

**n.16****VIA PAPA GIOVANNI XXIII E VIA PASCOLI**

Località: Piangaiano



## PUNTI FOTOGRAFICI:

**foto n. 1**

SCUOLA ELEMENTARE DI PIANGAIANO-ROVA

**foto n. 2****foto n. 3**VECCHIO ASILO DI PIANGAIANO  
ORA ORATORIO**foto n. 4**CHIESA PARROCCHIALE DELLA S.S.  
TRINITÀ A PIANGAIANO**foto n. 5**CHIESA DEL S. ROSARIO  
A PIANGAIANO**foto n. 6**

PARCHEGGI SENZA LIMITI DI SOSTA IN NUOVA LOTTIZZAZIONE

**foto n. 7**PARCHEGGIO SENZA LIMITI DI SOSTA  
DAVANTI A SCUOLA ELEMENTARE**foto n. 8****foto n. 9**PARCHEGGIO SENZA LIMITI  
DI SOSTA DAVANTI A CHIESE**foto n. 10**

VERDE PUBBLICO SENZA SOSTA

**foto n. 11**SEGNALETICA VERTICALE  
PER SCUOLA

## INDIVIDUAZIONE DEI LIMITI NELLA FRUIBILITÀ DELLA VIA PER DISABILI :



1



2



3



4



5



6

CARATTERISTICHE TIPOLOGICHE

<i>Collegamento tra</i>	Via Nazionale	e	Via Monte Santo
<i>Tipologia collegamento:</i>	Collegamento principale tra frazione di Endine e area residenziale con edifici di interesse collettivo della frazione di Piangaiano e Rova Bassa.		
<i>Possibilità di proseguire per:</i>	a nord – via Maffesanti e via Ziboni a est – via Monte Santo a sud – via Nazionale, via Foscolo, via Manzoni, via Pascoli		
<i>Inserito in contesto di tipo:</i>	Residenziale e di interesse collettivo		

Classificato come percorso:			Carrale a DOPPIO SENSO e pedonale non continuo		
<i>Intersezioni/incroci con:</i>	SI	<i>note:</i>	Incrocio con via Nazionale Incrocio con via Maffesanti Incrocio con via Ziboni Incrocio con via Foscolo Incrocio con via Manzoni Incrocio con via Pascoli Incrocio con via Monte Santo		
<i>Presenza di marciapiede</i>	SI	<i>note:</i>	Nel lato destro presente marciapiede rialzato con cordolo , largo 1,30 metri nel tratto iniziale con slargo a 2,95 metri, fondo in asfalto, continuo con cambio di caratteristiche in corrispondenza di nuova lottizzazione a sud della via: largo 1,10 metri, rialzato con cordolo, fondo con autobloccanti in cemento, continuo fino a rotonda collegata con via Nazionale. Ulteriore tratto di marciapiede, proseguendo verso est, in continuità con quello della nuova lottizzazione largo in media 1,30 metri con restringimento finale pari ad 1,00 metro a fine marciapiede a metà circa della via, rialzato con cordolo, esclusi gli ultimi metri dove diventa a raso, con fondo in asfalto. Non garantita pertanto una totale continuità in via Papa Giovanni XXIII.		
<i>Fruibile da persone diversamente abili:</i>	SI	<i>note:</i>	L'accessibilità del percorso protetto avviene direttamente dal percorso ciclo-pedonale presente su via Nazionale, direttamente collegata al marciapiede presente in via Papa Giovanni XXIII. Impossibilità di fruire in maniera autonoma della via a causa delle sue caratteristiche morfologiche caratterizzate da una pendenza abbastanza evidente soprattutto nel tratto iniziale. Potenzialmente fruibile da persone diversamente abili solo se accompagnate nel tratto con marciapiede, non concretamente possibile a causa delle:  - pessime condizioni del fondo in asfalto (  e  e  vedi fotografia 12).		
<i>Presenza aree attrezzate:</i>	No	<i>note:</i>			
<i>Presenza di aree di sosta:</i>	SI	<i>note:</i>	Nel prato antistante l'ingresso alla Chiesa Parrocchiale della S.S. Trinità presenti sedute.		

<i>Presenza di parcheggi:</i>	SI	<i>note:</i>	Presenti diversi parcheggi: <ul style="list-style-type: none"> <li>- 17 posti , tra cui due per disabili, senza limiti di sosta in corrispondenza della nuova lottizzazione (<a href="#">vedi fotografie 6-7</a>);</li> <li>- 3 posti senza limiti di sosta di fronte all'ingresso della scuola elementare (<a href="#">vedi fotografia 8</a>);</li> <li>- 6 posti, di cui uno per disabile, davanti alle chiese (<a href="#">vedi fotografia 9</a>).</li> </ul>
<i>Presenza di collegamenti pedonali</i>	No	<i>note:</i>	

CARATTERISTICHE DIMENSIONALI/MATERICHE

<i>Lunghezza:</i>	970 metri
<i>Larghezza media:</i>	6,00 metri con punto di massimo restringimento in tratto prima della scuola elementare, pari a 4,80 metri, e di massima sezione in corrispondenza delle chiese fino a 8,50 metri.
<i>Presenza dislivelli:</i>	SI
<i>Presenza rampe di raccordo</i>	NO
<i>Materiale di finitura del fondo:</i>	Asfalto
<i>Presenza elementi separatori:</i>	NO
<i>Stato di conservazione:</i>	Non buono soprattutto per il fondo del marciapiede

COSA SI INCONTRA SUL PERCORSO

<i>Luoghi di interesse collettivo</i>	Scuola elementare (1966) di Piangaiano-Rova bassa ( <a href="#">vedi fotografie 1-2</a> ); Vecchio asilo (“Villa dei Bimbi” del 1964) di Piangaiano-Rova bassa ora oratorio ( <a href="#">vedi fotografia 3</a> ); Chiesa parrocchiale della S.S.Trinità a Piangaiano-Rova bassa ( <a href="#">vedi fotografia 4</a> ). Chiesa del S. Rosario a Piangaiano-Rova ( <a href="#">vedi fotografia 5</a> ). Area a verde senza possibilità di sosta di fronte alle chiese ( <a href="#">vedi fotografia 10-11</a> ).
<i>Luoghi con funzioni ricettive</i>	NESSUNO
<i>Edifici di particolare interesse storico artistico:</i>	- Chiesa parrocchiale dedicata al mistero della SS Trinità (1948), progetto degli architetti Sonzogni e Castellucci, ( <a href="#">vedi fotografia 4</a> ); - Chiesa del S. Rosario (costruita nell’anno santo 1900 e inaugurata nel 1902) a Piangaiano: dedicata alla Madonna del Rosario e a Cristo Redentore, come emerge dalla scritta presente sul prospetto principale ( <a href="#">vedi fotografia 5</a> ). Caratteristico è il pronao con quattro colonne in pietra di Sarnico sorreggenti la copertura lignea. Si ipotizza che le due colonne esterne del pronao provengano da quello della vecchia chiesa parrocchiale collocata sulla collina, dalla quale furono tolte alla fine del 1800

ASPETTI RILEVANTI EVIDENZIATI

<b>NOTE:</b>	<ol style="list-style-type: none"><li>1) Percorso consentito solo in parte al disabile accompagnato a causa della discontinuità del marciapiede presente. Le non ottimali condizioni del fondo di finitura del marciapiede compresa la cordolatura e l'assenza di rampe di salita/discesa a inizio e fine marciapiede rendono la fruibilità della via da parte delle persone diversamente abili limitata. Non è possibile l'autonomia nei tratti della strada relazionati ai servizi di interesse collettivo presenti (scuola, oratorio e chiese) a causa di una totale assenza di marciapiede.</li><li>2) La completa assenza di un percorso protetto per i ciclisti ed in parte della via anche per i pedoni comporta l'invasione della carreggiata destinata alla presenza degli autoveicoli, pericolosa soprattutto nella porzione di via Papa Giovanni XXIII vicino alla scuola elementare e oratorio dove la sezione stradale subisce il massimo restringimento (4,80 metri), provocando un alto livello di rischio considerata la presenza di bambini sulla strada contemporaneamente agli automezzi con possibilità di doppio senso di percorribilità.</li></ol>
--------------	--