



**Legenda**

- |   |  |   |   |
|---|--|---|---|
| <p><b>Tessuto urbano consolidato</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li><span style="display: inline-block; width: 10px; height: 10px; background-color: #d3d3d3; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> Consolidato storico</li> <li><span style="display: inline-block; width: 10px; height: 10px; background-color: #e0e0e0; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> Consolidato recente, prevalentemente residenziale</li> <li><span style="display: inline-block; width: 10px; height: 10px; background-color: #c0c0c0; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> Consolidato produttivo</li> <li><span style="display: inline-block; width: 10px; height: 10px; background-color: #90ee90; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> Verde privato</li> <li><span style="display: inline-block; width: 10px; height: 10px; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> Nuclei di antica formazione</li> </ul> <p><b>Zone di completamento</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li><span style="display: inline-block; width: 10px; height: 10px; border: 1px dashed black; margin-right: 5px;"></span> Zone di completamento residenziale</li> </ul> | <p><b>Aree per servizi ed impianti tecnologici</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li><span style="display: inline-block; width: 10px; height: 10px; background-color: #add8e6; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> Servizi esistenti</li> <li><span style="display: inline-block; width: 10px; height: 10px; background-color: #add8e6; border: 1px dashed black; margin-right: 5px;"></span> Servizi previsti</li> <li><span style="display: inline-block; width: 10px; height: 10px; border: 1px dashed black; margin-right: 5px;"></span> Impianti tecnologici esistenti</li> </ul> <p><b>Ambiti di possibile trasformazione</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li><span style="display: inline-block; width: 10px; height: 10px; background-color: #90ee90; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> Ambiti di trasformazione residenziale</li> </ul> <p><b>Aree a rischio di compromissione e degrado</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li><span style="display: inline-block; width: 10px; height: 10px; background-color: #ff69b4; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> Ambiti di recupero urbano</li> <li><span style="display: inline-block; width: 10px; height: 10px; background-color: #90ee90; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> Ambiti di recupero ambientale</li> </ul> | <p><b>Aree di valore paesaggistico-ambientale ed ecologiche</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li><span style="display: inline-block; width: 10px; height: 10px; background-color: #90ee90; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> Ambiti di tutela degli abitati (Verde di connessione)</li> <li><span style="display: inline-block; width: 10px; height: 10px; border-bottom: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> Prospetti urbani ed elementi percettivi da tutelare</li> <li><span style="display: inline-block; width: 10px; height: 10px; border-bottom: 1px dashed black; margin-right: 5px;"></span> Prospetti urbani ed elementi percettivi da riqualificare</li> </ul> <p><b>Previsioni infrastrutturali</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li><span style="display: inline-block; width: 10px; height: 10px; border-bottom: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> Viabilità</li> <li><span style="display: inline-block; width: 10px; height: 10px; border-bottom: 1px dashed black; margin-right: 5px;"></span> Percorsi pedonali</li> </ul> <p><b>Previsioni infrastrutturali da programmare</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li><span style="display: inline-block; width: 10px; height: 10px; border-bottom: 1px dashed black; margin-right: 5px;"></span> Circonvallazione di Villa</li> </ul> | <p><b>Rete ciclopedonale di fruizione paesistica</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li><span style="display: inline-block; width: 10px; height: 10px; border-bottom: 1px dashed black; margin-right: 5px;"></span> Circuito percorsi storici delle frazioni</li> <li><span style="display: inline-block; width: 10px; height: 10px; border-bottom: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> Altri percorsi ciclopedonali</li> <li><span style="display: inline-block; width: 10px; height: 10px; border-bottom: 1px dashed black; margin-right: 5px;"></span> Piste ciclabili e sentieri previsti dal PTCP</li> </ul> <p><b>Zone di rispetto</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li><span style="display: inline-block; width: 10px; height: 10px; border-bottom: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> Rispetto cimiteriale</li> <li><span style="display: inline-block; width: 10px; height: 10px; border-bottom: 1px dashed black; margin-right: 5px;"></span> Rispetto stradale</li> </ul> <p><b>Limiti amministrativi</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li><span style="display: inline-block; width: 10px; height: 10px; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> Confine comunale</li> <li><span style="display: inline-block; width: 10px; height: 10px; border: 1px dashed black; margin-right: 5px;"></span> Confine provinciale</li> </ul> |
|---|--|---|---|

progettisti:  
marco bianchi  
architetto  
riccardo domenighini  
urbanista

adottato delibera CC  
n° ..... del  
pubblicazione  
e approvazione delibera C.C.  
n° ..... del  
pubblicazione sul BURL  
n° ..... del

dp.PO1  
scale 1:5000  
Fonte cartografica immagini raster: Carta Tecnica Regionale, Regione Lombardia

**COMUNE DI LOZIO**  
Provincia di Brescia

**DOCUMENTO DI PIANO**  
STRATEGIE DI PIANO  
E POSSIBILI AMBITI DI TRASFORMAZIONE

modificata a seguito dell'accoglimento delle osservazioni e del recepimento del parere provinciale

PCT

data: aprile 2014