e Sistemi Informativi Territoriali - Brescia • Studio Architettura e Territorio - Brescia



-  Confine provinciale
-  Rete stradale
-  Ferrovie
-  Insediativo
-  Elementi primari della rete idrografica
-  Elementi secondari della rete idrografica
-  Laghi

AMBITI PER LA TUTELA/RIPRISTINO DELLA CONTINUITA' DEI PAESAGGI NATURALI

	Parchi Nazionali e Regionali	Si rimanda alla normativa di riferimento
---	------------------------------	--

AMBITI DELLA RETE ECOLOGICA PROVINCIALE

TIPOLOGIA	RIFERIMENTI/AZIONI
	Elementi di primo livello della RER, inclusi i siti della Rete Natura 2000
	Aree ad elevato naturalistico
	Aree naturali di completamento
	Corridoi ecologici primari
	Corridoi ecologici secondari

Cfr. Tav. 4 Rete ecologica e Articoli delle NdA riferiti alla Rete Ecologica Provinciale

AMBITI AGRICOLI DI VALORE PAESISTICO AMBIENTALI E PLIS

TIPOLOGIA	RIFERIMENTI/AZIONI
	Ambiti agricoli di valore paesistico ambientale
	PLIS

Cfr. Articoli delle NdA della Rete Ecologica Provinciale

AMBITI SPECIFICI DELLA RETE VERDE PAESAGGISTICA: tutela/valorizzazione

TIPOLOGIA	RIFERIMENTI/AZIONI
	Nodi strategici delle valli fluviali
	Ambiti fortemente antropizzati delle valli fluviali
	Ambiti dei paesaggi rurali tradizionali della Franciacorta e del Lugana
	Ambiti rurali di frangia urbana
	Ambiti dei paesaggi rurali di transizione
	Elementi di rilevanza paesaggistica
	Margini delle conurbazioni
	Territorio interessato da potenziamento e nuove strade
	Tratti stradali ad alta interferenza con il mosaico paesistico ambientale
	Domini sciabili da PTC
	Elementi di potenziale valore paesistico

Attivazione di processi complessivi di riqualificazione
Riqualificazione delle aree agricole frammentate e/o residuali
Contenimento del consumo di suolo e potenziamento dei caratteri identitari
Contenimento del consumo di suolo e ricomposizione del paesaggio locale
Contenimento del consumo di suolo, potenziamento delle connessioni con gli ambiti a contorno
Contenimento della pressione antropica, attivazione di processi di riqualificazione
Contestualizzazione, ricomposizione e riqualificazione
Predisposizione di scenari di riqualificazione paesistica complessiva
Attivazione di interventi di mitigazione e di ricomposizione del paesaggio
Riqualificazione delle aree interessate. Cfr. Tav. 1 Struttura e mobilità e Articoli delle NdA riferiti
Attivazione di processi di rigenerazione urbana e costruzione di nuovi paesaggi di qualità

ELEMENTI IDENTITARI DEI PAESAGGI CULTURALI: tutela/valorizzazione

TIPOLOGIA	RIFERIMENTI/AZIONI
	Nuclei di antica formazione
	Elementi di rilevanza dei paesaggi culturali
	Orditure significative dei paesaggi agricoli

Tutela della fisionomia di nuclei storici
Cfr. Tav 2.2 - Tutela e valorizzazione
Conservazione

ELEMENTI DELLA RETE FRUITIVA DEL PATRIMONIO PAESAGGISTICO: fruizione

TIPOLOGIA	RIFERIMENTI/AZIONI
	Nodi dell'intermodalità dolce
	Sentieri
	Percorsi ciclabili
	Strade del vino

Incremento e/o miglioramento di attrezzature e servizi
Miglioramento e potenziamento della rete, della segnaletica, dei servizi e delle attrezzature.
Attivazione di sinergie con il sistema ricettivo

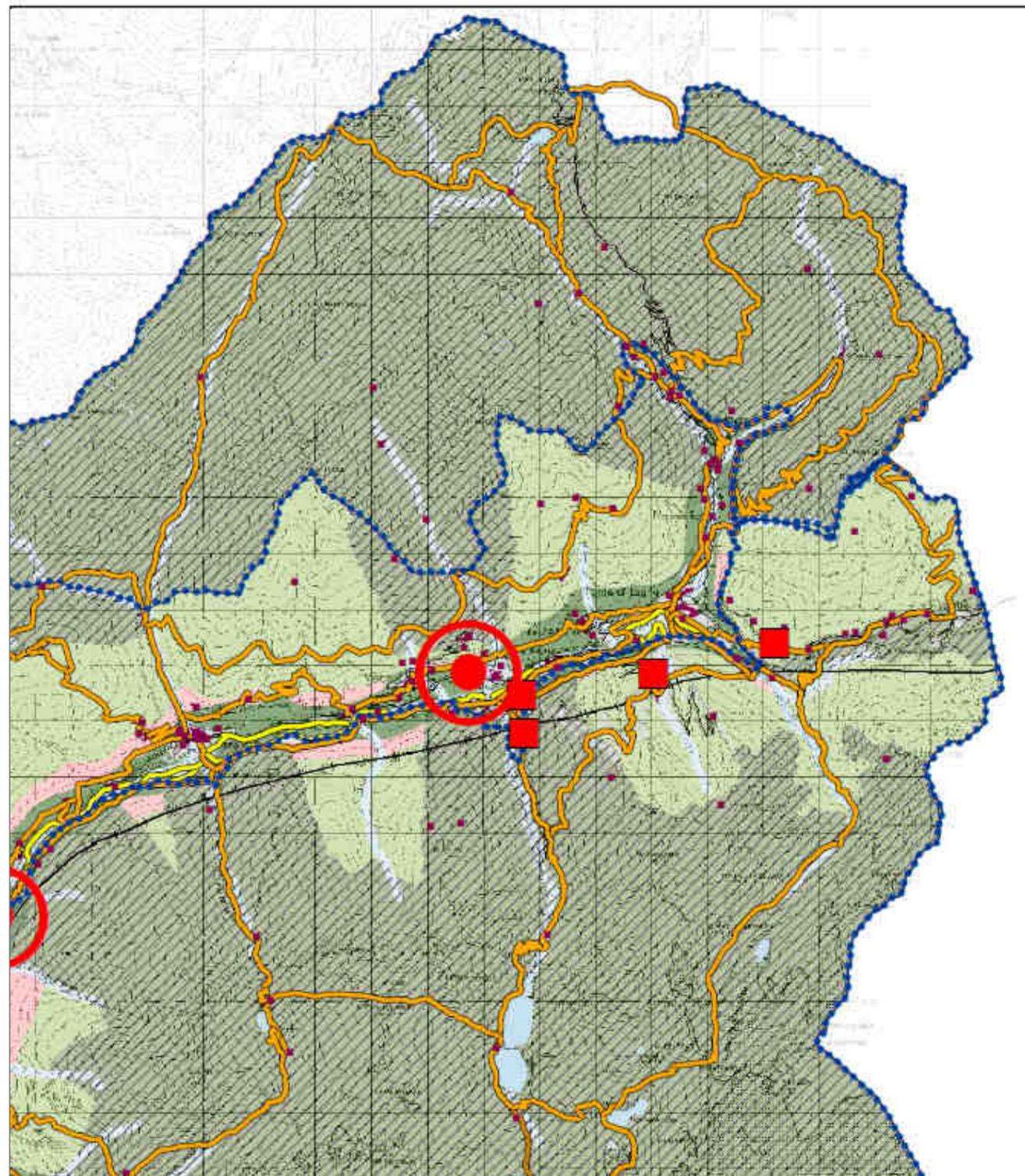


P.T.C.P.

Estratto Tavola 2.6 "Rete verde paesaggistica"

Comune di Ponte di Legno Provincia di Brescia

Studio ass. arch. Giovanni Cigognetti - arch. Michele Piccardi - ing. Clara Vitale - Lonato d/G. - Brescia • Studio Architettura Urbanistica e Sistemi Informativi Territoriali - Brescia • Studio Architettura e Territorio - Brescia





Comune di Ponte di Legno Provincia di Brescia

P.T.C.P.

Estratto Tavola 2.7 "Ricognizione delle tutele e dei beni paesaggistici e culturali"

Studio ass. arch. Giovanni Cigognetti - arch. Michele Piccardi - ing. Clara Vitale - Lonato d/G. - Brescia • Studio Architettura Urbanistica e Sistemi Informativi Territoriali - Brescia • Studio Architettura e Territorio - Brescia

Legenda

Ambiti, aree, sistemi ed elementi assoggettati a specifica tutela dal codice dei beni culturali e del paesaggio (D.Lgs.42/2004)

- Beni di interesse storico-architettonico (D.Lgs. 42/2004 art.10 e 116; ex L.1089/39)
- Beni di interesse archeologico (D.Lgs. 42/2004 art.10; ex L.1089/39)
- Bellezze individue (D.Lgs. 42/2004 art.136, comma 1, lettere a e b, e art. 157; ex L. 1497/85)
- ▨ Bellezze d'insieme (D.Lgs. 42/2004 art. 136, comma 1, lettere c e d, e art.157; ex L. 1497/39)
- ▨ Territori contermini ai laghi (D.Lgs.42/2004 art. 142, comma 1, lettera b; ex L.431/85)
- ▨ Fiumi, torrenti e corsi d'acqua pubblici e relative sponde (D.Lgs. 42/2004 art. 142, comma 1, lettera c; ex. L.431/85)
- ▨ Parchi regionali (D.Lgs. 42/2004 art. 142, comma 1 lettera f; ex L.431/85)
- ▨ Riserve regionali (D.Lgs. 42/2004 art. 142, comma 1, lettera f; ex L.431/85)
- ▨ Foreste e boschi (D.Lgs.42/2004 art. 142, comma 1, lettera g; ex L.431/85)
- ▨ Territori alpini ed appenninici (D.Lgs.42/2004 art. 142, comma 1, lettera d; ex L.431/85)
- ▨ Ghiacciai (D.Lgs.42/2004 art. 142, comma 1, lettera e; ex L.431/85)
- Zone umide (D.Lgs.42/2004 art. 142, comma 1, lettera i; ex L.431/85)
- ★ Parchi archeologici (D.Lgs.42/2004 art. 142, comma 1, lettera m; ex L.431/85)

Ambiti, aree, sistemi ed elementi assoggettati a specifica tutela della Rete Natura 2000

- ▨ Siti di Interesse Comunitario (SIC-Direttiva 92/43/CEE "Habitat")
- ▨ Zone di Protezione Speciale (ZPS-Direttiva 79/409/CEE "Uccelli")

Siti patrimonio dell'Unesco (World Heritage Convention, 1972-PPR, art.23)

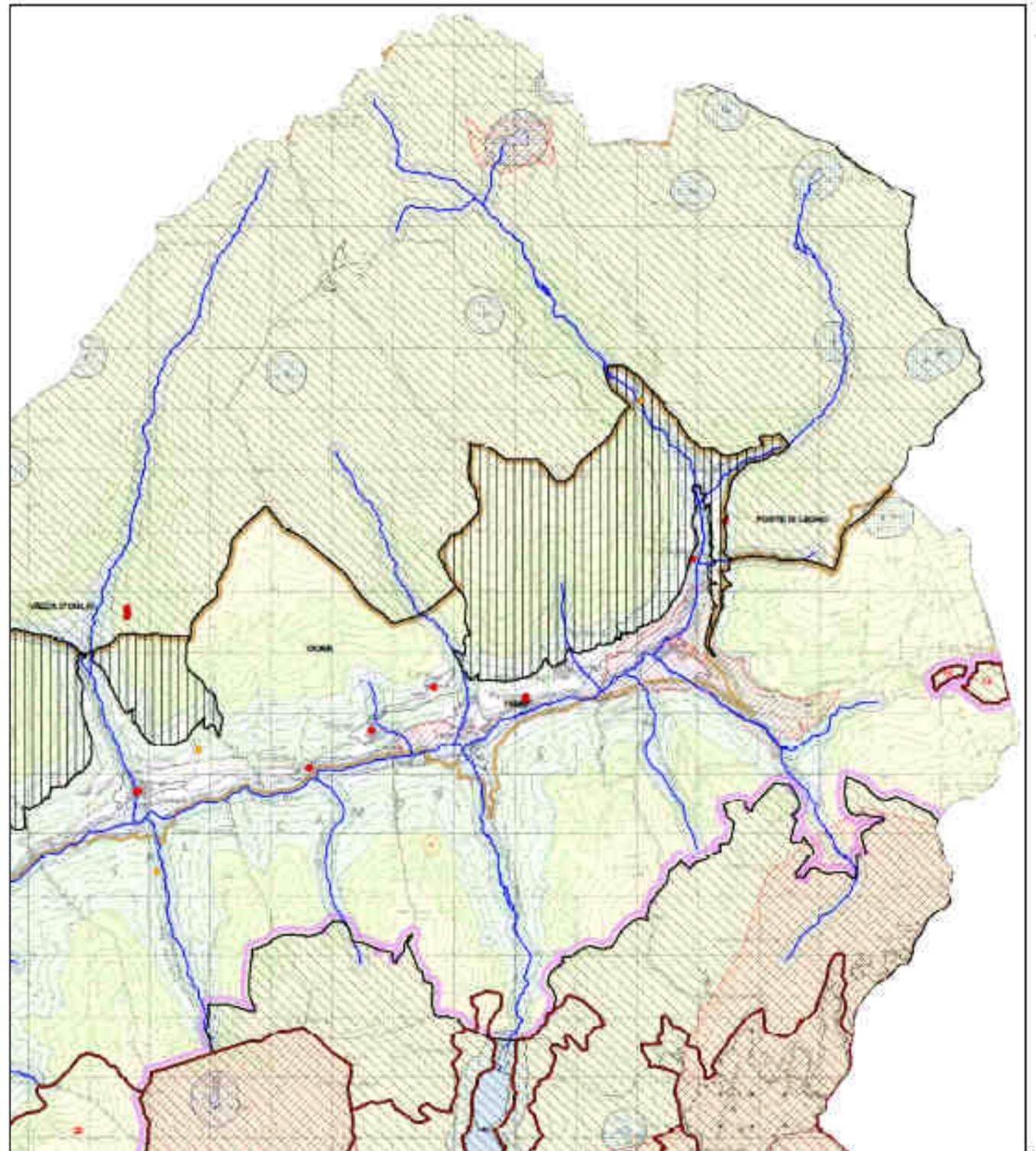
- Arte Rupestre della Val Camonica
- I luoghi del potere - I Longobardi in Italia
- ▨ Parchi d'arte rupestre della Valle Camonica- SITO UNESCO n°94
 - a) Parco Nazionale delle Incisioni Rupestri e Parco Archeologico Nazionale dei Maschi di Cemmo, Capo di Ponte
 - b) Riserva Naturale delle Incisioni Rupestri di Ceto, Cimbergo e Paspardo
 - c) Parco Archeologico Comunale di Seradina-Bedolina, Capo di Ponte
 - d) Parco Comunale di Sellero
 - e) Parco pluritematico del "Coren de le Fate", Sonico
- ▨ Buffer zone-Parchi d'arte rupestre Valle Camonica
- ▨ Siti palafitticoli preistorici dell'arco alpino
 - a) La Maraschina-Tafella, Sirmione
 - b) Lavagnone, Desenzano del Garda e Lonato del Garda
 - c) Lucone, Polpenazze del Garda
 - d) Lugana Vecchia, Sirmione
 - e) San Sivino - Gabbiano, Manerba del Garda
 - f) West Garda - La Fabbrica, Padenghe sul Garda
- ▨ Buffer zone-Siti archeologici

Sistema delle aree protette

- ▨ Parchi naturali istituiti (L.394/91)
- ▨ Parchi Locali di Interesse Sovracomunale riconosciuti (LR.86/83)
- Monumenti naturali

Ambiti, aree, sistemi ed elementi assoggettati a specifica tutela della pianificazione paesaggistica Regionale

- ▨ Infrastruttura idrografica artificiale della pianura (PPR, art.21, cc.4-5-6)
- Geositi (PPR, art.22)
- ▨ Ambiti di criticità (PPR, Indirizzi di tutela-Parte III)
- ▨ Ambiti ad elevata naturalità (PPR, art.17)
- ▨ Ambiti di tutela dello scenario lacuale (PPR,art.19)
- ▨ Laghi (PPR,ART.19)
- ▨ Centri e nuclei storici (PPR,art.25)
- Belvedere, visuali sensibili, punti di osservazione del paesaggio lombardo (art.27 c.4 PPR)



Legenda

Fasce PAI

- Fascia a
- Fascia b
- Fascia c

Dissesti di dimensioni non cartografabili

- Area di frana attiva non perimetrata (Fa)
- Area di frana quiescente non perimetrata (Fq)
- Area di frana stabilizzata non perimetrata (Fs)

Dissesti lineari

- Area a pericolosità molto elevata non perimetrata (Ee)
- Area a pericolosità molto elevata o elevata non perimetrata (Va)
- Area a pericolosità elevata non perimetrata (Eb)
- Area a pericolosità media o moderata non perimetrata (Em)
- Area a pericolosità media o moderata non perimetrata (Vm)

Aree a rischio idrogeologico molto elevato 267/98

- CONOIDI: Zona 1
- CONOIDI: Zona 2
- ESONDAZIONI: Zona 1
- ESONDAZIONI: Zona 2
- ESONDAZIONI: Zona B-Pr
- ESONDAZIONI: Zona I
- FRAIE: Zona 1
- FRAIE: Zona 2

Aree di cui all'art. 9 NTA P.A.I.

- Area a pericolosità elevata (Eb)
- Area a pericolosità media o moderata (Em)
- Area a pericolosità media o moderata (Vm)
- Area a pericolosità molto elevata (Ee)
- Area a pericolosità molto elevata o elevata (Va)
- Area di conoide attivo non protetta (Ca)
- Area di conoide attivo parzialmente protetta (Cp)
- Area di conoide non recentemente attivatosi o completamente protetta (Cm)
- Area di frana attiva (Fa)
- Area di frana quiescente (Fq)
- Area di frana stabilizzata (Fs)

Idrografia

- Reticolo idrografico principale
- Fiumi afferenti ai laghi per un tratto di 10 km
- Ghiacciai e nevali perenni
- Bacini idrici naturali
- Bacini idrici artificiali
- Bacini idrici da attività estrattive interessanti la falda

Aree vulnerabili

- Aree a vulnerabilità estremamente alta delle acque sotterranee per la presenza di circuiti idrici di tipo carsico ben sviluppati
- Vulnerabilità alta e molto alta della falda
- Geositi
- Aree Umide della pianura bresciana e degli anfiteatri morenici
- Fontanili
- Pozzo
- Sorgente

Aree di ricarica potenziale

- Gruppo A
- Gruppo B

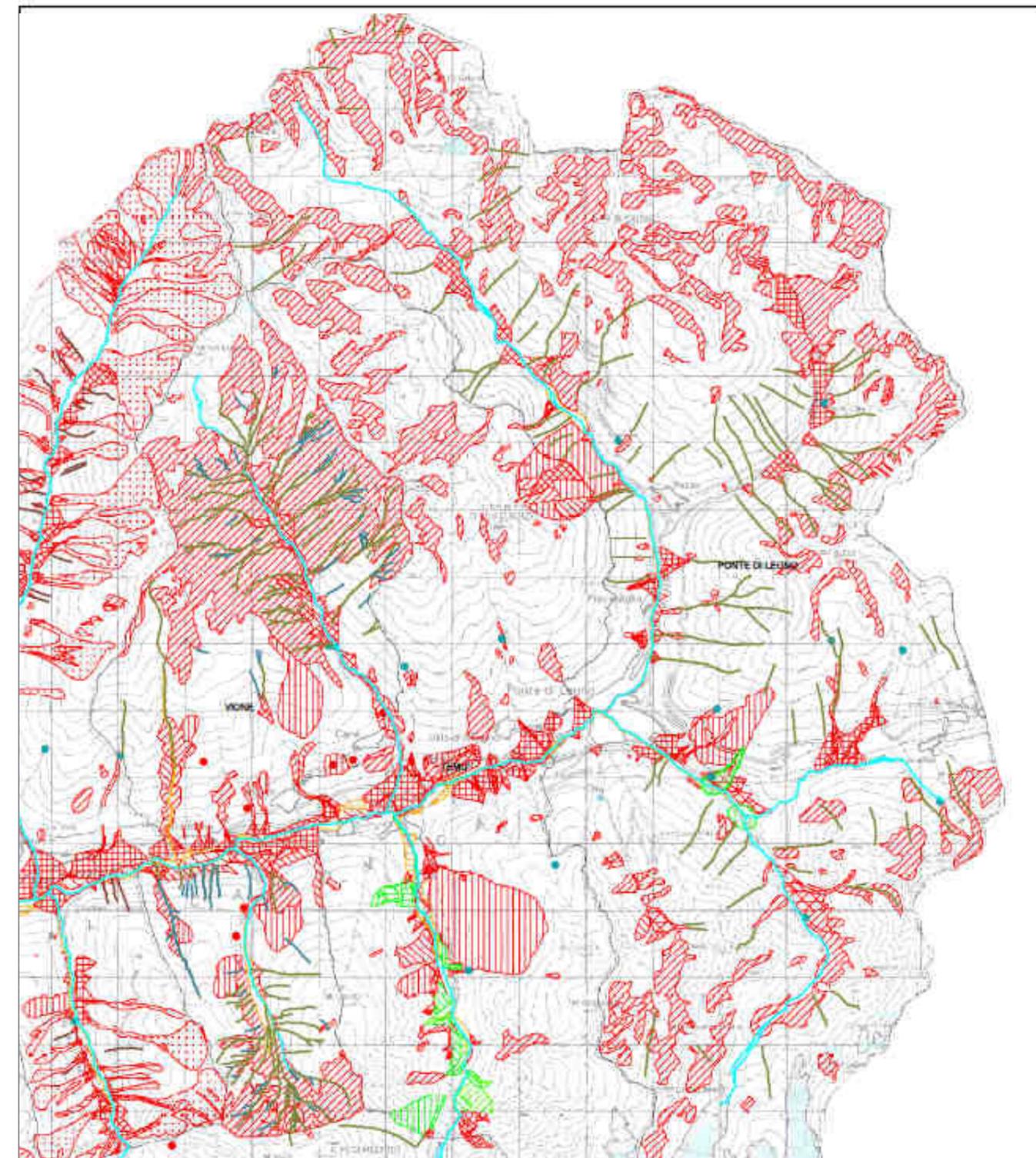


Comune di
Ponte di Legno

P.T.C.P.

Estratto Tavola 3.1 "Ambiente e rischi"

Studio ass. arch. Giovanni Cigognetti - arch. Michele Piccardi - ing. Clara Vitale - Lonato d/G. - Brescia •
Studio Architettura Urbanistica e Sistemi Informativi Territoriali - Brescia • Studio Architettura e Territorio - Brescia





Comune di Ponte di Legno Provincia di Brescia

P.T.C.P.

Estratto Tavola 3.2 "Inventario dei dissesti"

Studio ass. arch. Giovanni Cigognetti - arch. Michele Piccardi - ing. Clara Vitale - Lonato d/G. - Brescia • Studio Architettura Urbanistica e Sistemi Informativi Territoriali - Brescia • Studio Architettura e Territorio - Brescia

Legenda

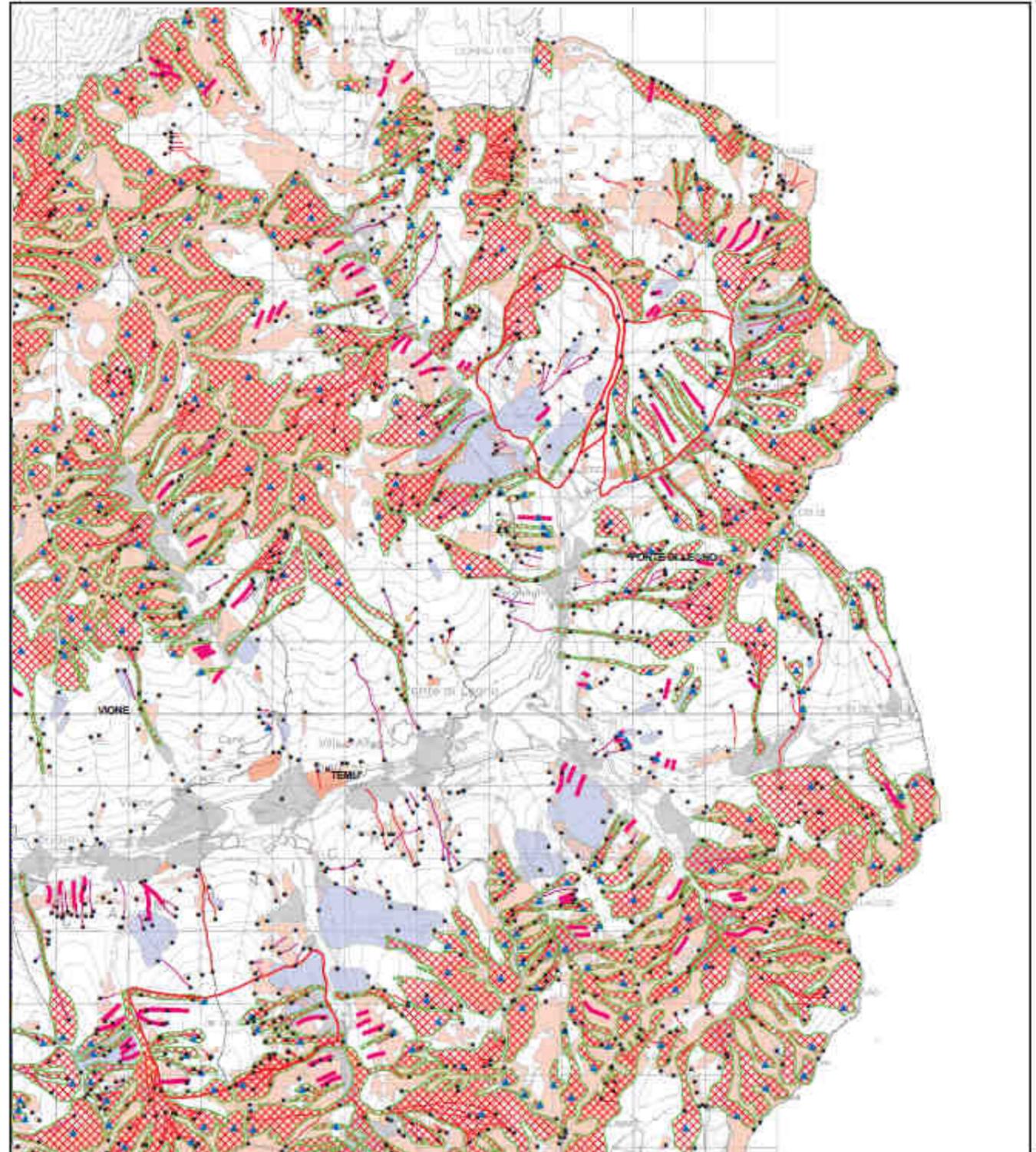
- Punto identificativo del fenomeno franoso
- Scheda valanghe

Frane lineari

- colamento "rapido" Attivo/riattivato/sospeso
- colamento "rapido" Quiescente generico
- Pericolo_localizzato_da_rilevamento_line

Aree franose

- Aree soggette a crolli/ribaltamenti diffusi
- Aree soggette a frane superficiali diffuse
- Aree soggette a sprofondamenti diffusi
- Colamento lento, non determinato
- Colamento lento, attivo/riattivato/sospeso
- Colamento lento, quiescente
- Colamento rapido, non determinato
- Colamento rapido, attivo/riattivato/sospeso
- Colamento rapido, quiescente
- Colamento rapido, stabilizzato generico
- Complesso, non determinato
- Complesso, attivo/riattivato/sospeso
- Complesso, quiescente
- Complesso, relitto
- Crollo/Ribaltamento, non determinato
- Crollo/Ribaltamento, attivo/riattivato/sospeso
- Crollo/Ribaltamento, relitto
- Scivolamento rotazionale/traslattivo, non determinato
- Scivolamento rotazionale/traslattivo, attivo/riattivato/sospeso
- Scivolamento rotazionale/traslattivo, quiescente
- Scivolamento rotazionale/traslattivo, relitto
- n.d., non determinato
- n.d., attivo/riattivato/sospeso
- n.d., quiescente
- Conoidi
- DGPV - Deformazioni gravitative profonde
- Siti valanghivi da rilevamento





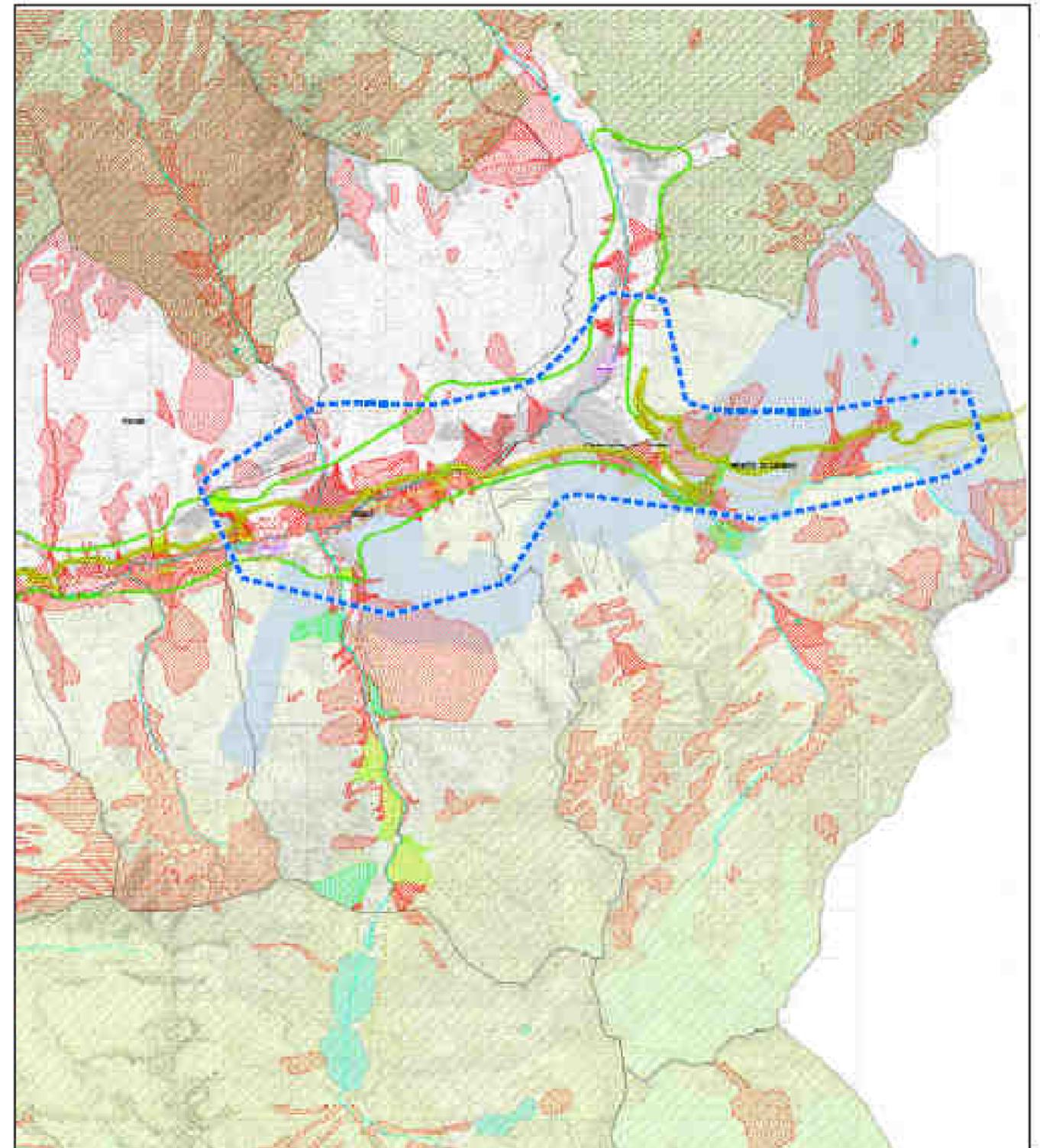
P.T.C.P.

Comune di Ponte di Legno Provincia di Brescia

Estratto Tavola 3.3 "Pressioni e sensibilità ambientale"

Studio ass. arch. Giovanni Cigognetti - arch. Michele Piccardi - ing. Clara Vitale - Lonato d/G. - Brescia • Studio Architettura Urbanistica e Sistemi Informativi Territoriali - Brescia • Studio Architettura e Territorio - Brescia

- Legenda**
- Elementi di sensibilità ambientale**
- Laghi
 - Ambiti elevata naturalità art. 17 PPR
 - Monumenti naturali
 - Parchi naturali
 - Parchi nazionali
 - Parchi regionali
 - PLIS
 - Riserve naturali
 - Sic
 - ZPS
 - Cordoni morenici
 - Zone umide
 - Geositi
 - Varchi
 - Fiumi afferenti ai laghi per un tratto di 10 km
 - Reticolo idrico principale ai fini della polizia idraulica
 - Ghiacciai e nevai perenni
 - Corridoi ecologici da REP
 - Fontanili
 - Sorgenti
 - Bacini idrici naturali e artificiali
 - Fasce di ambientazione delle infrastrutture
- Elementi di pressione ambientale**
- Barriere insediative**
- Ambiti a prevalente destinazione residenziale, turistico-ricettivi e a servizi
 - Ambiti a prevalente destinazione commerciale
 - Ambiti a prevalente destinazione produttiva
 - Ambiti produttivi sovracomunali (APS)
- Barriere infrastrutturali**
- Viabilità primaria
 - Viabilità da potenziare a primaria
 - Viabilità principale
 - Viabilità da potenziare a principale
 - Viabilità principale di progetto
 - Viabilità secondaria
 - Viabilità secondaria di progetto
 - Viabilità da potenziare a secondaria
 - Rete viabilità locale
- Elementi di rischio ambientale**
- ATE argille, calcari e carbonati, pietre ornamentali, sabbie e ghiaie
- Rischio industriale**
- RIR Art. 6
 - RIR Art. 8
 - Industrie IPPC
 - Aree industriali dismesse
 - Perimetrazione sito d'interesse nazionale Brescia - Caffaro
- Discariche**
- cessata, archiviata, sospesa
 - nuova istanza
 - gestione operativa con conferimenti rinnovato
 - gestione operativa conferimento ultimato
 - Discariche
- Bonifiche**
- Deposito carburanti
 - Industrie attive
 - Recupero aree industriali dismesse
 - Siti da bonificare
 - Residenze
 - Sversamento
 - Non classificato
- Impianti trattamento rifiuti**
- Autorizzazione al trattamento di rifiuti pericolosi
 - Impianti semplificati
 - Trattamento e Recupero
 - Termo Utilizzatori in esercizio
- Sistemi di collettamento**
- Prese superficiali (comuni gestiti)
 - Prese superficiali (comuni non gestiti)
 - Reti acquedotto
 - Pozzi (comuni gestiti)
 - Pozzi (comuni non gestiti)
- Vulnerabilità della falda**
- Vulnerabilità alta e molto alta della falda
 - Aree a vulnerabilità molto alta delle acque sotterranee per circuiti idrici di tipo carsico
- Fasce fluviali (PAI)**
- A
 - B
 - C
 - Fascia fluviale PAI B di progetto
 - Fascia fluviale PAI A
 - Fascia fluviale PAI B
 - Fascia fluviale PAI C
- Disesti poligonali**
- Area a pericolosità elevata (Eb)/Modifiche e integrazioni
 - Area a pericolosità media o moderata (Vm)
 - Area di conoide attivo non protetta (Ca)
 - Area di frana attiva (Fa)
 - CONOIDI: Zona 1, Zona 2
 - ESONDAZIONI
 - FRANE: Zona 1, Zona 2
- Aree a rischio idrogeologico molto elevato**
- CONOIDI: Zona 1, Zona 2
 - ESONDAZIONI
 - FRANE: Zona 1, Zona 2
- Sistemi produttivi**
- Sistema produttivo
 - Polarità funzionali
 - Margini urbani degradati
 - Domini sciabili
- Linee ferroviarie**
- Linee ferroviarie metropolitane
 - Ferrovia AV/AC
 - Linee ferroviarie storiche "S"
 - Metropolitana in progetto
 - Metropolitana
 - Metropolitana in programmazione
- Aeroporto**





P.T.C.P.

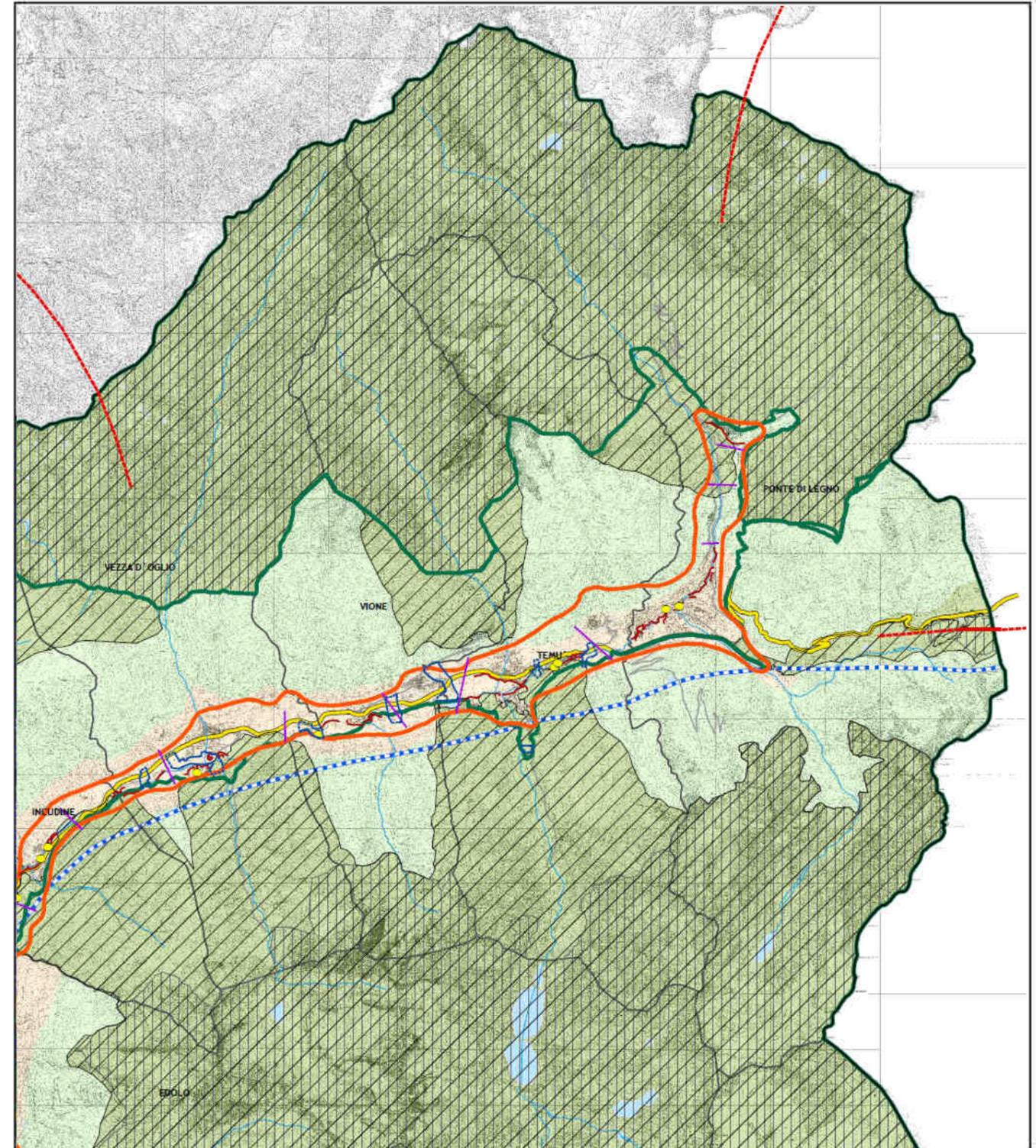
Estratto Tavola 4 "Rete ecologica provinciale"

Comune di Ponte di Legno Provincia di Brescia

Studio ass. arch. Giovanni Cigognetti - arch. Michele Piccardi - ing. Clara Vitale - Lonato d/G. - Brescia • Studio Architettura Urbanistica e Sistemi Informativi Territoriali - Brescia • Studio Architettura e Territorio - Brescia

Legenda

- Corridoi ecologici primari a bassa/media antropizzazione in ambito pianiziale
- Corridoi ecologici primari altamente antropizzati in ambito montano
- Corridoi ecologici secondari
- Corridoi locali
- Varchi RER**
- deframmentare
- entrambi
- varco da tenere
- Varchi REP**
- Delimitazione varco
- Direttrice di permeabilità del varco
- Fronti problematici all'interno dei corridoi ecologici
- Principali punti di conflitto della rete con le infrastrutture prioritarie
- Aree problematiche all'interno dei corridoi ecologici
- Direttrici di collegamento esterno
- Principali ecosistemi lacustri
- Zone umide
- Aree ad elevato valore naturalistico
- Ambiti di consolidamento ecologico delle colline moreniche del Garda
- Aree naturali di completamento
- Ambiti urbani e periurbani preferenziali per la ricostruzione ecologica diffusa
- Ambiti dei fontanili
- Aree per la ricostruzione polivalente dell'agroecosistema
- Rete Natura 2000
- Elementi di primo livello della RER
- Parchi regionali nazionali
- Reticolo idrico principale
- Viabilità locale
- Viabilità primaria
- Viabilità da potenziare a primaria
- Viabilità principale
- Viabilità da potenziare a principale
- Viabilità principale (di progetto)
- Viabilità secondaria
- Viabilità da potenziare a secondaria
- Viabilità secondaria (di progetto)
- Metropolitana
- Metropolitana in progetto
- Linee ferroviarie metropolitane
- Linee ferroviarie di progetto
- AC/AV
- Ferrovia storica
- Confini comunali
- Confine provinciale





P.T.C.P.

Estratto Tavola 5.1 "Ambiti destinati all'attività agricola di interesse strategico"

Comune di Ponte di Legno Provincia di Brescia

Studio ass. arch. Giovanni Cigognetti - arch. Michele Piccardi - ing. Clara Vitale - Lonato d/G. - Brescia • Studio Architettura Urbanistica e Sistemi Informativi Territoriali - Brescia • Studio Architettura e Territorio - Brescia

AMBITI DESTINATI ALL'ATTIVITA' AGRICOLA DI INTERESSE STRATEGICO

Ambiti destinati all'attività agricola di interesse strategico (AAS)

Alpeggi

Controdeduzione osservazione n° 345/2014/140/1

Ambiti di valore ambientale-naturalistico

Parchi nazionali

PLIS

Parchi regionali

Riserve naturali

Parchi naturali

Sic.

ZPS

Corridoi ecologici primari altamente antropizzati in ambito montano

Corridoi ecologici primari a bassa/media antropizzazione in ambito pianiziale

Ecosistemi acquatici (DUSAF)

Boschi (DUSAF e PIF)

Aree sterili

Reticolo idrico principale ai fini della polizia idraulica

Laghi

Ambiti di valore paesistico

Ambiti di valore paesistico ambientale

Ambiti elevata naturalità art. 17 PPR

Ambiti estrattivi

Viabilità locale

Viabilità primaria

Viabilità da potenziare a primaria

Viabilità principale

Viabilità da potenziare a principale

Viabilità principale (di progetto)

Viabilità secondaria

Viabilità da potenziare a secondaria

Viabilità secondaria (di progetto)

Metropolitana

Metropolitana in progetto

Linee ferroviarie metropolitane

Linee ferroviarie di progetto

AVI/AC Ferrovia storica

Interscambi tra rete della viabilità e sistemi di trasporto pubblico

Nodi logistici di livello sovra-provinciale; Nodi logistici di livello locale

Stazioni Ferroviarie

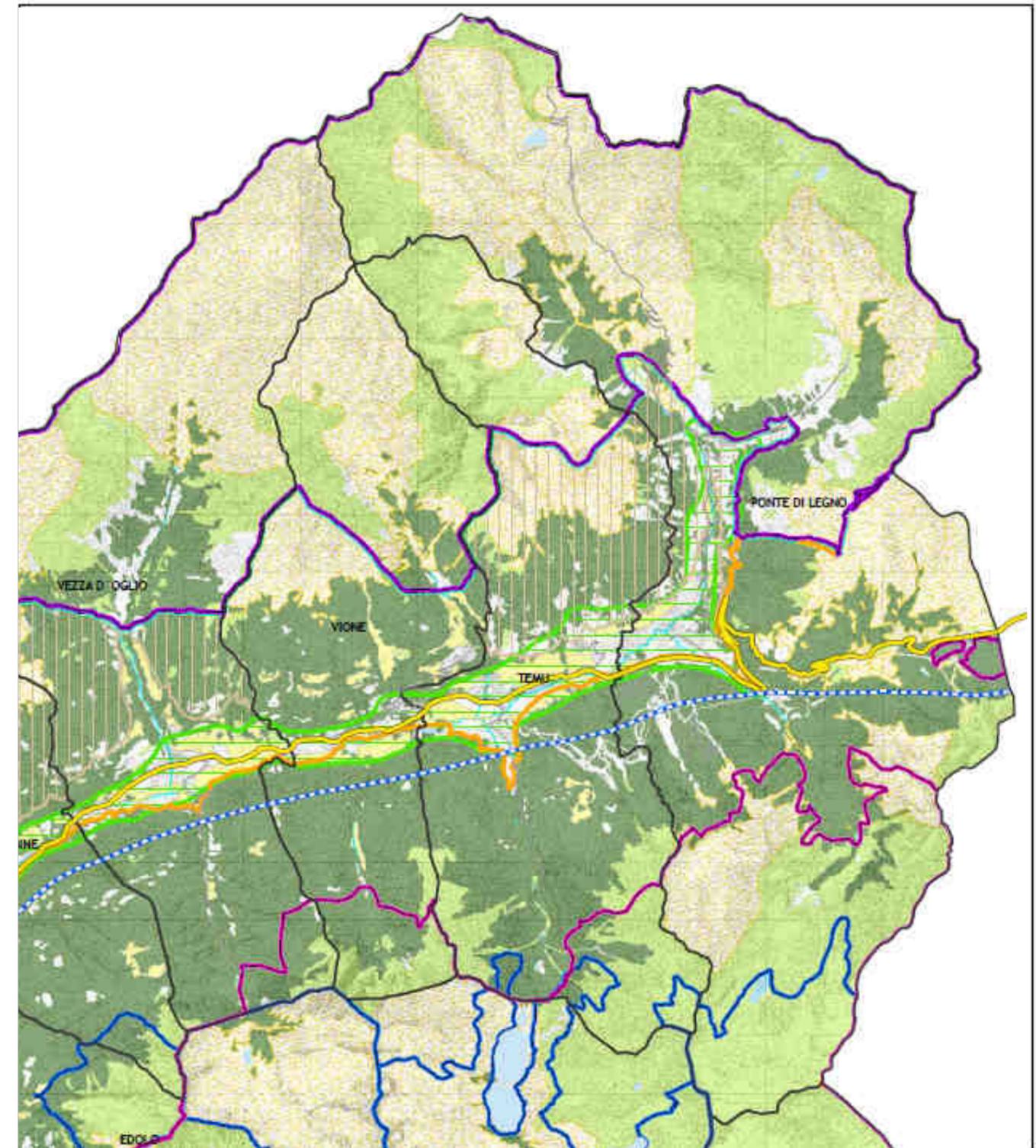
Nodo del trasporto pubblico

Fermate metropolitana

Aeroporti esistenti

Areale A- PTR A Montichiari

Confini amministrativi comunali





P.T.C.P.

Estratto Tavola 5.2 "Ambiti destinati all'attività agricola di interesse strategico"

Comune di Ponte di Legno Provincia di Brescia

Studio ass. arch. Giovanni Cigognetti - arch. Michele Piccardi - ing. Clara Vitale - Lonato d/G. - Brescia • Studio Architettura Urbanistica e Sistemi Informativi Territoriali - Brescia • Studio Architettura e Territorio - Brescia

AMBITI DESTINATI ALL'ATTIVITA' AGRICOLA DI INTERESSE STRATEGICO

Ambiti destinati all'attività agricola di interesse strategico (AAS)

Alpeggi

Controdeduzione osservazione n° 345/2014/140/1

Ambiti di valore ambientale-naturalistico

Parchi nazionali

PLIS

Parchi regionali

Riserve naturali

Parchi naturali

Sic.

ZPS

Corridoi ecologici primari altamente antropizzati in ambito montano

Corridoi ecologici primari a bassa/media antropizzazione in ambito pianiziale

Ecosistemi acquatici (DUSAF)

Boschi (DUSAF e PIF)

Aree sterili

Reticolo idrico principale ai fini della polizia idraulica

Laghi

Ambiti di valore paesistico

Ambiti di valore paesistico ambientale

Ambiti elevata naturalità art. 17 PPR

Ambiti estrattivi

Viabilità locale

Viabilità primaria

Viabilità da potenziare a primaria

Viabilità principale

Viabilità da potenziare a principale

Viabilità principale (di progetto)

Viabilità secondaria

Viabilità da potenziare a secondaria

Viabilità secondaria (di progetto)

Metropolitana

Metropolitana in progetto

Linee ferroviarie metropolitane

Linee ferroviarie di progetto

AV/AC

Ferrovia storica

Interscambi tra rete della viabilità e sistemi di trasporto pubblico

Nodi logistici di livello sovra-provinciale; Nodi logistici di livello locale

Stazioni Ferroviarie

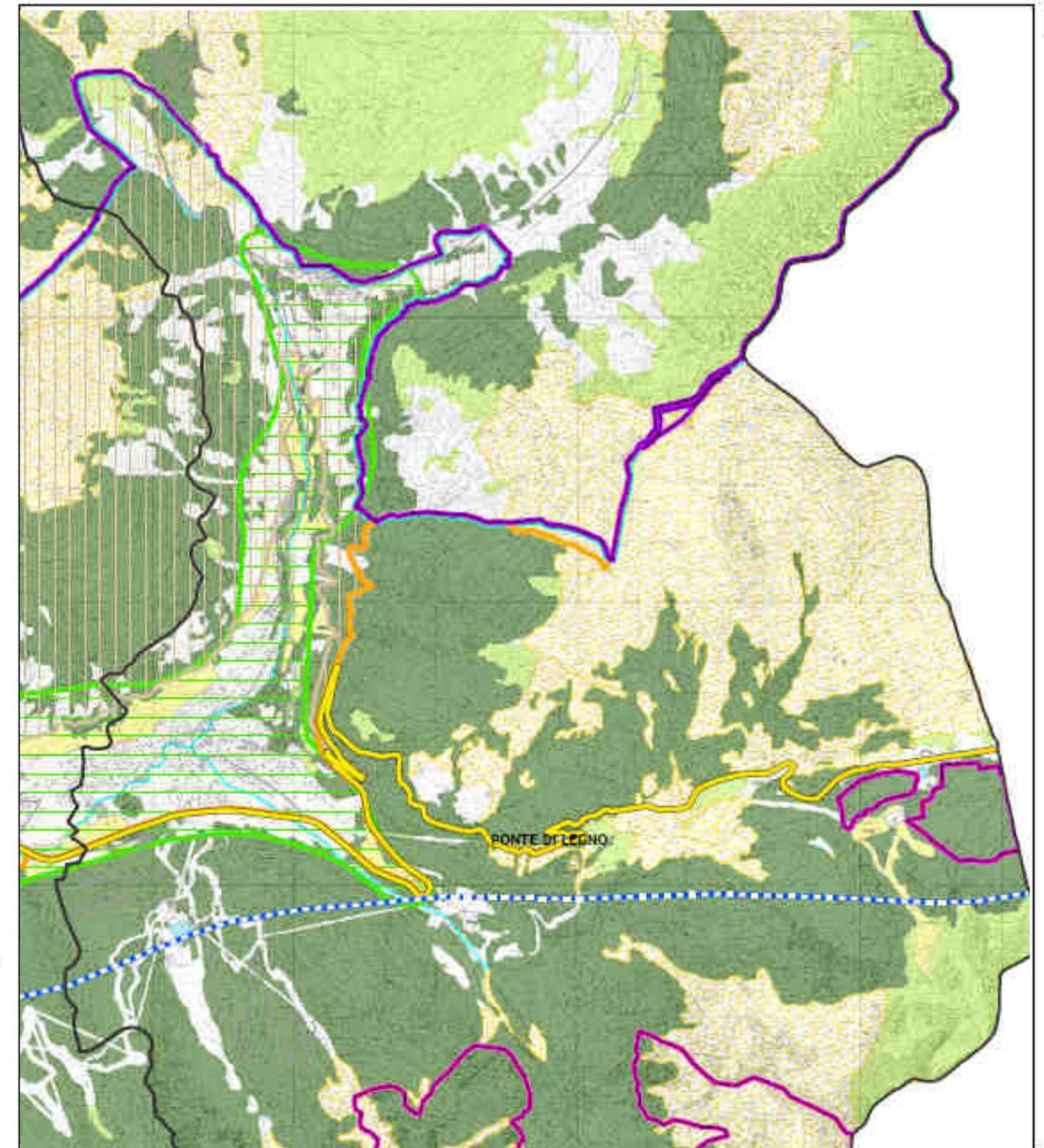
Nodo del trasporto pubblico

Fermate metropolitana

Aeroporti esistenti

Areale A- PTR A Montichiari

Confini amministrativi comunali





Comune di Ponte di Legno

P.T.C.P.

Estratto Tavola 6 "Ricognizione del sistema di collettamento e depurazione"

Studio ass. arch. Giovanni Cigognetti - arch. Michele Piccardi - ing. Clara Vitale - Lonato d/G. - Brescia • Studio Architettura Urbanistica e Sistemi Informativi Territoriali - Brescia • Studio Architettura e Territorio - Brescia

Legenda

Depuratori sottodimensionati o al limite di capacità depurativa

Depuratori esistenti (capacità Abitanti/Equivalenti)

Comunali

- 0 - 2000
- 2001 - 10000
- 10001 - 25000
- > 25000

Intercomunali

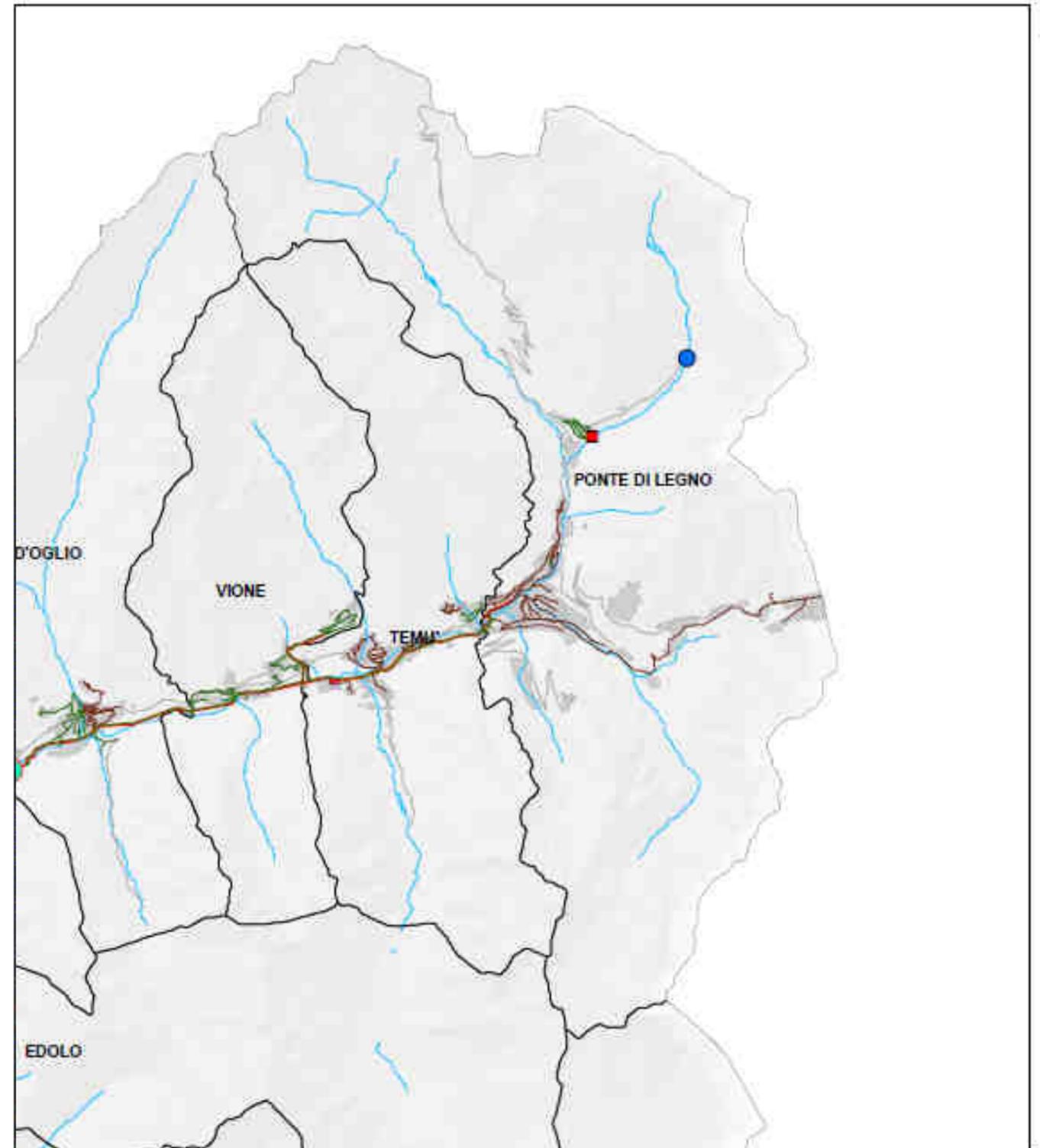
- 800 - 2000
- 2001 - 10000
- 10001 - 90000
- > 90000

Depuratori previsti

- Comunali
- Intercomunali
- Terminali non depurati

Rete fognaria esistente

- non definita
- Bianca
- Mista
- Nera
- Collettori esistenti e di progetto
- Comuni privi del servizio di depurazione
- Fiumi, torrenti e corsi d'acqua
- Rete della viabilità locale





Comune di
Ponte di Legno
Provincia di Brescia

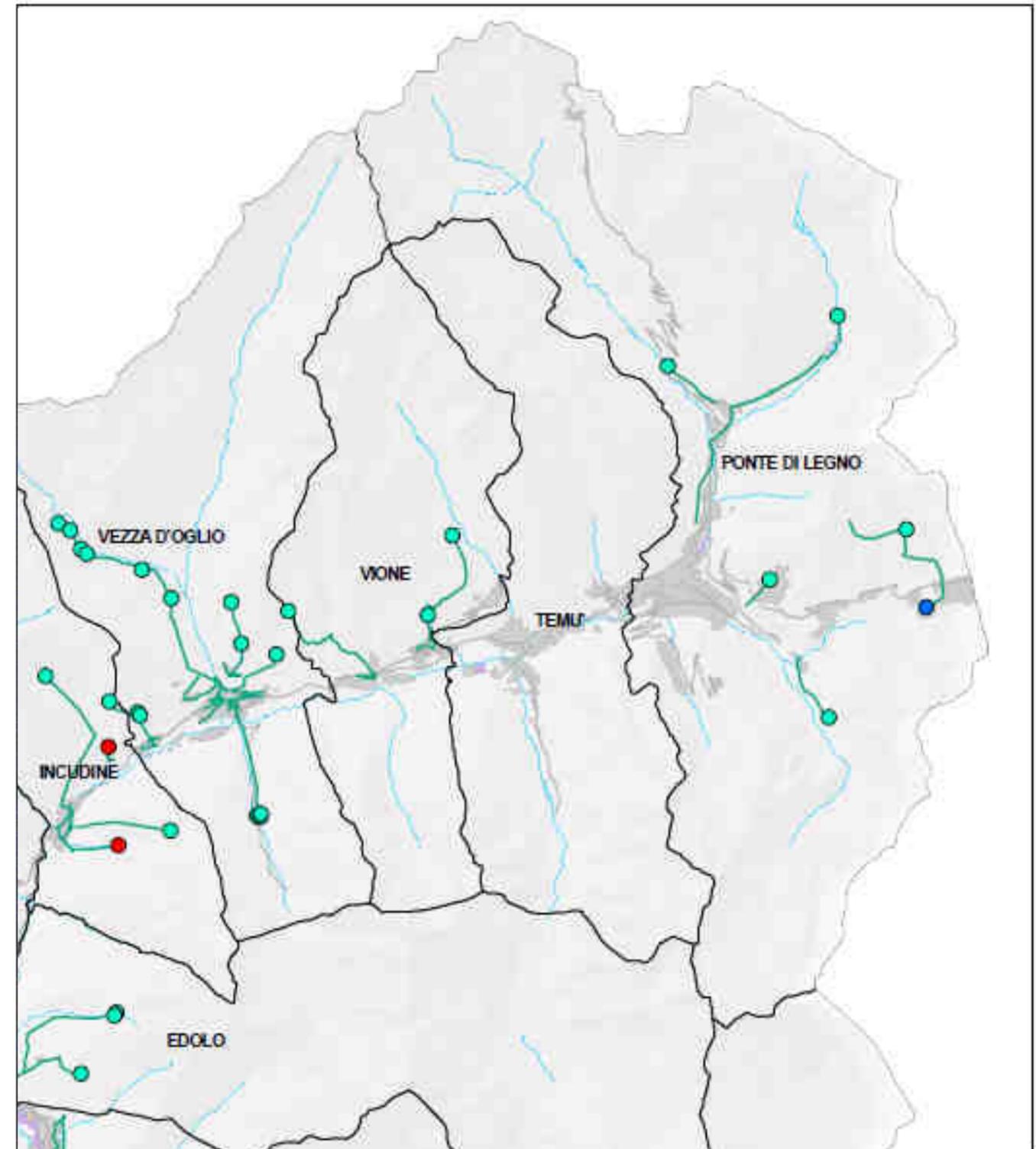
P.T.C.P.

Estratto Tavola 7 "Ricognizione del sistema di approvvigionamento idrico"

Studio ass. arch. Giovanni Cigognetti - arch. Michele Piccardi - ing. Clara Vitale - Lonato d/G. - Brescia •
Studio Architettura Urbanistica e Sistemi Informativi Territoriali - Brescia • Studio Architettura e Territorio - Brescia

Legenda

- Pozzi
- Prese
- Sorgenti
- Reti Acquedotto
- Rete della viabilità locale
- Fiumi, torrenti e corsi d'acqua



Legenda

Sistemi produttivi

- Sistema produttivo
- Polarità funzionali
- Ambiti produttivi sovracomunali (APS)

- Strade mercato

Rete viaria

- Viabilità primaria
- Viabilità da potenziare a primaria
- Viabilità principale
- Viabilità da potenziare a principale
- Viabilità principale (di progetto)
- Viabilità secondaria
- Viabilità da potenziare a secondaria
- Viabilità secondaria (di progetto)

- Rete della viabilità locale

- Intersezione di tipo 1 di progetto

- Intersezione di tipo 2 di progetto

- Casello autostradale di progetto

- Intersezione di tipo 1 esistente

- Intersezione di tipo 2 esistente

- Casello autostradale esistente

- RIR Art. 6

- RIR Art. 8

- Industrie IPPC

- Aree dismesse

- Perimetrazione sito d'interesse nazionale Brescia - Caffaro

- Aeroporto

- Fiumi, torrenti e corsi d'acqua

Sistema insediativo

- Commerciale

- Produttivo

- Residenziale

- Servizi comunali e sovracomunali

- Turistico

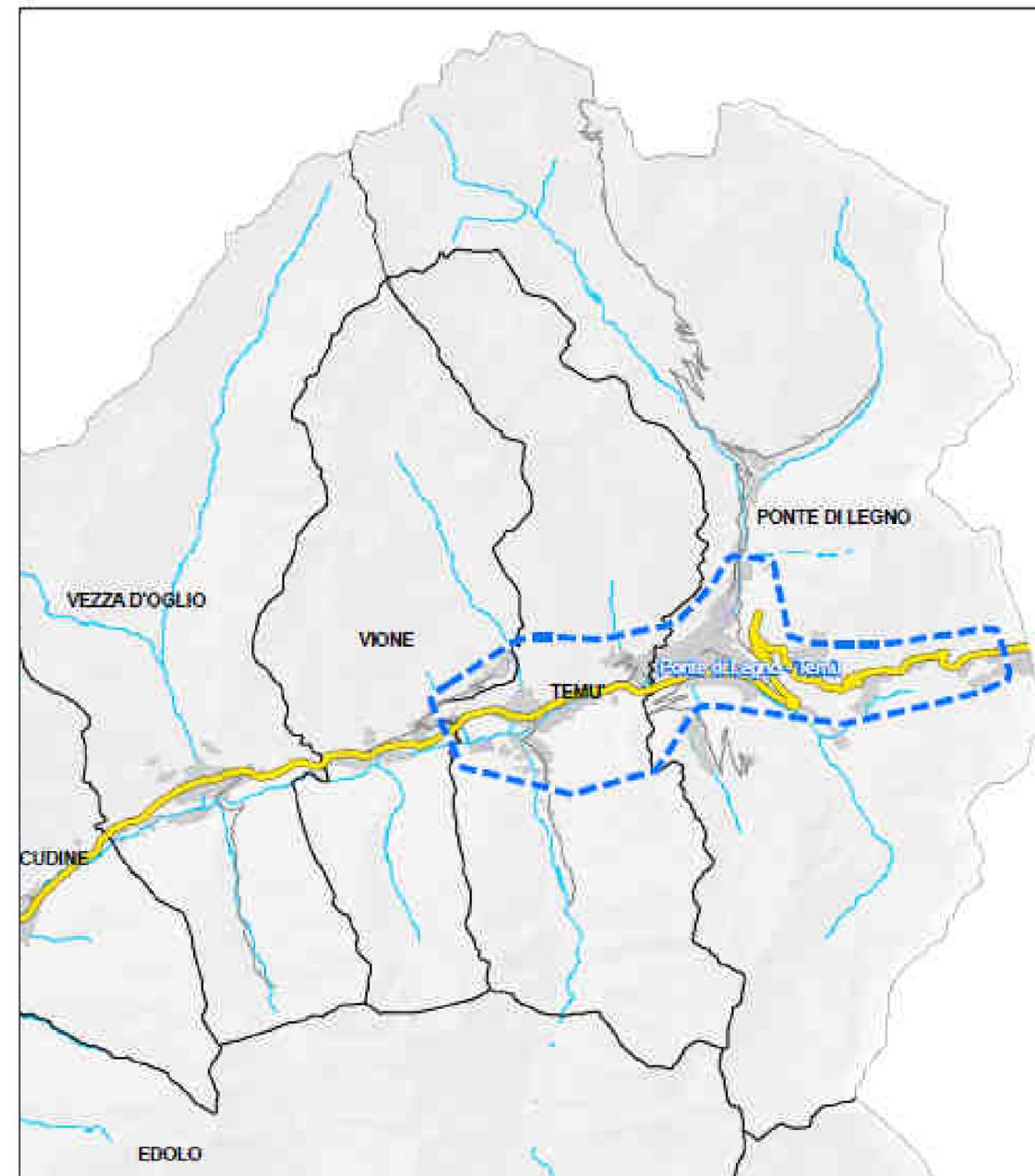


Comune di
Ponte di Legno
Provincia di Brescia

P.T.C.P.

Estratto Tavola 8 "Ricognizione degli ambiti produttivi sovra comunali (APS) e delle polarità funzionali"

Studio ass. arch. Giovanni Cigognetti - arch. Michele Piccardi - ing. Clara Vitale - Lonato d/G. - Brescia •
Studio Architettura Urbanistica e Sistemi Informativi Territoriali - Brescia • Studio Architettura e Territorio - Brescia





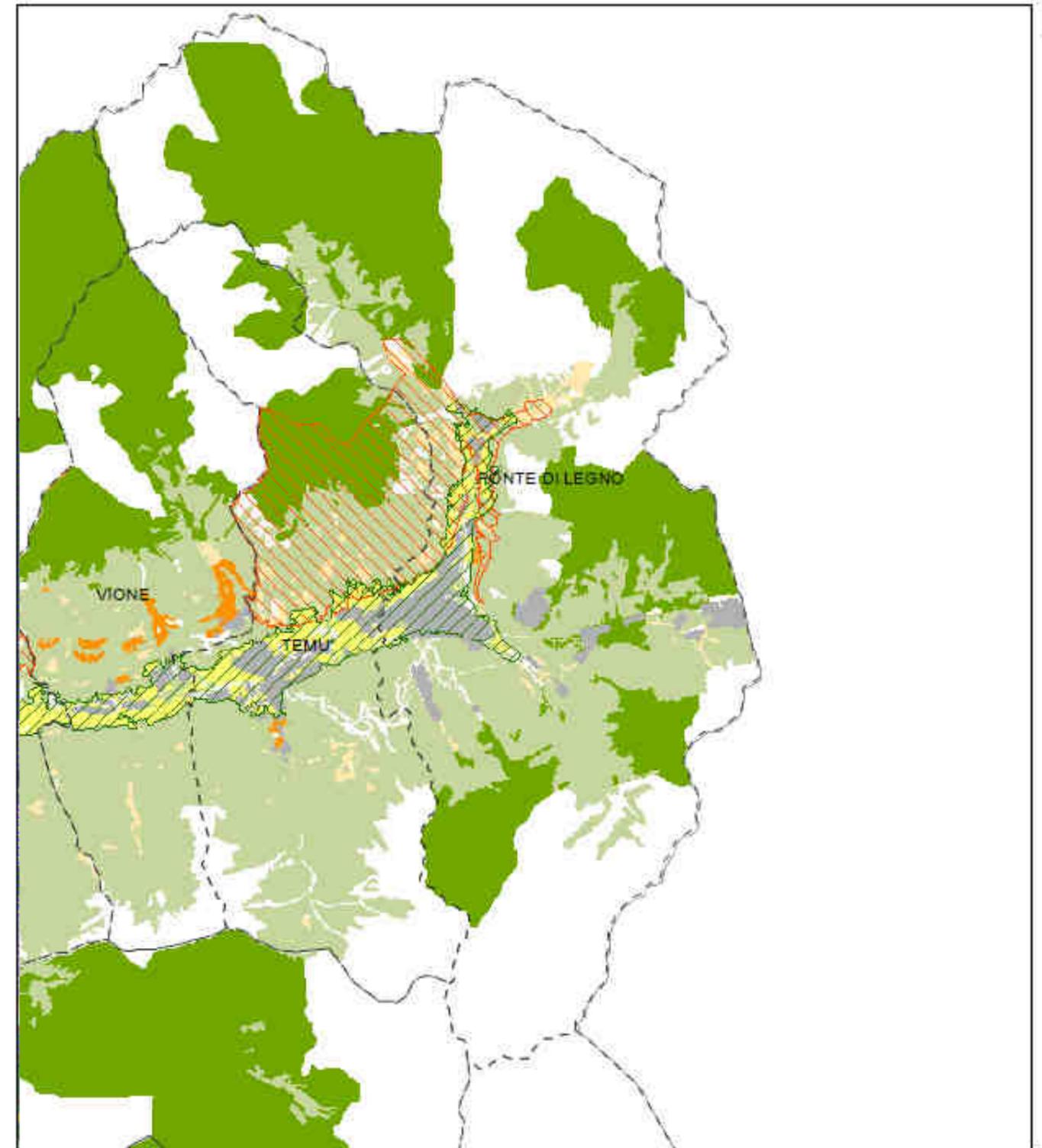
Comune di
Ponte di Legno
Provincia di Brescia

P.T.C.P.

Estratto Tavola 9 "Caratterizzazione agronomica degli ambiti agricoli"

Studio ass. arch. Giovanni Cigognetti - arch. Michele Piccardi - ing. Clara Vitale - Lonato d/G. - Brescia •
Studio Architettura Urbanistica e Sistemi Informativi Territoriali - Brescia • Studio Architettura e Territorio - Brescia

-  Confini Comunali
-  Corridoi Ecologici
-  Ambiti di elevata Naturalità - Art. 17 PTR
-  Urbanizzato consolidato
-  Aree Agricole Prioritarie in zone FRONTE LAGO: Oliveti
-  Bosco
-  Aree Agricole Prioritarie in ALTA QUOTA: Alpeggi
-  Aree Agricole Prioritarie in zona di VERSANTE
-  Aree Agricole Prioritarie in CORRIDOIO ECOLOGICO
-  Aree Agricole Prioritarie in COLLINA: colture di pregio (vite, olivo, frutteto)
-  Aree Agricole Prioritarie in COLLINA: appezzamenti con Superficie > 4Ha
-  Aree Agricole Prioritarie in PIANURA: vigneti in zona DOC/IGT
-  Carta pedologica: capacità d'uso dei suoli LCC1 (suoli adatti ad ogni tipo di utilizzazione agraria)
-  Carta pedologica: Liquami S1 (suoli con elevata attitudine allo spandimento dei liquami zootecnici)
-  Aree Agricole





Comune di
Ponte di Legno
Provincia di Brescia

P.T.C.P.

Estratto Tavola 10 "Caratterizzazione paesaggistica degli ambiti agricoli"

Studio ass. arch. Giovanni Cigognetti - arch. Michele Piccardi - ing. Clara Vitale - Lonato d/G. - Brescia •
Studio Architettura Urbanistica e Sistemi Informativi Territoriali - Brescia • Studio Architettura e Territorio - Brescia

Sistema insediativo (urbanizzato e infrastrutture)

■ Sedimi (fonte DUSAF2009)

Sistema idrografico

■ Ecosistemi acquatici (fonte DUSAF2009 e dati Provincia)

— Idrografia

Sistemi naturali terrestri

■ Ecosistemi boschivo-forestali (elaborazione provinciale da PIF e DUSAF2009)

■ Ecosistemi ad alta valenza naturalistica non boschivo-forestali (fonte DUSAF2009)

— Siepi e filari (fonte DUSAF2009)

■ Aree nude e Ghiacciai (fonte DUSAF2009)

Ambiti agricoli pianiziali e collinari

■ Aeroporti

■ Alta Pianura asciutta tra Chiari e Rovato

■ Alta pianura asciutta a destra del Chiese

■ Alta pianura asciutta a sinistra del Chiese

■ Bassa Pianura Irrigua compresa tra il Mella e il Chiese

■ Bassa Pianura Irrigua compresa tra il Mella e suoi affluenti

■ Bassa Pianura Irrigua compresa tra l'Oglio e il Mella

■ Colline moreniche del Garda

■ Colline moreniche della Franciacorta

■ Frangia bresciana

■ Frangia bresciana (Monte Netto)

■ Media Pianura Idromorfa connessa alla frangia bresciana (fontanili)

■ Media Pianura Idromorfa est (fontanili)

■ Media Pianura Idromorfa ovest (fontanili)

■ Media Pianura a sinistra del Chiese

■ Pedemontano

■ Rilievi morenici del Garda

■ Valli fluviali e Piane alluvionali recenti

Sono inoltre individuati:

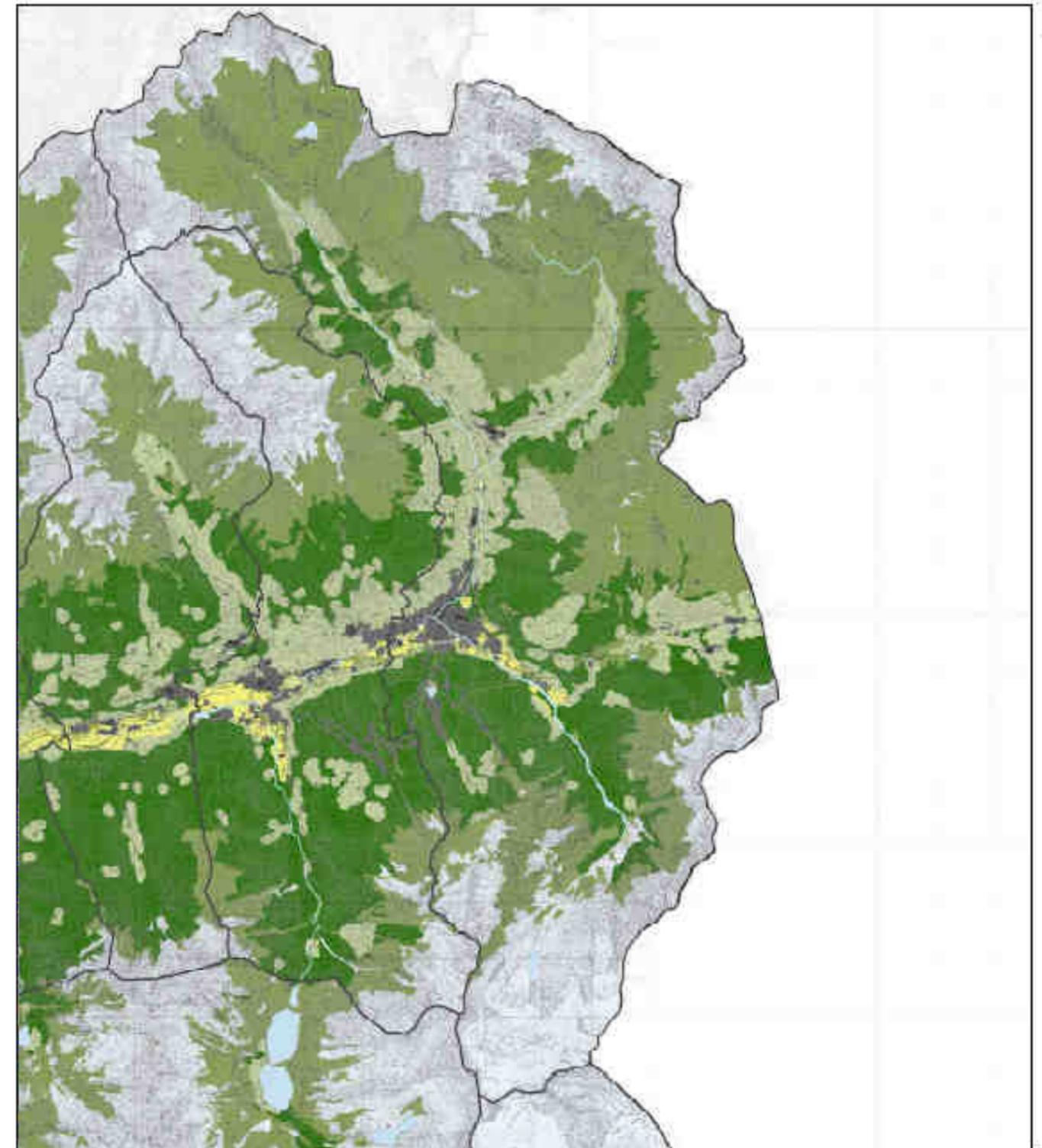
■ Ambiti agricoli di valore paesistico ambientale

■ Ambiti agricoli di valore paesistico culturale

Ambiti agricoli montani

■ Ambiti agricoli localizzati su versante, crinale e altopiano

■ Ambiti agricoli localizzati in fondovalle e su conoide





P.T.C.P.

Estratto Tavola 11 "Ricognizione degli allevamenti, caseifici e macelli"

Comune di Ponte di Legno Provincia di Brescia

Studio ass. arch. Giovanni Cigognetti - arch. Michele Piccardi - ing. Clara Vitale - Lonato d/G. - Brescia • Studio Architettura Urbanistica e Sistemi Informativi Territoriali - Brescia • Studio Architettura e Territorio - Brescia

Legenda

- Macelli
- Macelli ungulati domestici
- Macelli ungulati domestici (non industriali)
- Macelli stagionali di suini
- Macelli avicoli cunicoli
- Caseifici
- Caseifici industriali
- Caseifici in alpeggio
- Imprese alimentari
- Imprese chimiche

Allevamenti avicoli (n° di capi)

- 0 - 2000
- 2001 - 20000
- 20001 - 100000
- 100001 - 284000

Allevamenti bovini (n° di capi)

- 0 - 100
- 101 - 500
- 501 - 1000
- > 1000

Allevamenti equidi (n° di capi)

- 0 - 5
- 6 - 20
- 21 - 40
- 41 - 80
- > 80

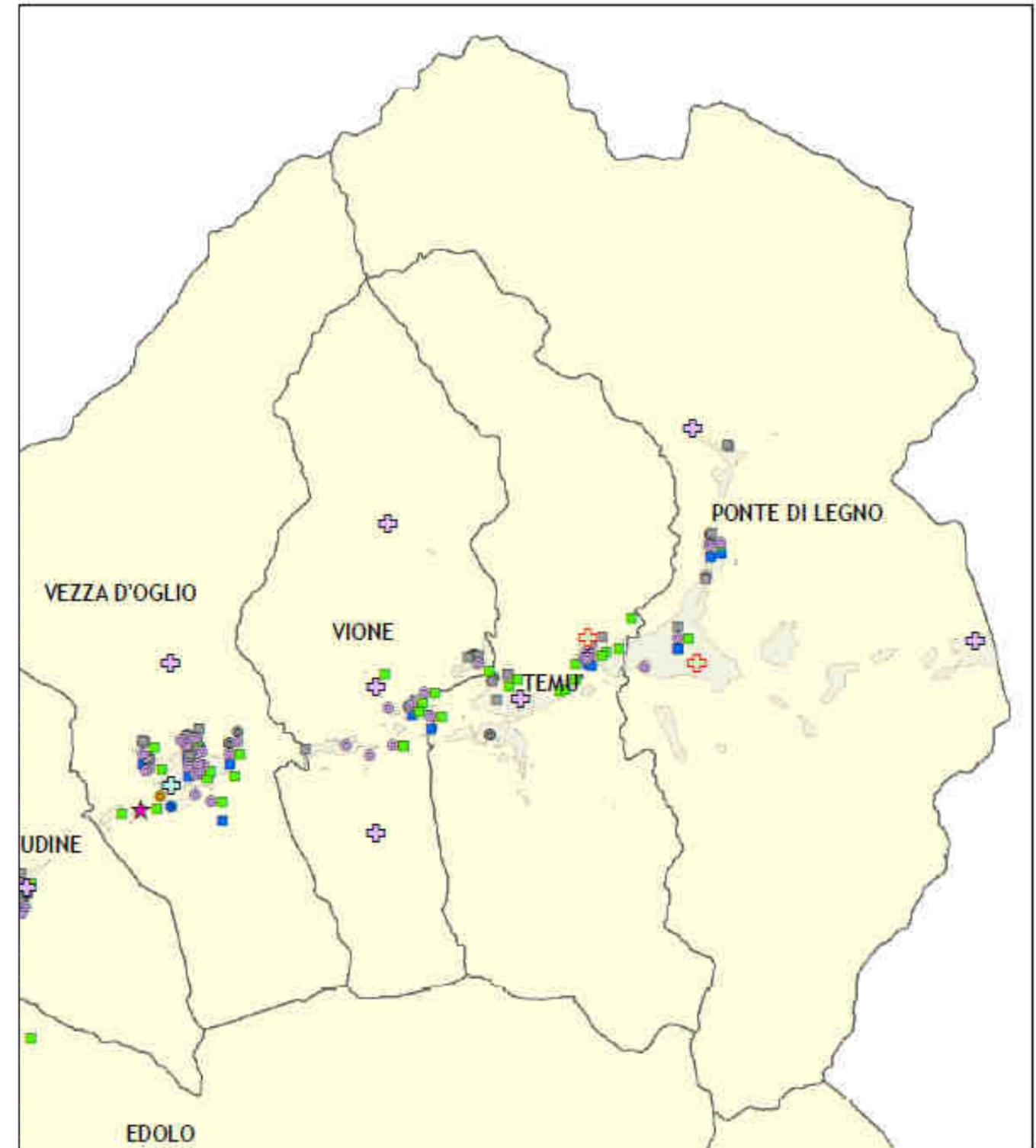
Allevamenti ovicaprini (n° di capi)

- 0 - 10
- 11 - 100
- 101 - 500
- 501 - 1000
- > 1000

Allevamenti suidi (n° di capi)

- 0 - 10
- 10 - 500
- 500 - 5000
- 5000 - 10000
- > 10000

- Allevamenti ittici





Comune di Ponte di Legno

P.T.C.P.

Estratto Tavola 12 "Infrastrutture viarie"

Studio ass. arch. Giovanni Cigognetti - arch. Michele Piccardi - ing. Clara Vitale - Lonato d/G. - Brescia • Studio Architettura Urbanistica e Sistemi Informativi Territoriali - Brescia • Studio Architettura e Territorio - Brescia

Legenda

Rete stradale

-  Rete primaria esistente o in costruzione
-  Rete esistente da potenziare a primaria
-  Rete principale esistente o in costruzione
-  Rete esistente da potenziare a principale
-  Rete principale di progetto
-  Rete secondaria esistente o in costruzione
-  Rete secondaria di progetto
-  Rete esistente da potenziare a secondaria
-  Rete locale esistente o in costruzione
-  Tratti di strade provinciali esistenti in galleria

Intersezioni allo stato di fatto

-  Casello autostradale esistente o in costruzione
-  Intersezioni di tipo 1 esistente o in costruzione
-  Intersezioni di tipo 2 esistente o in costruzione
-  Intersezioni di tipo rotatorio esistente o in costruzione
-  Area parcheggio attrezzata

Intersezioni di progetto

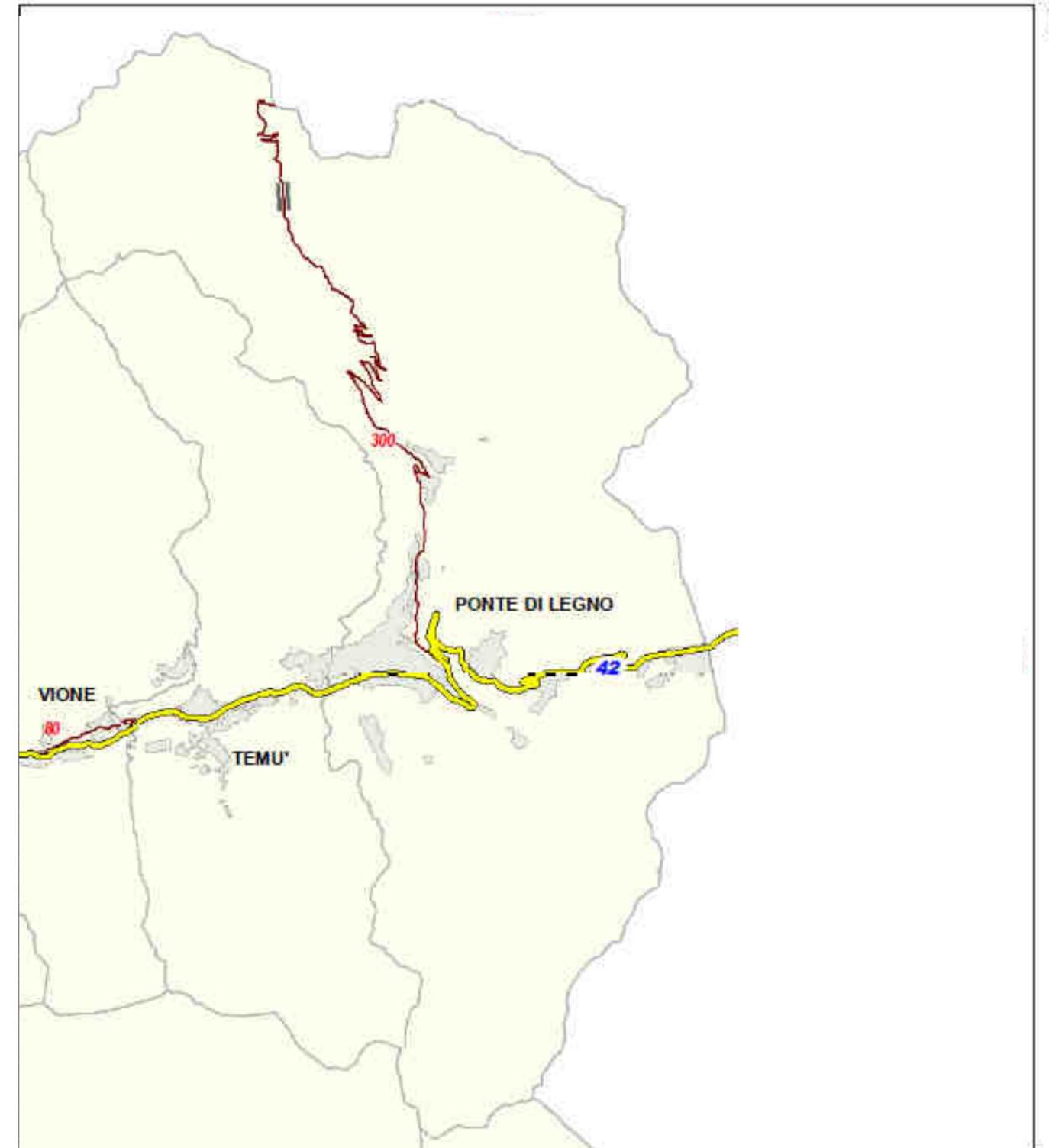
-  Intersezione di tipo 1 di progetto
-  Intersezione di tipo 2 di progetto
-  Progetto che prevede il potenziamento dell'intersezione esistente

 Ferrovia

Gerarchizzazione tipologica delle intersezioni stradali

Tipo 1 - Intersezione a livelli sfalsati con eventuali manovre di scambio (svincolo)

Tipo 2 - Intersezione a livelli sfalsati con manovre di scambio o incroci a raso





Comune di
Ponte di Legno
Provincia di Brescia

P.T.C.P.

Estratto Tavola 13 "Itinerari ciclopedonali sovracomunali"

Studio ass. arch. Giovanni Cigognetti - arch. Michele Piccardi - ing. Clara Vitale - Lonato d/G. - Brescia •
Studio Architettura Urbanistica e Sistemi Informativi Territoriali - Brescia • Studio Architettura e Territorio - Brescia

Legenda

Itinerari Ciclopedonali

-  Itinerario esistente
-  Itinerario comunale di collegamento
-  Itinerario in costruzione
-  Itinerario in previsione
-  Itinerario in fase di studio
-  Itinerario previsto dal piano Regionale della mobilità ciclistica

