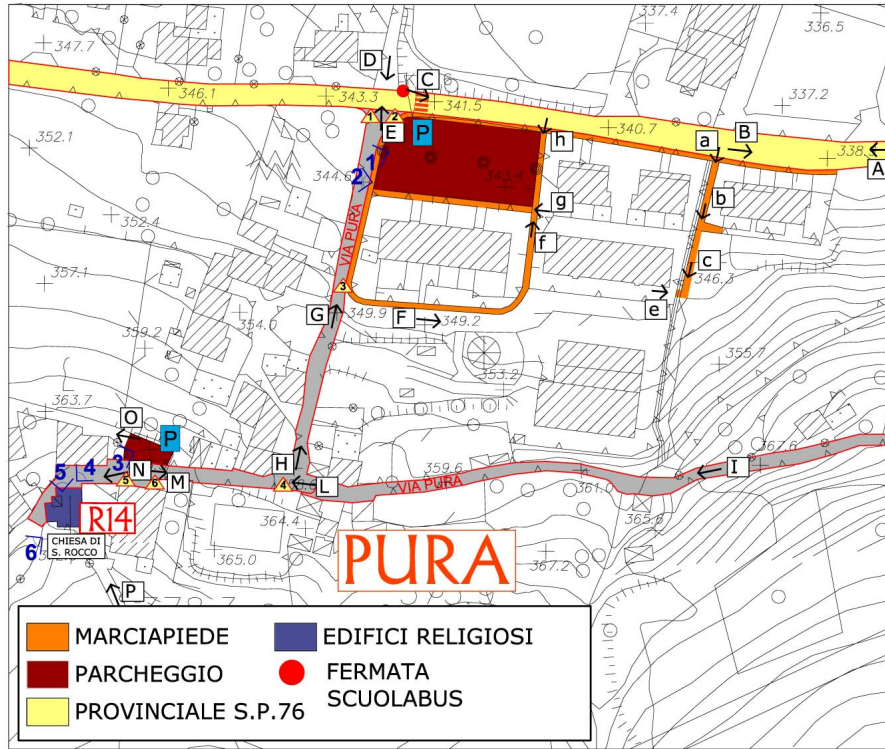


n. 36

VIA PURA

Località: Pura



Percorso pedonale interno a nuova lottizzazione:



PUNTI FOTOGRAFICI:



foto n.1

foto n.2

PARCHEGGIO SENZA LIMITI DI SOSTA



foto n.3



foto n.4



foto n.5



foto n.6

PARCHEGGIO SENZA LIMITI DI SOSTA

CHIESA DI S. ROCCO A PURA: ESTERNI ED INTERNO

CATTIVE CONDIZIONI DEL FONDO STRADALE:



CARATTERISTICHE TIPOLOGICHE

<i>Collegamento tra</i>	Via S. Felice	e	Frazione di Pura
<i>Tipologia collegamento:</i>	Collegamento principale tra frazione di Endine e frazione di Pura con frazione di S. Felice e anche tra Comune di Endine Gaiano in generale e il Comune di Monasterolo (collegamento all'interno delle provincia)		
<i>Possibilità di proseguire per:</i>	a est – via S. Felice a sud – frazione di Pura a ovest – via S. Felice e la frazione di S. Felice		
<i>Inserito in contesto di tipo:</i>	Residenziale		
<i>Classificato come percorso:</i>	Carrabile a DOPPIO SENSO e pedonale solo all'interno di una lottizzazione		
<i>Intersezioni/incroci con:</i>	SI	<i>note:</i>	Incrocio con diversi rami di via Pura
<i>Presenza di marciapiede</i>	SI	<i>note:</i>	Presente marciapiede a partire dal tratto della provinciale con continuità solo all'interno della lottizzazione su entrambi i lati, largo 1,50 metri, rialzato con cordolo, fondo con autobloccanti in cemento. Assente marciapiede all'interno della parte alta della via Pura.
<i>Fruibile da persone diversamente abili:</i>	SI	<i>note:</i>	Accessibilità e fruibilità consentita con accompagnamento solo in piccola parte all'interno di una lottizzazione di recente edificazione a causa della eccessiva pendenza dell'asse viario in questione.
<i>Presenza illuminazione:</i>	SI	<i>note:</i>	Tramite pali della luce
<i>Presenza segnaletica:</i>	SI	<i>note:</i>	Presente segnaletica verticale lungo la provinciale per la fermata di scuolabus.
<i>Presenza aree attrezzate:</i>	No	<i>note:</i>	
<i>Presenza di aree di sosta:</i>	NO	<i>note:</i>	
<i>Presenza di parcheggi:</i>	SI	<i>note:</i>	Presenti parcheggio senza limiti di sosta all'interno della lottizzazione (vedi fotografie 1-2) e in vicinanza alla Chiesa di S. Rocco (vedi fotografia 3).
<i>Presenza di collegamenti pedonali</i>	SI	<i>note:</i>	Presente percorso pedonale all'interno della nuova lottizzazione con pendenze eccessive e con errati raccordi.

CARATTERISTICHE DIMENSIONALI/MATERICHE

<i>Lunghezza:</i>	280 metri
<i>Larghezza media:</i>	4,00 metri
<i>Presenza dislivelli:</i>	SI
<i>Presenza rampe di raccordo</i>	SI all'interno del percorso pedonale.
<i>Materiale di finitura del fondo:</i>	Asfalto nella carreggiata stradale e con autobloccanti in cemento per marciapiede.
<i>Presenza elementi separatori:</i>	NO
<i>Stato di conservazione:</i>	Pessimo soprattutto per il fondo di finitura della carreggiata per tutto il tratto della via (vedi fotografie da 1 a 6).

COSA SI INCONTRA SUL PERCORSO

<i>Luoghi di interesse collettivo</i>	Chiesa di S. Rocco (vedi fotografie 4-5-6).
<i>Luoghi con funzioni ricettive</i>	NESSUNO
<i>Edifici di particolare interesse storico artistico:</i>	Il nucleo abitativo di Pura pur avendo origine antiche, si ipotizza anteriore al 1575, è tra le frazioni del Comune di Endine che ha perso maggiormente quelle che erano le sue caratteristiche storiche. Tra le poche case presenti nella parte più antica, adiacente alla chiesetta di S. Rocco, molti sono stati gli interventi demolitori che hanno alterato la storia della frazione. Testimonianza significativa è la chiesetta cinquecentesca di S. Rocco , di preciso del 1536 come indica l'iscrizione sopra la porta, restaurata nel 1887. (vedi fotografie 4-5-6).

ASPETTI RILEVANTI EVIDENZIATI

<i>NOTE:</i>	<ol style="list-style-type: none"> 1) Impossibilità da parte delle persone diversamente abili di fruire di un percorso protetto all'interno della via. 2) La completa assenza di un percorso protetto per i pedoni e i ciclisti comporta l'invasione della carreggiata destinata alla presenza degli autoveicoli, condizione rilevante considerata via Pura anche come collegamento diretto verso aree dalla forte valenza naturalistica-paesaggistica (Le Piane, Ruminano e Monasterolo) e di conseguenza sfruttato spesso come percorso ciclo-pedonale anche se privo di un tracciato protetto.
--------------	---