





PUNTI FOTOGRAFICI:

foto n.1  
SANTELLACARATTERISTICHE TIPOLOGICHE

<i>Collegamento tra</i>	Via Papa Giovanni XXIII	e	Via Rovalto
<i>Tipologia collegamento:</i>	Collegamento tra frazione di Piangaiano e Rovalto Alta		
<i>Possibilità di proseguire per:</i>	a nord-est – via Rovalto a sud – via Papa Giovanni XXIII a ovest – via Maffessanti		
<i>Inserito in contesto di tipo:</i>	Residenziale		
<i>Classificato come percorso:</i>	Carrabile a DOPPIO SENSO		
<i>Intersezioni/incroci con:</i>	SI	<i>note:</i>	Incrocio con via Papa Giovanni XXIII Incrocio con via Maffessanti
<i>Presenza di marciapiede</i>	NO	<i>note:</i>	
<i>Fruibile da persone diversamente abili:</i>	NO	<i>note:</i>	Non presente un percorso protetto fruibile dalle persone disabili anche se accompagnate
<i>Presenza illuminazione:</i>	SI	<i>note:</i>	Tramite pali della luce
<i>Presenza segnaletica:</i>	SI	<i>note:</i>	Presente segnaletica orizzontale esclusivamente negli incroci con via Papa Giovanni XXIII e via Rovalto per linea di arresto degli stop
<i>Presenza aree attrezzate:</i>	No	<i>note:</i>	
<i>Presenza di aree di sosta:</i>	NO	<i>note:</i>	
<i>Presenza di parcheggi:</i>	NO	<i>note:</i>	
<i>Presenza di collegamenti pedonali</i>	NO	<i>note:</i>	

CARATTERISTICHE DIMENSIONALI/MATERICHE

<i>Lunghezza:</i>	370 metri
<i>Larghezza media:</i>	4,80 metri
<i>Presenza dislivelli:</i>	SI
<i>Presenza rampe di raccordo</i>	NO
<i>Materiale di finitura del fondo:</i>	Asfalto

<i>Presenza elementi separatori:</i>	NO
<i>Stato di conservazione:</i>	Buono

**COSA SI INCONTRA SUL PERCORSO**

<i>Luoghi di interesse collettivo</i>	NESSUNO
<i>Luoghi con funzioni ricettive</i>	NESSUNO
<i>Edifici di particolare interesse storico artistico:</i>	Santella ( <a href="#">vedi fotografia 1</a> )

**ASPETTI RILEVANTI EVIDENZIATI**

<i>NOTE:</i>	<ol style="list-style-type: none"><li>1) Impossibilità da parte delle persone diversamente abili di fruire di via Ziboni anche se accompagnati.</li><li>2) La completa assenza di un percorso protetto per i pedoni e i ciclisti comporta l'invasione della carreggiata destinata alla presenza degli autoveicoli, causando una condizione pericolosa aggravata anche dall'inadeguata larghezza della strada sfruttata a doppio senso.</li></ol>
--------------	--