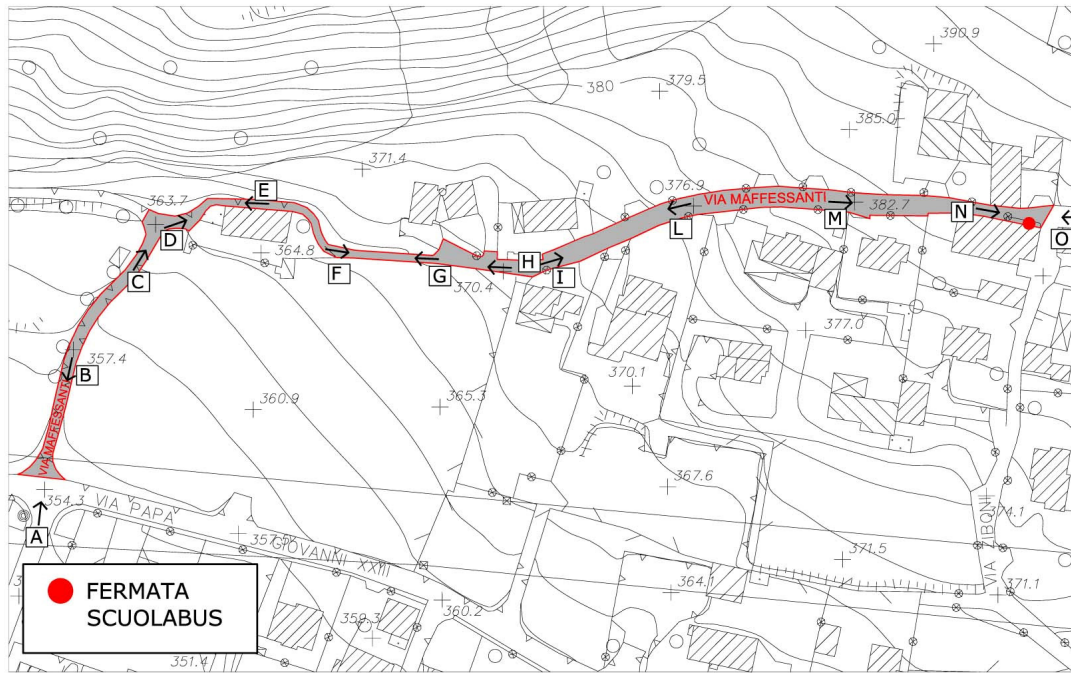


n. 23 | **VIA MAFFESSANTI**

Località: Piangaiano



CARATTERISTICHE TIPOLOGICHE

<i>Collegamento tra</i>	Via Papa Giovanni XXIII	e	Via Ziboni
<i>Tipologia collegamento:</i>	Collegamento secondario tra frazione di Piangaiano e Rovalta		
<i>Possibilità di proseguire per:</i>	a est – via Ziboni a sud – via Papa Giovanni XXIII		
<i>Inserito in contesto di tipo:</i>	Residenziale		
<i>Classificato come percorso:</i>	Carrabile a DOPPIO SENSO		
<i>Intersezioni/incroci con:</i>	SI	<i>note:</i>	Incrocio con via Papa Giovanni XXIII Incrocio con via Ziboni
<i>Presenza di marciapiede</i>	NO	<i>note:</i>	
<i>Fruiibile da persone diversamente abili:</i>	NO	<i>note:</i>	Non presente un percorso protetto fruibile dalle persone disabili anche se accompagnate
<i>Presenza illuminazione:</i>	SI	<i>note:</i>	Tramite pali della luce solo per un tratto
<i>Presenza segnaletica:</i>	SI	<i>note:</i>	Presente segnaletica verticale per indicare la fermata dello scuolabus.
<i>Presenza aree attrezzate:</i>	NO	<i>note:</i>	
<i>Presenza di aree di sosta:</i>	NO	<i>note:</i>	
<i>Presenza di parcheggi:</i>	NO	<i>note:</i>	
<i>Presenza di collegamenti pedonali</i>	NO	<i>note:</i>	

CARATTERISTICHE DIMENSIONALI/MATERICHE

<i>Lunghezza:</i>	365 metri
<i>Larghezza media:</i>	3,75 metri
<i>Presenza dislivelli:</i>	NO
<i>Presenza rampe di raccordo</i>	NO
<i>Materiale di finitura del fondo:</i>	Asfalto e per la parte che incrocia via Papa Giovanni XIII sterrata
<i>Presenza elementi separatori:</i>	NO
<i>Stato di conservazione:</i>	Non buone

COSA SI INCONTRA SUL PERCORSO

<i>Luoghi di interesse collettivo</i>	NESSUNO
<i>Luoghi con funzioni ricettive</i>	NESSUNO
<i>Edifici di particolare interesse storico artistico:</i>	NESSUNO

ASPETTI RILEVANTI EVIDENZIATI

NOTE:	<p>1) Impossibilità da parte delle persone diversamente abili di fruire di via Maffessanti anche se accompagnati, ma considerate le caratteristiche della strada non utilizzata all'interno della vita prettamente urbana di Endine per raggiungere servizi di interesse collettivo e di conseguenza di minimo interesse per il superamento delle barriere architettoniche.</p> <p>2) Le caratteristiche dimensionali e materiche di questa via la rendono poco pratica per gli spostamenti all'interno del centro abitato di Endine, ma più interessante come percorso con valenza ambientale e come collegamento ciclo-pedonale. Poco sfruttato dalle automobili risulta più utile per raggiungere Rovalta e Palate da parte dei ciclisti.</p>
--------------	--