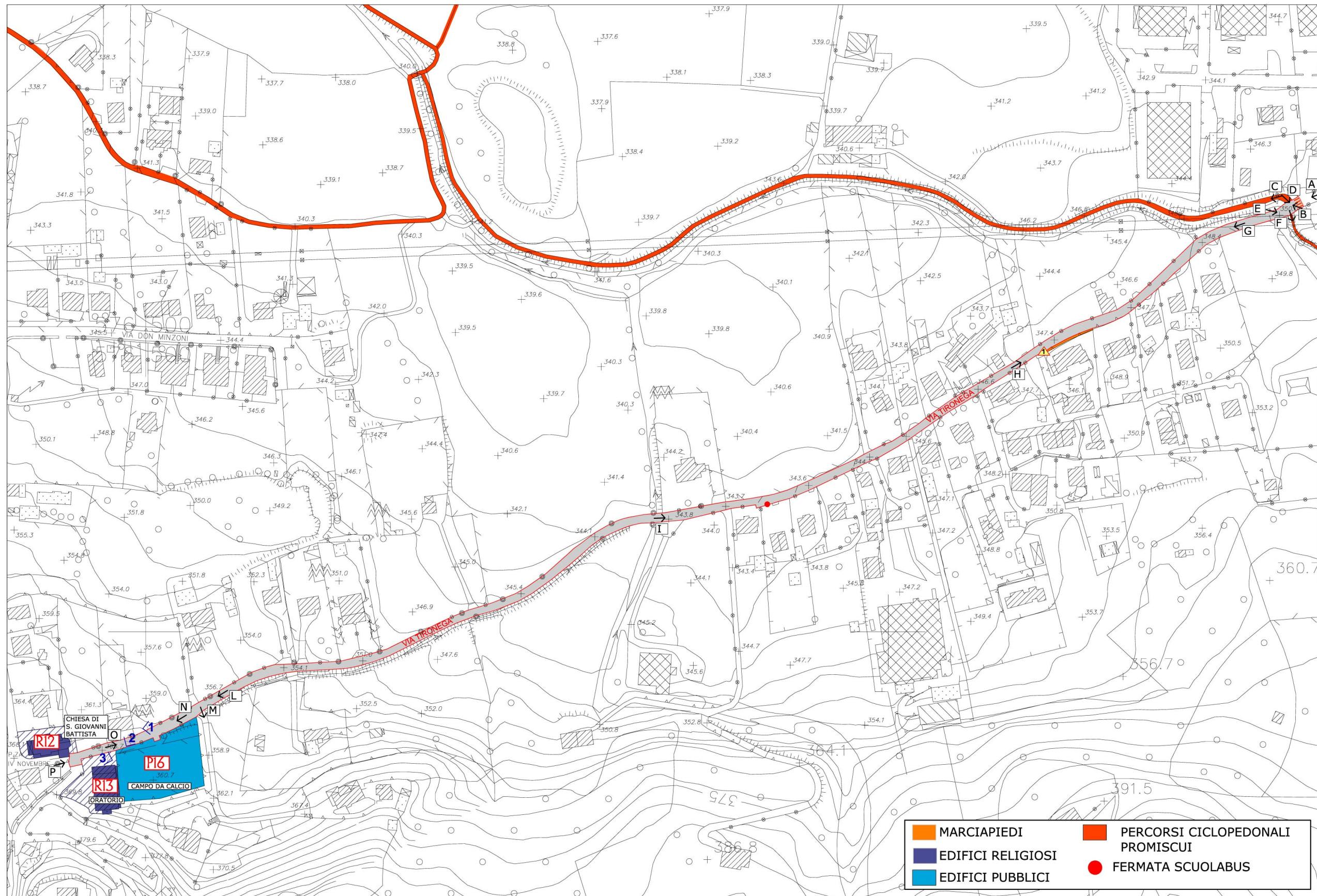
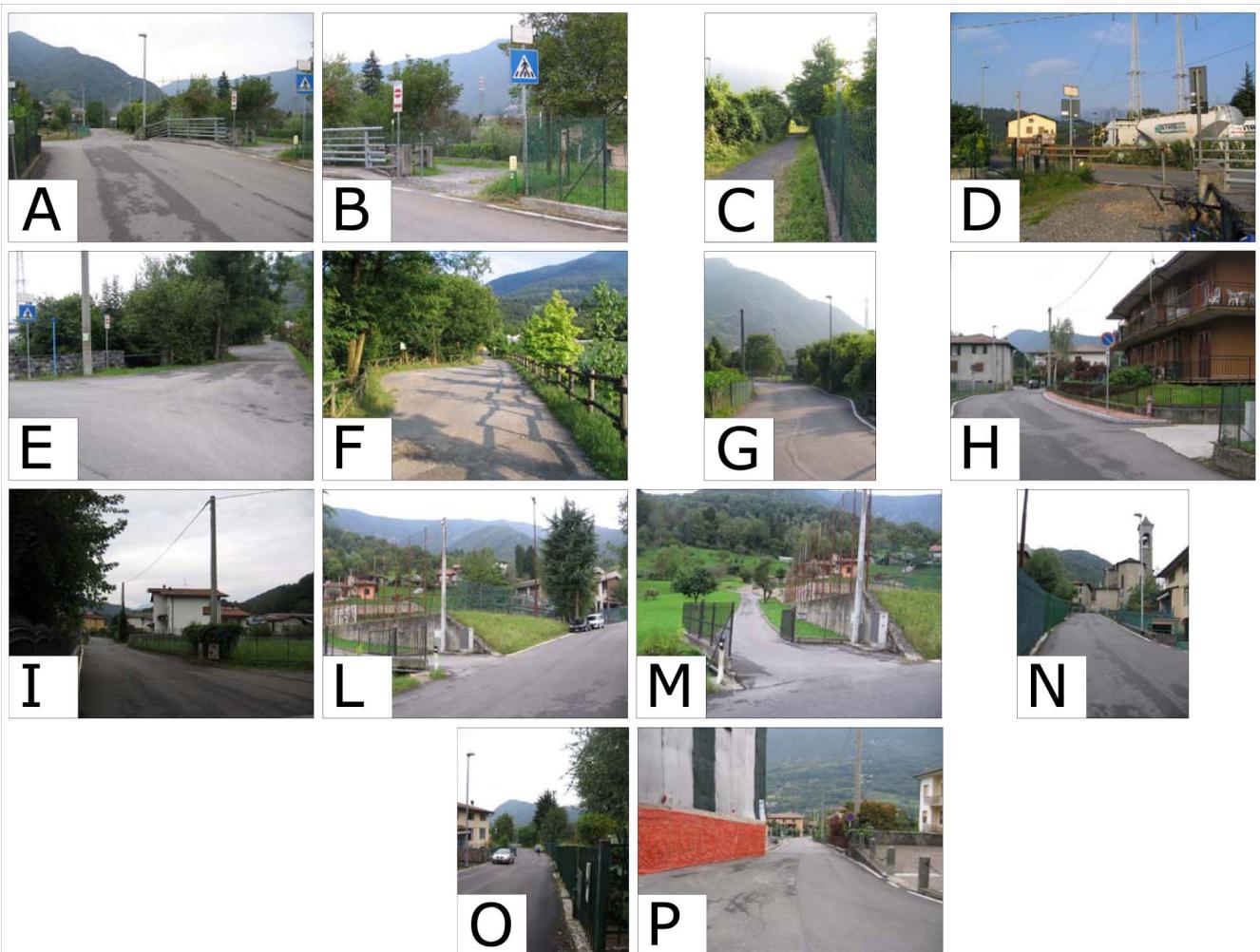


n.35**VIA TIRONEGA**

Località: Valmaggiore





PUNTI FOTOGRAFICI:

CARATTERISTICHE TIPOLOGICHE

Collegamento tra	Via Campone	e	Piazza IV Novembre
Tipologia collegamento:	Collegamento interno tra l'area residenziale della frazione di Valmaggiore e il suo centro		
Possibilità di proseguire per:	a nord-est – via Campone a sud-est – Piazza IV Novembre		
Inserito in contesto di tipo:	Residenziale con servizi di interesse collettivo (campo sportivo e oratorio)		
Classificato come percorso:	Carrabile a DOPPIO SENSO		
Intersezioni/incroci con:	SI	note:	Incrocio con via Campone Incrocio con percorso vita
Presenza di marciapiede	SI	note:	Piccolo tratto di marciapiede in corrispondenza di residenza

			privata, priva di rampe di salita e discesa ().
Fruibile da persone diversamente abili:	NO	note:	Non presente un percorso protetto fruibile dalle persone disabili anche se accompagnate .
Presenza illuminazione:	SI	note:	Tramite pali della luce
Presenza segnaletica:	SI	note:	Presente segnaletica orizzontale e verticale per indicare l'attraversamento pedonale in corrispondenza dell'incrocio con percorso vita e la fermata scuolabus.
Presenza aree attrezzate:	No	note:	
Presenza di aree di sosta:	NO	note:	
Presenza di parcheggi:	NO	note:	
Presenza di collegamenti pedonali	NO	note:	

CARATTERISTICHE DIMENSIONALI/MATERICHE

Lunghezza:	450 metri
Larghezza media:	6,00 metri
Presenza dislivelli:	SI
Presenza rampe di raccordo	NO
Materiale di finitura del fondo:	Asfalto
Presenza elementi separatori:	NO
Stato di conservazione:	Buono

COSA SI INCONTRA SUL PERCORSO

Luoghi di interesse collettivo	Chiesa parrocchiale di Valmaggiore dedicata a S. Giovanni Battista (vedi fotografia 1); Oratorio di Valmaggiore (vedi fotografia 2); Campo da calcio (vedi fotografia 3).
Luoghi con funzioni ricettive	NESSUNO
Edifici di particolare interesse storico artistico:	Chiesa parrocchiale di Valmaggiore dedicata a S. Giovanni Battista (vedi fotografia 1);

ASPETTI RILEVANTI EVIDENZIATI

NOTE:	1) Impossibilità da parte delle persone diversamente abili di fruire di un percorso protetto all'interno della via. 2) La completa assenza di un percorso protetto per i pedoni e i ciclisti comporta l'invasione della carreggiata destinata alla presenza degli autoveicoli.
-------	---