

# Comune di Malegno

Provincia di Brescia

# Piano di Governo del Territorio

## Documento di Piano carta condivisa del paesaggio: inquadramento paesistico-territoriale

# DP 3.1b

P.T.C.P. Tavola Viabilità-Rete Ecologica-S.U.S.

novembre 2008

ADOTTATO dal Consiglio Comunale con Delibera n° 50 del 9 dicembre 2008

APPROVATO dal Consiglio Comunale con Delibera n° 26 del 20 luglio 2009

aggiornamenti

**Pianificazione e Coordinamento**  
arch. claudio nodari • arch. maura bellicini • arch. carlo fasser • arch. ariela rivetta

<b>claudio nodari</b> architetto di viale 17 21044 (ma-02) ORDINE DEGLI ARCHITETTI DELLA PROVINCIA DI BRESCIA 544	<b>maura bellicini</b> architetto di viale 17 21044 (ma-02) ORDINE DEGLI ARCHITETTI DELLA PROVINCIA DI BRESCIA 1205	<b>carlo fasser</b> architetto di viale 17 21044 (ma-02) ORDINE DEGLI ARCHITETTI DELLA PROVINCIA DI BRESCIA 1319	<b>ariela rivetta</b> architetto di viale 17 21044 (ma-02) ORDINE DEGLI ARCHITETTI DELLA PROVINCIA DI BRESCIA 1309
--	--	---	---

**il responsabile del procedimento**  
geom. guido furtoni

**Valutazione Ambientale Strategica**  
ing. marcella salvetti

<b>marcella salvetti</b> ingegnere di viale 17 21044 (ma-02) ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI BRESCIA 4501
--

**il sindaco**  
alessandro domenighini

claudio nodari architetto

studio di architettura e urbanistica

25040 esine (bs) - via a. manzoni, 57 - tel. e fax 0364.46394

### legenda

AUTOSTRADE



STRADE EXTRAURBANE  
A DUE CORSIE PER SENSO DI MARCIA



piattaforma conforme al tipo B



piattaforma non conforme al tipo B



STRADE EXTRAURBANE  
A UNA CORSIA PER SENSO DI MARCIA



piattaforma di tipo C (intersezioni sfalsate)



piattaforma di tipo C (intersezioni a raso)



STRADE EXTRAURBANE  
A DUE CORSIE PER SENSO DI MARCIA  
(comunali)



piattaforma non conforme al tipo D



STRADE EXTRAURBANE  
AD UNA CORSIA PER SENSO DI MARCIA



piattaforma di tipo F (inferiore a m 9,00)



STRADE EXTRAURBANE (provinciali)



PRINCIPALI ALTRE STRADE (comunali)



LINEE FERROVIARIE (a doppio binario)



LINEE FERROVIARIE (a binario semplice)



CONFINI PROVINCIALI



CONFINI COMUNALI



AREE URBANIZZATE



AUTOSTRADE



STRADE STATALI



STRADE PROVINCIALI EX STATALI



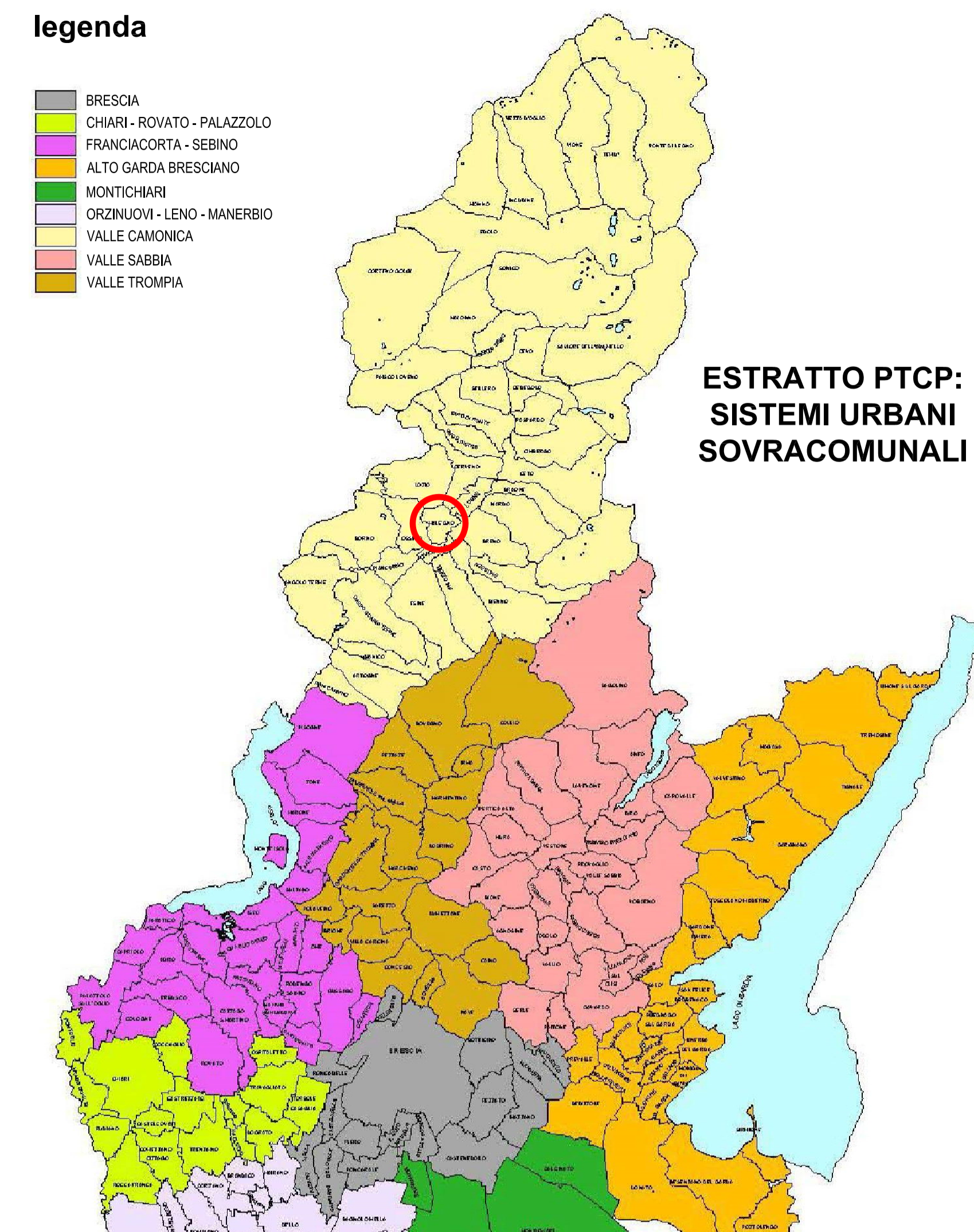
STRADE PROVINCIALI



### legenda

BRESCIA
CHIARI - ROVATO - PALAZZOLO
FRANCIACORTA - SEBINO
ALTO GARDA BRESCIANO
MONTECHIARI
ORZINUOVI - LENO - MANERBIO
VALLE CAMONICA
VALLE SABBIA
VALLE TROMPIA

ESTRATTO PTCP:  
SISTEMI URBANI  
SOVRACOMUNALI

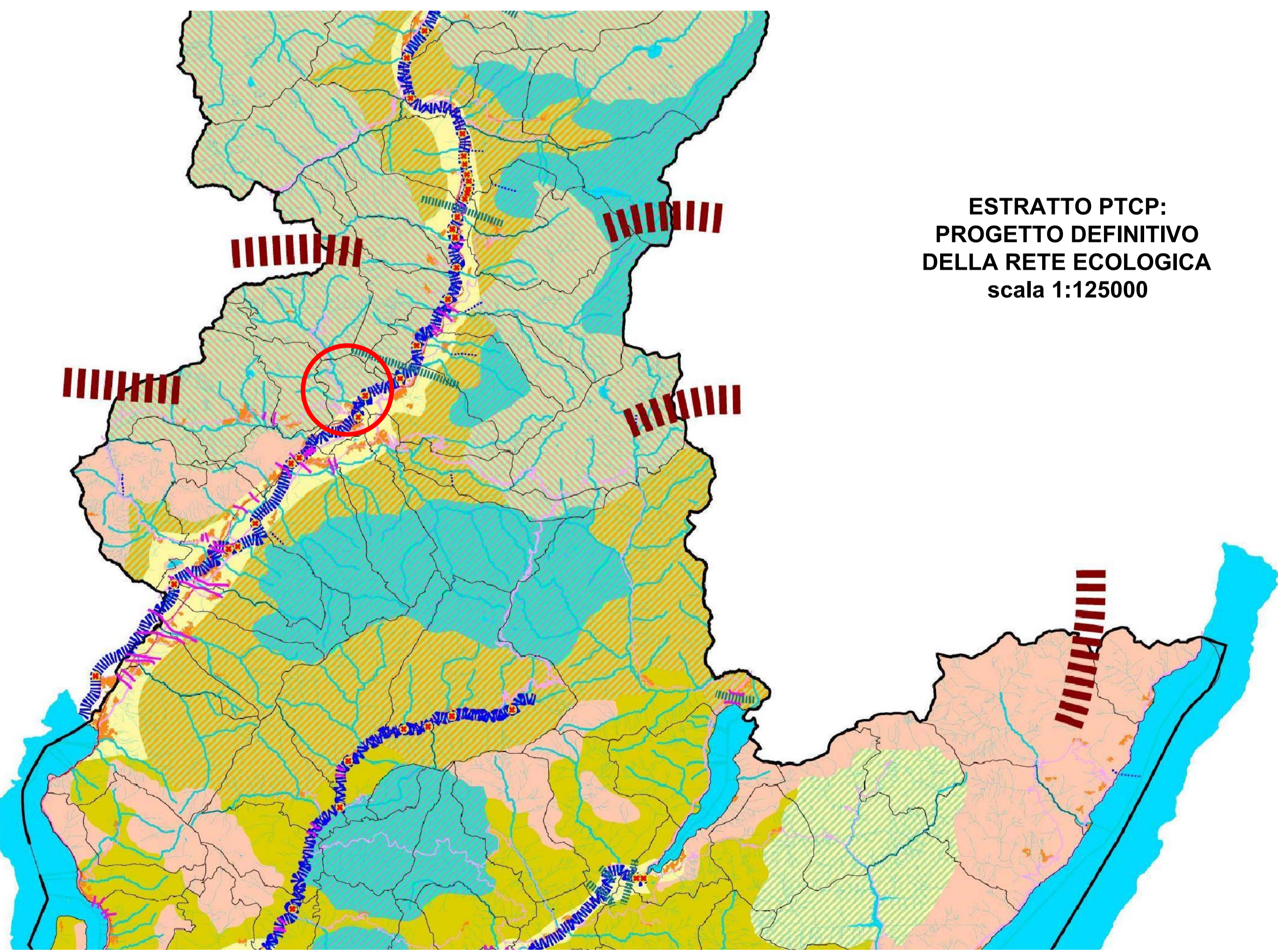


### legenda

core areas
aree principali di appoggio in ambito montano
ambiti a specificità biogeografica
principali ecosistemi lacustri
matrici naturali interconnesse
area speciale di presidio dell'ecosistema montano della Valvestino
area della ricostruzione ecosistemica polivalente in ambito collinare montano
principali linee di connettività ecologica in ambito collinare montano
fascia di consolidamento ecologico delle colline moreniche del Garda
area della ricostruzione ecosistemica polivalente in ambito pianiziale e collinare
fascia di permeabilità nelle aree problematiche del lago di Garda
ambiti urbani e perurbani della ricostruzione ecologica diffusa
aree della ricostruzione polivalente dell'agroecosistema
ambiti della ricostruzione del sistema dei fontanili
gangli principali in ambito pianiziale
gangli secondari in ambito pianiziale

corridoi fluviali principali
corridoi fluviali secondari
corridoi terrestri principali
corridoi terrestri secondari
greenway principali
principali barriere infrastrutturali ed insediative
fascie di inserimento delle principali barriere infrastrutturali
principali punti di conflitto della rete con le principali barriere infrastrutturali
varchi tra fedificato a rischio di occlusione
direttrici di collegamento esterno
confini provinciali
confini comunali
viabilità principale
ferrovie
idrografia

ambito comunale



### legenda

E 22: val di lozio
E 26: fondovalle della media - bassa valle camonica
E 27: convali orientate ad ovest e sud ovest della Media-Bassa Valle Camonica

ESTRATTO PTCP:  
CARTA DEGLI  
ECOMOSAICI

