

Legenda

- Contorni provinciali
- Contorni regionali
- Infrastrutture idrografiche artificiali della pianura
- Contorni provinciali
- Contorni regionali
- Ambiti urbanizzati

Fascia collinare

- Passaggi degli affluenti e della collina morenica
- Passaggi delle colline pedemontane e della collina lami

Fascia alta pianura

- Passaggi delle valli fluviali scavate
- Passaggi dei ripiani fluviali e della pianura asciutta

Fascia bassa pianura

- Passaggi delle valli fluviali
- Passaggi delle colline frangere
- Passaggi della pianura cerealicola
- Passaggi della pianura raiocola

Altipiani

- Passaggi della fascia pedepenninica
- Passaggi della montagna appenninica
- Passaggi delle valli e dorsali appenniniche

Fascia prealpina

- Passaggi dei laghi insubrici
- Passaggi della montagna e delle dorsali
- Passaggi delle valli prealine

UNITA' TIPOLOGICHE DI PAESAGGIO

- Fascia alpina
- Passaggi delle valli e dei versanti
- Passaggi delle energie di rilievo
- Fascia prealpina
- Passaggi dei laghi insubrici
- Passaggi della montagna e delle dorsali
- Passaggi delle valli prealine



Legenda

- Contorni provinciali
- Contorni regionali
- Linee di navigazione
- Tracciati di guardia paesaggistica
- Belvedere
- Visuali sensibili
- Punti di osservazione del paesaggio lombardo
- Tracciati stradali di riferimento
- Bacini idrografici interni
- Ferrovie
- Ambiti urbanizzati
- Idrografia superficiale
- Infrastrutture idrografiche artificiali della pianura

AMBITI DI RILEVANZA REGIONALE

- Della montagna
- Quart'Insega
- Della pianura

Strade panoramiche - [vedi anche Tav. E]

Tracciati di guardia paesaggistica - [vedi anche Tav. E]

Belvedere - [vedi anche Tav. E]

Visuali sensibili - [vedi anche Tav. E]

Punti di osservazione del paesaggio lombardo - [art. 27, comma 4]

Tracciati stradali di riferimento

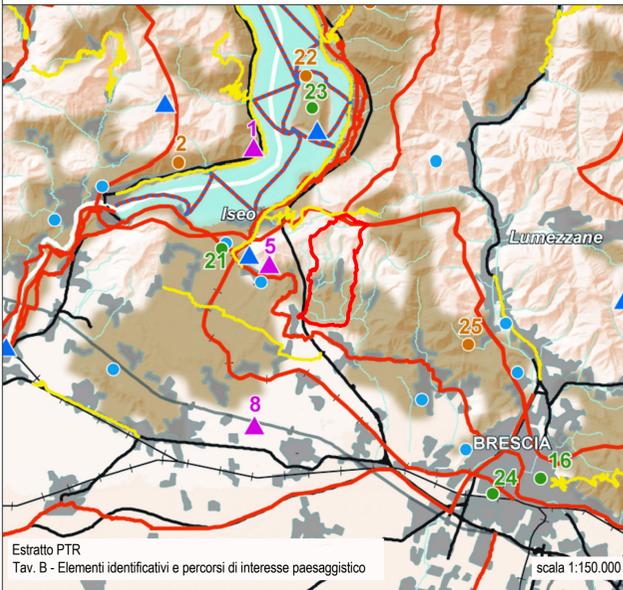
Bacini idrografici interni

Ferrovie

Ambiti urbanizzati

Idrografia superficiale

Infrastrutture idrografiche artificiali della pianura

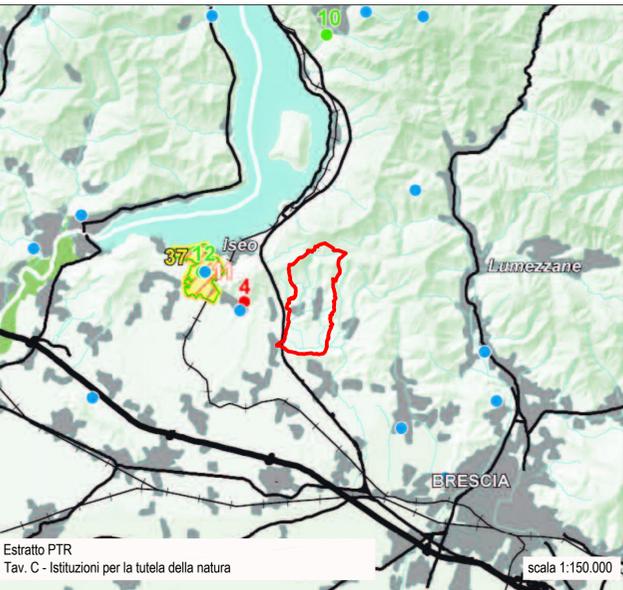


Legenda

- Contorni provinciali
- Contorni regionali
- Infrastrutture idrografiche artificiali della pianura
- Idrografia superficiale
- Ferrovie
- Strade statali
- Autostrade e tangenziali
- Ambiti urbanizzati
- Parco nazionale dello Stelvio
- Monumenti naturali
- Riserve naturali
- Centri di rilevanza regionale
- SIC - Siti di importanza comunitaria
- ZPS - Zone a protezione speciale
- PARCHI REGIONALI
- Parchi regionali istituiti con ptp vigente
- Parchi regionali istituiti senza ptp vigente

AREE DI PARTICOLARE INTERESSE AMBIENTALE-PAESISTICO

- Ambito di specifico valore storico ambientale - [art. 16]
- Laghi insubrici: Ambito di salvaguardia dello scenario lacuale - [art. 19, comma 4 - vedi anche Tavole D1a - D1b - D1c - D1d]
- Ambito di specifica tutela paesaggistica del fiume Po - [art. 20, comma 8]
- Ambito di tutela paesaggistica del sistema vallico del fiume Po - [art. 20, comma 9]

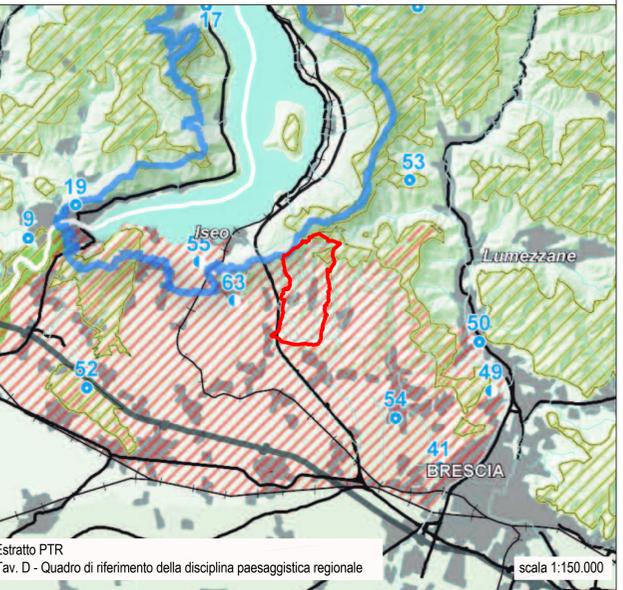


Legenda

- Contorni provinciali
- Contorni regionali
- Bacini idrografici interni
- Idrografia superficiale
- Ferrovie
- Strade statali
- Autostrade e tangenziali
- Ambiti urbanizzati
- Parco nazionale dello Stelvio
- Parchi regionali istituiti
- Monumenti naturali
- Riserve naturali
- Centri di rilevanza regionale
- SIC - Siti di importanza comunitaria
- ZPS - Zone a protezione speciale
- PARCHI REGIONALI
- Parchi regionali istituiti con ptp vigente
- Parchi regionali istituiti senza ptp vigente

AREE DI PARTICOLARE INTERESSE AMBIENTALE-PAESISTICO

- Ambito di specifico valore storico ambientale - [art. 16]
- Laghi insubrici: Ambito di salvaguardia dello scenario lacuale - [art. 19, comma 4 - vedi anche Tavole D1a - D1b - D1c - D1d]
- Ambito di specifica tutela paesaggistica del fiume Po - [art. 20, comma 8]
- Ambito di tutela paesaggistica del sistema vallico del fiume Po - [art. 20, comma 9]



Legenda

- Contorni provinciali
- Contorni regionali
- Strade panoramiche
- Linee di navigazione
- Tracciati di guardia paesaggistica
- Belvedere
- Visuali sensibili
- Tracciati stradali di riferimento
- Bacini idrografici interni
- Ferrovie
- Ambiti urbanizzati
- Idrografia superficiale
- Infrastrutture idrografiche artificiali della pianura

Strade panoramiche - [art. 26, comma 9]

Linee di navigazione

Tracciati di guardia paesaggistica - [art. 26, comma 10]

Belvedere - [art. 27, comma 2]

Visuali sensibili - [art. 27, comma 3]

Tracciati stradali di riferimento

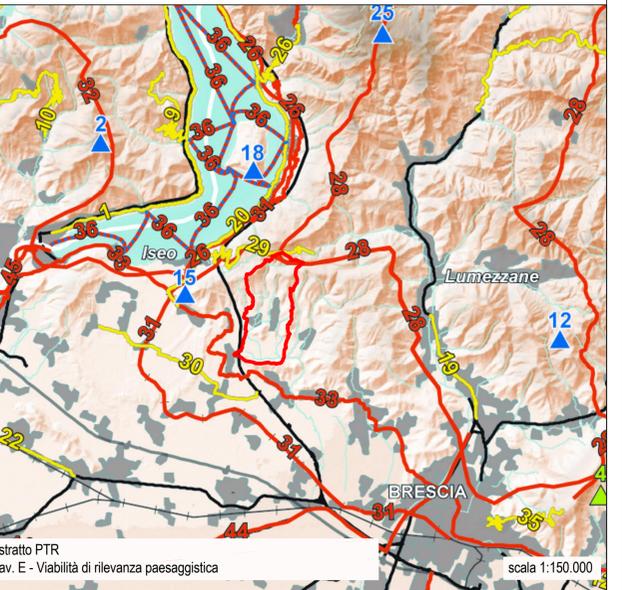
Bacini idrografici interni

Ferrovie

Ambiti urbanizzati

Idrografia superficiale

Infrastrutture idrografiche artificiali della pianura

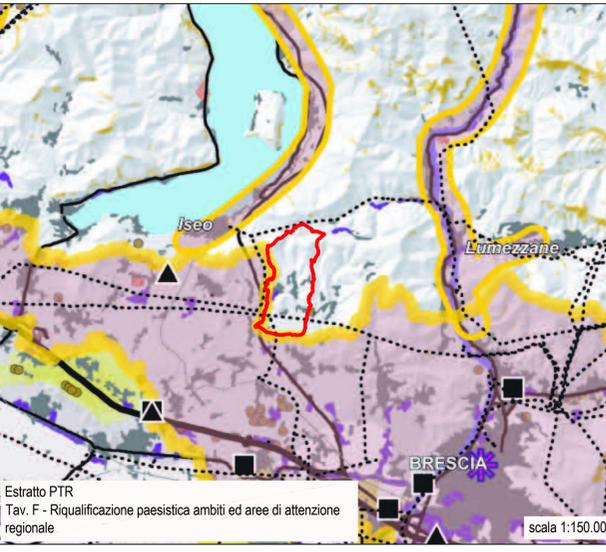


Legenda

- Laghi e fiumi principali
- Idrografia superficiale
- Tessuto urbanizzato
- Rete ferroviaria
- Rete viaria di interesse regionale
- Linee di navigazione
- Tracciati di guardia paesaggistica
- Belvedere
- Visuali sensibili
- Punti di osservazione del paesaggio lombardo
- Tracciati stradali di riferimento
- Bacini idrografici interni
- Ferrovie
- Ambiti urbanizzati
- Idrografia superficiale
- Infrastrutture idrografiche artificiali della pianura

AREE E AMBITI DI DEGRADO PAESISTICO PROVOCATO DA TRASFORMAZIONI DELLA PRODUZIONE AGRICOLA E ZOOTECNICA

- Insediamenti di grande visibilità programmati - [par. 2.3]
- Principali centri commerciali - [par. 2.4]
- Multiscala cronotopografica (multipla) - [par. 2.5]
- Aree industriali logistiche - [par. 2.6]
- Centri estrattivi in attività - [par. 2.7]
- Siti contaminati di interesse nazionale - [par. 2.8]

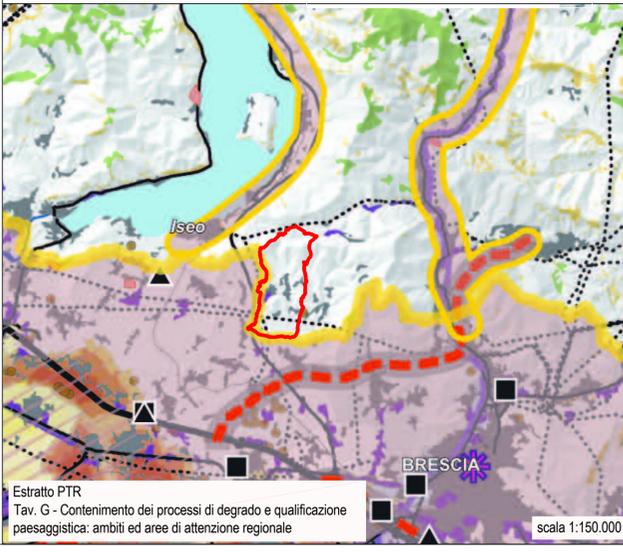


Legenda

- Laghi e fiumi principali
- Idrografia superficiale
- Tessuto urbanizzato
- Rete ferroviaria
- Rete viaria di interesse regionale
- Linee di navigazione
- Tracciati di guardia paesaggistica
- Belvedere
- Visuali sensibili
- Punti di osservazione del paesaggio lombardo
- Tracciati stradali di riferimento
- Bacini idrografici interni
- Ferrovie
- Ambiti urbanizzati
- Idrografia superficiale
- Infrastrutture idrografiche artificiali della pianura

AREE E AMBITI DI DEGRADO PAESISTICO PROVOCATO DA TRASFORMAZIONI DELLA PRODUZIONE AGRICOLA E ZOOTECNICA

- Insediamenti di grande visibilità programmati - [par. 2.3]
- Principali centri commerciali - [par. 2.4]
- Multiscala cronotopografica (multipla) - [par. 2.5]
- Aree industriali logistiche - [par. 2.6]
- Centri estrattivi in attività - [par. 2.7]
- Siti contaminati di interesse nazionale - [par. 2.8]



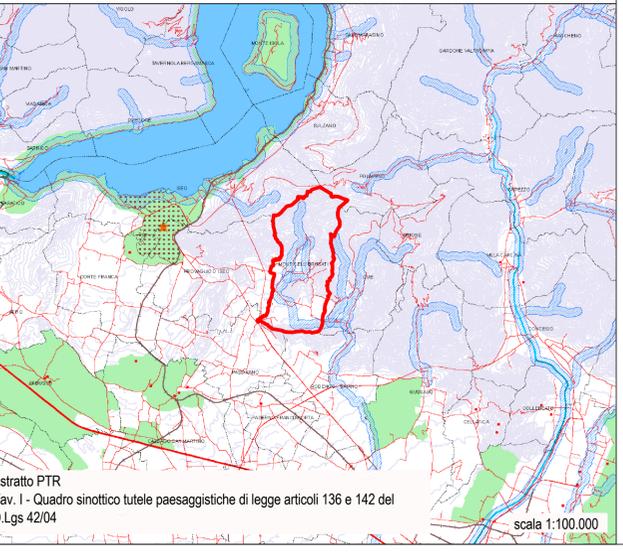
Schema e tabella interpretativa del degrado

AMBITO	RISCHIO DI DEGRADO PROVOCATO DA				
	CALAMITÀ	PROCESSI DI URBANIZZAZIONE E INFRASTRUTTURAZIONE	PRODUZIONE AGRICOLA E ZOOTECNICA	ABANDONO E DISMISSIONE	CONTESTO AMBIENTALE
Area agricola dismesse	X	X		X	
Area agricola sottoposte a fenomeni di abbandono		X		X	X
Area agricola sottoposte a fenomeni di abbandono		X	X	X	X
Area agricola sottoposte a fenomeni di abbandono	X	X	X	X	X



Legenda

- Contorni provinciali
- Contorni comunali
- Curve di livello
- Ferrovie
- Autostrade
- Strade principali
- Rete viaria secondaria
- Area altopianepenniniche
- Parchi
- Riserve
- Zone entità
- Corsi d'acqua tutelati
- Area idriche
- Area di rispetto dei corsi d'acqua tutelati
- Laghi
- Area di rispetto dei laghi
- Bellezze d'insieme
- Bellezze individue



PROVINCIA DI BRESCIA

COMUNE DI MONTICELLI BRUSATI

PIANO di GOVERNO del TERRITORIO

Documento di Piano
(ex art.8 L.R. 11 Marzo 2005, n.12 e s.m.i.)

PROGETTISTI
ERMES BARBA - MAURO SALVADORI
ARCHITETTI ASSOCIATI
P.zza Roma, 3 - Villanuova S/C (BS)
Tel. 0365/373650 - Fax. 0365/31059
www.barbasalvadori.it

COLLAB.
Fabrizio Franceschini
Alessandro Martignoli
Alessio Rossi
Corrado Fusi
Francesco Brodini
Stefania Zanoni
Elena Leonzi

SINDACO
Ing. Laura Boldi

ASSESSORE URBANISTICA
Lorenzo Corsini

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Geom. Giampietro Fongaro

DELIBERA DI ADOZIONE
D.C.C. n°34 del 27/12/2012

DELIBERA DI APPROVAZIONE DEFINITIVA
D.C.C. n°21 del 15/06/2013

QUADRO RICOGNITIVO E PROGRAMMATARIO DI RIFERIMENTO

ALLEGATO	TITOLO
DP2	Estratti del PTR con evidenziazione delle componenti ricadenti nel territorio comunale

REGIONE LOMBARDA

SCALA
scale varie

COMMESSA
U-168

APPROVAZIONE
Giugno 2013

A TERMINI DELLE VIGENTI LEGGI SU DIRITTI DI AUTORE QUESTO DISSEGNO NON POTRA' ESSERE COPRATO, RIPRODOTTO O COMUNICATO AD ALTRE PERSONE O AGENZIE SENZA AUTORIZZAZIONE DELLO STUDIO DI ARCHITETTURA.