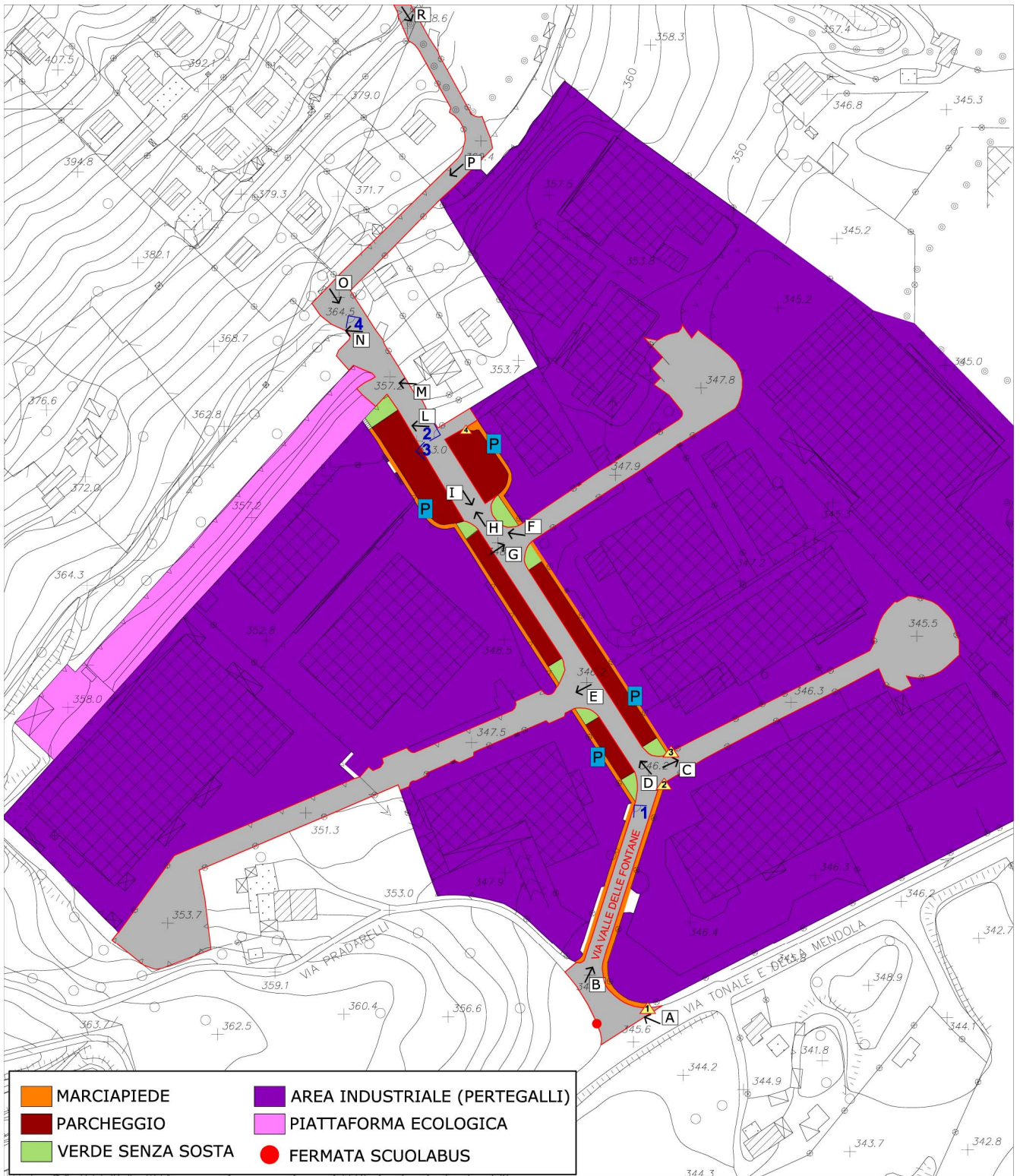
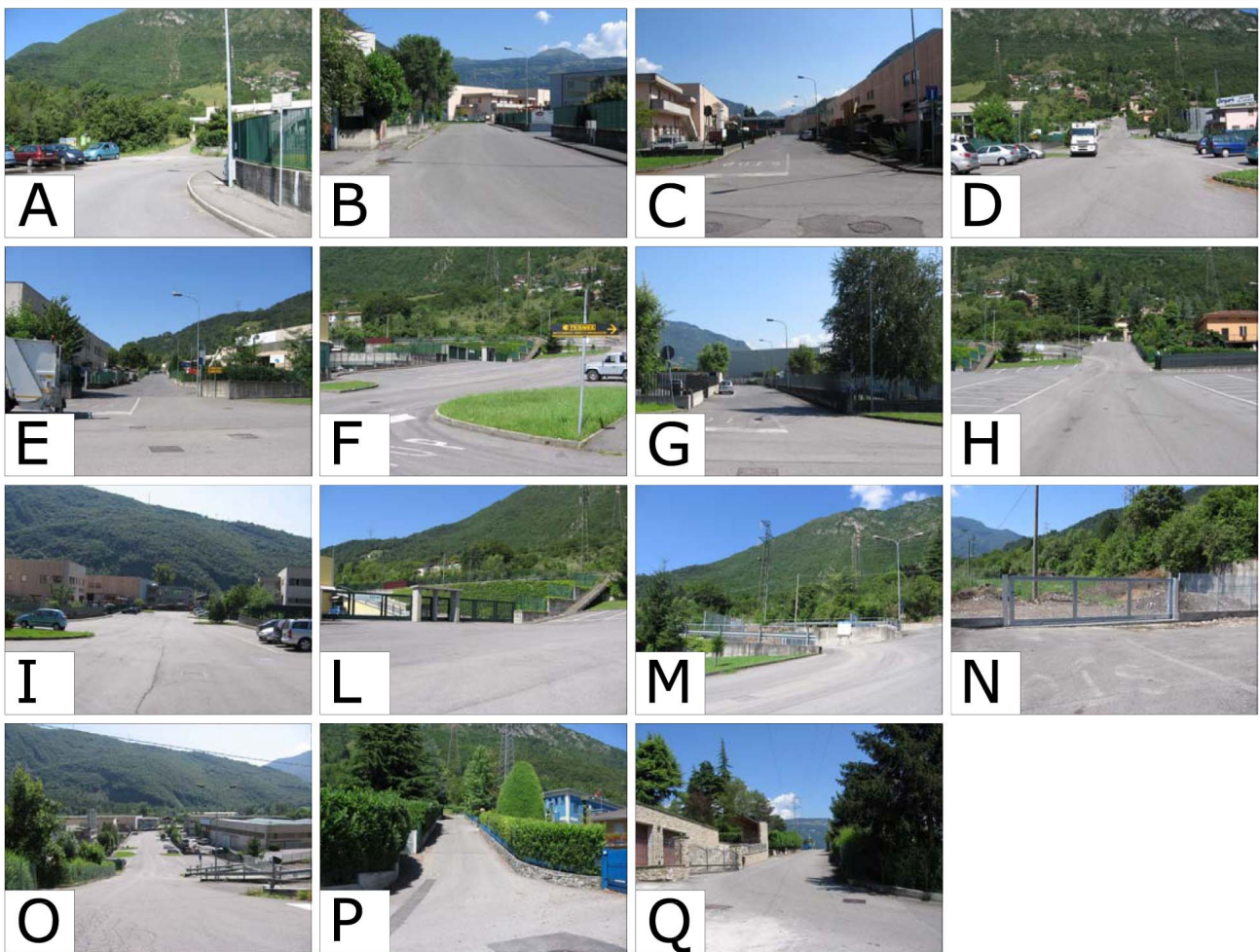


**n. 28** | **VIA VALLE DELLE FONTANE**

Località: | Pertegalli





PUNTI FOTOGRAFICI:



**foto n.1**



**foto n.2**

PARCHEGGI SENZA LIMITI DI SOSTA



**foto n.3**



**foto n.4**

SEGNALETICA VERTICALE

INDIVIDUAZIONE DEI LIMITI NELLA FRUIBILITÀ DELLA VIA PER DISABILI :



CARATTERISTICHE TIPOLOGICHE

|                                |  |   |                                       |
|--------------------------------|--|---|---------------------------------------|
| <i>Collegamento tra</i>        | Via del Tonale e della Mendola   | e | Località Valle delle Fontane e Sovere |
| <i>Tipologia collegamento:</i> | Collegamento unico per la zona industriale Pertegalli e collegamento interno per abitato residenziale della Valle delle Fontane in parte nel |   |                                       |

|  |  |              |   |
|--|--|--------------|---|
|  | Comune di Endine in parte nel Comune di Sovere.  |              |   |
| <i>Possibilità di proseguire per:</i>          | a nord – Valle delle Fontane<br>a sud – via del Tonale e della Mendola<br>a ovest – via Pradarelli |              |   |
| <i>Inserito in contesto di tipo:</i>           | Industriale  |              |   |
| <i>Classificato come percorso:</i>             | Carrabile a DOPPIO SENSO e pedonale tramite marciapiede su entrambi i lati dell'asse viario        |              |   |
| <i>Intersezioni/incroci con:</i>               | SI   | <i>note:</i> | Incrocio con via Pradarelli<br>Incrocio con via del Tonale e della Mendola  |
| <i>Presenza di marciapiede</i>                 | SI   | <i>note</i>  | Nel lato destro e sinistro presente marciapiede rialzato con cordolo , largo 1,50 metri, fondo in asfalto, non continuo per tutto lo sviluppo dell'area industriale ma presente in maniera prevalente.  |
| <i>Fruibile da persone diversamente abili:</i> | SI   | <i>note:</i> | <p>Accessibilità e fruibilità dell'area industriale potenzialmente consentita grazie alla presenza di percorsi protetti su entrambi i lati della via, in maniera anche autonoma nella porzione pianeggiante. Realmente esistono degli elementi che impediscono ai disabili di usufruire liberamente di questo spazio quali:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- l'assenza di un'adeguata rampa di salita/discesa del marciapiede, ulteriormente aggravata dalla presenza di un cattivo stato della finitura del fondo, limitante anche per la presenza rialzata dei pozzetti di urbanizzazione e dei pali della luce che comportano un restringimento della sezione del marciapiede ();</li> <li>- la non continuità del marciapiede nelle strade interne di penetrazione della zona industriale e l'impossibilità di salire o scendere in tali tratti, non consentendo l'attraversamento stradale per il raggiungimento del marciapiede opposto ();</li> <li>- la mancanza di rampe in corrispondenza degli attraversamenti delle strade a fondo chiuso interne ();</li> <li>- la non corretta progettazione delle rampe di salita/discesa del marciapiede ().</li> </ul> <p>Fruibilità non consentita, neanche con accompagnamento, nella parte finale della zona industriale verso l'ingresso della piattaforma ecologica per l'elevata pendenza.</p> |
| <i>Presenza illuminazione:</i>                 | SI   | <i>note:</i> | Tramite pali della luce   |
| <i>Presenza segnaletica:</i>                   | SI   | <i>note:</i> | Presente segnaletica verticale all'inizio della via per indicare le diverse attività industriali, fermata scuolabus e a fine della zona industriale per indicare l'ingresso alla piattaforma ecologica. (vedi fotografia 4).  |
| <i>Presenza aree attrezzate:</i>               | No   | <i>note:</i> |   |
| <i>Presenza di aree di sosta:</i>              | NO   | <i>note:</i> |   |
| <i>Presenza di parcheggi:</i>                  | NO   | <i>note:</i> |   |

|  |    |              |  |
|--|----|--------------|--|
| <i>Presenza di collegamenti pedonali</i> | SI | <i>note:</i> |  |
|--|----|--------------|--|

CARATTERISTICHE DIMENSIONALI/MATERICHE

|   |   |
|---|---|
| <i>Lunghezza:</i>                       | 350 metri il tratto centrale fino ad incrocio con area della piattaforma ecologica.   |
| <i>Larghezza media:</i>                 | 7,50 metri all'inizio della via, 11,50 metri nella parte centrale più larga, 8,50 metri per le strade interne di penetrazione della zona industriale. |
| <i>Presenza dislivelli:</i>             | SI  |
| <i>Presenza rampe di raccordo</i>       | NO  |
| <i>Materiale di finitura del fondo:</i> | Asfalto   |
| <i>Presenza elementi separatori:</i>    | NO  |
| <i>Stato di conservazione:</i>          | Buono   |

COSA SI INCONTRA SUL PERCORSO

|  |                       |
|--|-----------------------|
| <i>Luoghi di interesse collettivo</i>                      | Piattaforma ecologica |
| <i>Luoghi con funzioni ricettive</i>                       | NESSUNO               |
| <i>Edifici di particolare interesse storico artistico:</i> | NESSUNO               |

ASPETTI RILEVANTI EVIDENZIATI

|              |  |
|--------------|--|
| <i>NOTE:</i> | <p>1) Percorso consentito solo in parte al disabile, anche senza accompagnamento, a causa della discontinuità dei marciapiedi. Fruibilità della via da parte dei non abili ostacolata però dalla non corretta progettazione del marciapiede per quanto riguarda le rampe di discesa/salita, anche in corrispondenza degli attraversamenti stradali, dalle scarse condizioni del fondo di finitura e dalla presenza di pali o pozzetti delle linee di urbanizzazione lungo la sezione del marciapiede.</p> <p>2) La presenza di molti parcheggi rende tale area potenzialmente sfruttabile anche per la sosta dei mezzi non solo per usufruire delle attività industriali appartenenti all'area ma anche per raggiungere aree di interesse naturalistico collocate vicino, come la Valle del Freddo, il cui ingresso di trova non lontano dall'area Pertegalli e che non ha inoltre la possibilità di parcheggio, escluso quello per i pulmann turistici. Pur essendoci la possibilità di sosta non vi è l'opportunità di sfruttare un percorso ciclo-pedonale protetto dall'area industriale lungo la via del Tonale e della Mendola per raggiungere altre località del Comune a causa dell'assenza di un marciapiede e/o di una pista ciclo-pedonale.</p> |
|--------------|--|