



LEGENDA

--- Confine comunale
 A - Sistema insediativo della valle e il lago
 A.1 - Tessuto insediativo consolidato (TUC) del fondovalle
 A.1.1 - Nuclei di antica formazione
 A.1.2 - Tessuto residenziale strutturato
 A.1.3 - Tessuto residenziale semistrutturato
 A.1.4 - Tessuti e Nuclei residenziali con particolare valenza ambientale
 A.1.5 - Tessuto produttivo industriale - artigianale
 A.1.6 - Tessuto terziario - commerciale
 A.1.7 - Tessuto soggetto a riqualificazione urbanistica
 A.1.8 - Verde privato
 A.2 - Parco locale di interesse sovracomunale
 A.2.1/A.2.7 - Unità del paesaggio del Pis
 A.3 - Area di frangia
 A.3.1 - Area di frangia
 A.4 - Aree lacuali
 A.4.1 - Aree lacuali
 B - Sistema insediativo della montagna
 B.1 - Tessuto insediativo consolidato (TUC) della montagna
 B.1.1 - Nuclei di antica formazione
 B.1.2 - Tessuto residenziale strutturato della montagna
 B.1.3 - Nuclei residenziali con particolare valenza ambientale della montagna
 B.1.4 - Verde privato della montagna
 B.2 - Sottosistema dei crinali
 B.2.1 - Elevata naturalità
 B.3 - Valle Palot
 B.3.2/B.3.5 - Unità del paesaggio della Val Palot
 B.4 - Valle del Trobiolo
 B.4.1/B.4.2 - Unità del paesaggio della Valle del Trobiolo
 B.5 - Terrazzo di Grignaghe, Siniga e Sommo
 B.5.1 - Unità del paesaggio di Grignaghe, Siniga e Sommo
 B.6 - Valle delle valli
 B.6.1 - Unità del paesaggio di Tolino

Strumenti attuativi

□ Piano Attuativo/PR=P di recupero/PP=P particolareggiato/PIR=P integrato di recupero
 □ Programma integrato di intervento
 □ Campeggi
 * Interventi indiretti soggetti a convenzionamento (cfr. NTA - Titolo 6 - Allegato 1C)
 □ Ambito di trasformazione urbanistica

Dotazioni pubbliche e di uso pubblico

□ Dotazioni pubbliche e di uso pubblico
 □ Aree di compensazione
 □ Attrezzature di interesse generale
 □ Area ferroviaria

Fasce di rispetto

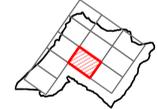
--- Fascia di rispetto cimiteriale
 --- Fascia di rispetto elettrodotti aerei
 --- Fascia di rispetto reticolo minore (10 m)
 --- Fascia di rispetto S.P. 510 (40 m)
 --- Fascia di rispetto ferrovia (30 m)
 --- Fascia di rispetto monumentale
 □ Pozzi/Sorgenti
 □ Fascia di rispetto pozzi e sorgenti (200 m)
 □ Proposta di demanio sciabile

Sistema della mobilità e dello spazio della socialità
 P Parcheggi pubblici
 PP Parcheggi privati ad uso pubblico
 AP Area a pedonalità privilegiata
 DC Distributori di carburante

Sistema dell'istruzione
 li Scuola dell'infanzia (materna)
 Ip Scuola primaria (elementare)
 Is1 Scuola secondaria di I livello (media inferiore)
 Is2 Scuola secondaria di II livello (superiori)

Sistema dell'assistenza e delle istituzioni civili
 IC Attrezzature di interesse comune
 ICr Attrezzature religiose
 ICT Area per servizi tecnologici

Sistema del verde e tempo libero
 Vc verde
 Vsp Attrezzature sportive
 Rr Residenza sociale / ERS
 Pt Punto turistico



Comune di Pisogne
 Provincia di Brescia

PIANO DI GOVERNO DEL TERRITORIO

PR PIANO DELLE REGOLE VARIANTE 2013

Oggetto: Carta delle regole - quadro 6
 Grignaghe - Pressò - Pontasio - Terzana

PR.02.6 scala 1:2.000

Gruppo di lavoro per l'elaborazione del PGT 2008:
 Sindaco Oscar Panigada
 Assessore all'Urbanistica Ing. Roberto Corbelli
 Assessore Beni Culturali Arch. Federico Sagumi
 Responsabile Area Gestione del Territorio Ing. Leo Pisci
 Collaboratori geom. Giacomo Paganelli, geom. Elena Riccio

Gruppo di lavoro per la variante e per la proposta di V.A.S. Masterplanstudio:
 Coordinatore e responsabile scientifico: arch. Federico Aceto
 Progettisti: arch. Massimo Bazzani, arch. Luca Albertini
 Consulente dell'Autorità Competente V.A.S.: arch. Luigi Pignesi

Consulente per la V.A.S. Masterplanstudio:
 Consulente per la V.A.S. Ing. Maurizio Pini
 Studio Area

Consulente per la componente paesaggistica Bicchè & Paganini Architetto Associati
 Consulente per la componente geologica e sismica geom. Luca Albertini
 Cogeni snc
 Consulente aggiornamento concazione acustica Ing. Corrado Bonariva

Adottato
 D.C.C. n. 27 del 30.09.2013

Approvato
 D.C.C. n. del

Masterplanstudio

ESP	Matteo 27/4
EL	Andrea 27/4
FR	Data
	Non