Regione Lombardia - Provincia di Brescia

Comune di PASPARDO

via Roma, 24 - 25050 - Paspardo (BS) - t. e f. 0364/486025 - info@comune.paspardo.bs.it

ADOTTATO dal Consiglio Comunale con Delibera n. 16 del 05/07/2013

Il Responsabile del procedimento
Arch. Germano Pezzoni

Il Sindaco
Arch. Fabio De Pedro

STUDIO ing. Sergio BAISINI
via Argilla, 8 -25040 Berzo Inferiore
t. e f. 0364.193782 mail: sergiobaisini@studiobaisini.it

Pianificazione
Ing. Sergio Baisini
Arch. Giovanni Malanchino
Ing. Antonio Acerbi

Collaborazione
Arch. Nicola Abondio

DOCUMENTO DI PIANO
Inquadramento territoriale viabilistico

scale 1:30.000
1:2.000
data gennaio 2014

DdP
2.01

Livello territoriale scala 1:30.000

Rete ferroviaria

Stazioni esistenti

Linee esistenti

Viabilità secondaria

Esistente

Di progetto

Svincoli esistenti

Altra viabilità

Esistente

Livello locale scala 1:2.000

Viabilità territoriale

extraurbana

urbana

Viabilita' locale

di collegamento/distribuzione

di accesso, *prevalentemente a servizio:*

dei servizi

del nucleo antico (prevalentemente pedonale)

della residenza

Viabilità rurale

di collegamento

di accesso

Viabilità ciclopedonale

pista ciclabile

marciapiede

Perimetro del centro abitato (C.d.S.)

Trasporto pubblico locale scala 1:2.000

Autolinea Breno-Ceto-Paspardo

Fermate

Perimetro del centro abitato (C.d.S.)

Aree per servizi

attrezzature collettive

parcheggio

istruzione

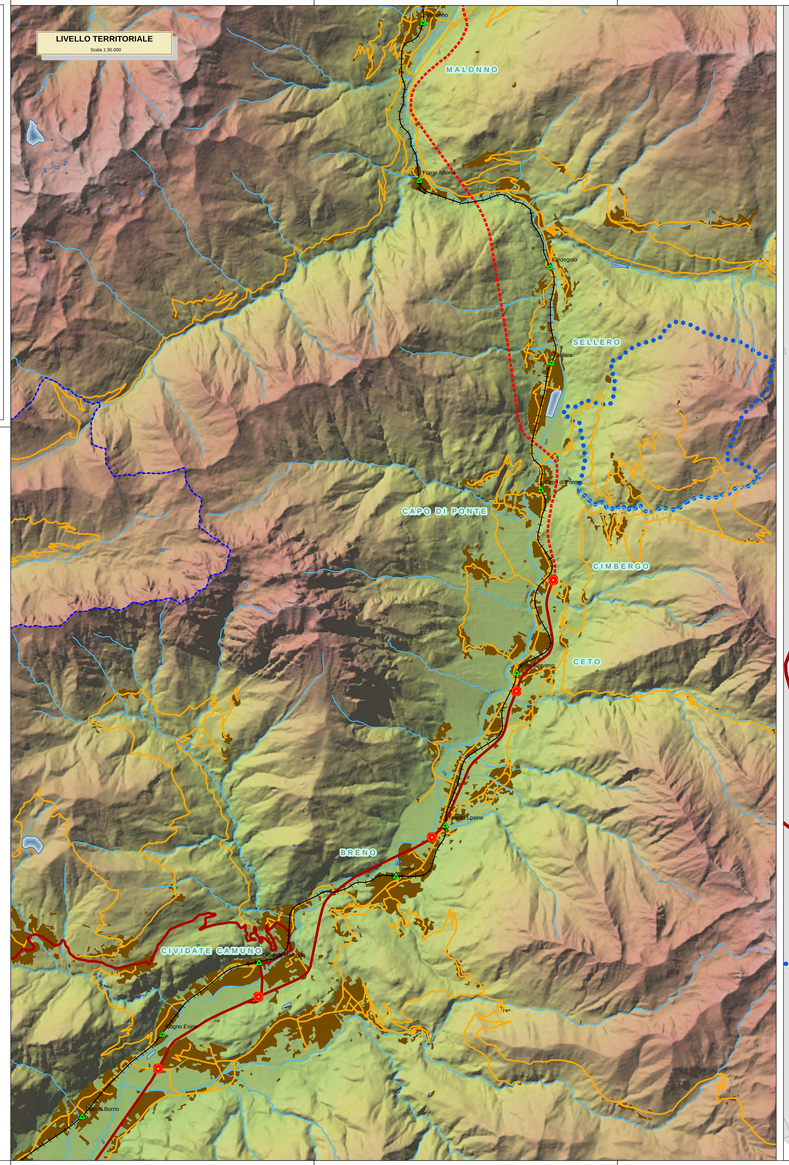
verde e sport

Confine di provincia

Confine comunale di Paspardo

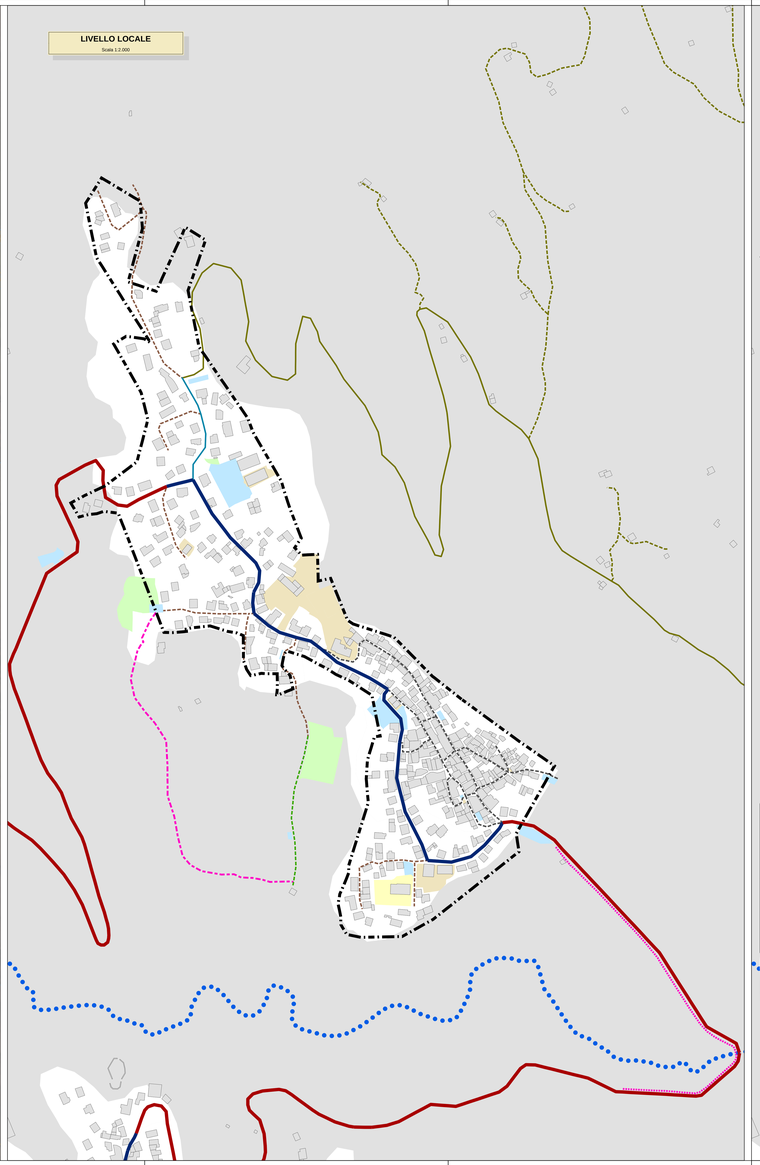
LIVELLO TERRITORIALE

Scala 1:30.000



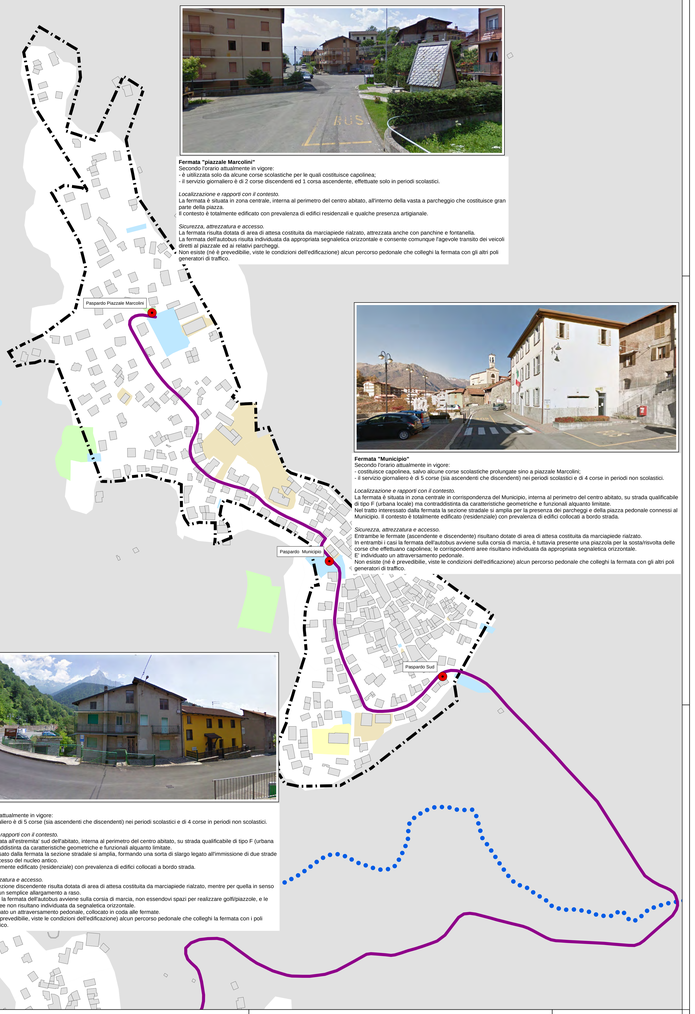
LIVELLO LOCALE

Scala 1:2.000



TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

Scala 1:2.000



Fermata "piazzale Marcolini"
Secondo l'orario attualmente in vigore:
- *o* utilizzata solo da alcune corse scolastiche per le quali costituisce capolinea;
- *il* servizio giornaliero è di 2 corse discendenti ed 1 corsa ascendente, effettuate solo in periodi scolastici.

Localizzazione e rapporti con il contesto.
La fermata è situata in zona centrale, interna al perimetro del centro abitato, all'interno della vasta a parcheggio che costituisce gran parte della piazza.
Il contesto è totalmente edificato con prevalenza di edifici residenziali e qualche presenza artigianale.

Sicurezza, attrezzatura e accesso.
La fermata risulta dotata di area di attesa costituita da marciapiede rialzato, attrezzata anche con panchine e fontanella.
La fermata dell'autobus risulta individuata da appropriata segnaletica orizzontale e consente comunque l'agevole transito dei veicoli sul piazzale ed ai relativi parcheggi.
Non esiste (né è prevedibile, viste le condizioni dell'edificazione) alcun percorso pedonale che colleghi la fermata con gli altri poli generatori di traffico.

Fermata "Municipio"
Secondo l'orario attualmente in vigore:
- *costituisce* capolinea, salvo alcune corse scolastiche prolungate sino a piazzale Marcolini;
- il servizio giornaliero è di 5 corse (sia ascendenti che discendenti) nei periodi scolastici e di 4 corse in periodi non scolastici.

Localizzazione e rapporti con il contesto.
La fermata è situata in zona centrale in corrispondenza del Municipio, interna al perimetro del centro abitato, su strada qualificabile di tipo F (urbana locale) ma contraddistinta da caratteristiche geometriche e funzionali alquanto limitate.
Nel tratto interessato dalla fermata la sezione stradale si amplia per la presenza dei parcheggi e della piazza pedonale connessi al Municipio. Il contesto è totalmente edificato (residenziale) con prevalenza di edifici collocati a bordo strada.

Sicurezza, attrezzatura e accesso.
Entrambe le fermate (ascendente e discendente) risultano dotate di area di attesa costituita da marciapiede rialzato.
In entrambi i casi la fermata dell'autobus avviene sulla corsia di marcia, e tuttavia presente una piazzola per la sosta/risvolta delle corse che effettuano capolinea; le corrispondenti aree risultano individuata da appropriata segnaletica orizzontale.
E' individuato un attraversamento pedonale.
Non esiste (né è prevedibile, viste le condizioni dell'edificazione) alcun percorso pedonale che colleghi la fermata con gli altri poli generatori di traffico.

Fermata "Sud"
Secondo l'orario attualmente in vigore:
- il servizio giornaliero è di 5 corse (sia ascendenti che discendenti) nei periodi scolastici e di 4 corse in periodi non scolastici.

Localizzazione e rapporti con il contesto.
La fermata è situata all'intersezione sud dell'abitato, interna al perimetro del centro abitato, su strada qualificabile di tipo F (urbana locale) ma contraddistinta da caratteristiche geometriche e funzionali alquanto limitate.
Nel tratto interessato dalla fermata la sezione stradale si amplia, formando una sorta di slargo legato all'immissione di due strade secondarie di accesso del nucleo antico.
Il contesto è totalmente edificato (residenziale) con prevalenza di edifici collocati a bordo strada.

Sicurezza, attrezzatura e accesso.
La fermata in direzione discendente risulta dotata di area di attesa costituita da marciapiede rialzato, mentre per quella in senso ascendente vi è un semplice allargamento a raso.
In entrambi i casi la fermata dell'autobus avviene sulla corsia di marcia, non essendovi spazi per realizzare golfi/piazzole, e le corrispondenti aree non risultano individuata da segnaletica orizzontale.
E' invece individuato un attraversamento pedonale, collocato in coda alle fermate.
Non esiste (né è prevedibile, viste le condizioni dell'edificazione) alcun percorso pedonale che colleghi la fermata con i poli generatori di traffico.