

<b>n. 18</b>	<b>VIA TASSO E VIA LOCATELLI</b>
--------------	----------------------------------

<i>Località:</i>	Piangaiano
------------------	------------



### CARATTERISTICHE TIPOLOGICHE

<i>Collegamento tra</i>	<i>Via Donizetti</i>		<i>e</i>	<i>Strade a fondo chiuso</i>
<i>Tipologia collegamento:</i>	<i>Collegamento interno a porzione esclusivamente residenziale</i>			
<i>Possibilità di proseguire per:</i>	<i>a sud – via Donizetti</i>			
<i>Inserito in contesto di tipo:</i>	<i>Residenziale</i>			
<i>Classificato come percorso:</i>	<i>Carrabile a DOPPIO SENSO</i>			
<i>Intersezioni/incroci con:</i>	<i>SI</i>	<i>note:</i>	<i>Incrocio con via Donizetti</i>	
<i>Presenza di marciapiede</i>	<i>NO</i>	<i>note:</i>		
<i>Fruibile da persone diversamente abili:</i>	<i>NO</i>	<i>note:</i>	<i>Non presente un percorso protetto fruibile dalle persone disabili anche se accompagnate</i>	
<i>Presenza illuminazione:</i>	<i>SI</i>	<i>note:</i>	<i>Tramite pali della luce</i>	

<i>Presenza segnaletica:</i>	NO	<i>note:</i>	
<i>Presenza aree attrezzate:</i>	NO	<i>note:</i>	
<i>Presenza di aree di sosta:</i>	NO	<i>note:</i>	
<i>Presenza di parcheggi:</i>	NO	<i>note:</i>	
<i>Presenza di collegamenti pedonali</i>	NO	<i>note:</i>	

CARATTERISTICHE DIMENSIONALI/MATERICHE

<i>Lunghezza:</i>	69,10 metri per via Tasso e via 118,00 metri per via Locatelli
<i>Larghezza media:</i>	4,10 metri per via Tasso e 4,30 per via Locatelli
<i>Presenza dislivelli:</i>	NO
<i>Presenza rampe di raccordo</i>	NO
<i>Materiale di finitura del fondo:</i>	Asfalto
<i>Presenza elementi separatori:</i>	NO
<i>Stato di conservazione:</i>	Non buono

COSA SI INCONTRA SUL PERCORSO

<i>Luoghi di interesse collettivo</i>	NESSUNO
<i>Luoghi con funzioni ricettive</i>	NESSUNO
<i>Edifici di particolare interesse storico artistico:</i>	NESSUNO

ASPETTI RILEVANTI EVIDENZIATI

<i>NOTE:</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>1) Impossibilità da parte delle persone diversamente abili di fruire di un percorso protetto all'interno delle vie, ma essendo strade a fondo chiuso poco significative per il superamento delle barriere architettoniche.</li> <li>2) La completa assenza di un percorso protetto per i pedoni e i ciclisti comporta l'invasione della carreggiata destinata alla presenza degli autoveicoli, invasione che in questo caso risulta meno penalizzante considerato il contesto esclusivamente residenziale e le strade a fondo chiuso.</li> </ul>
--------------	---