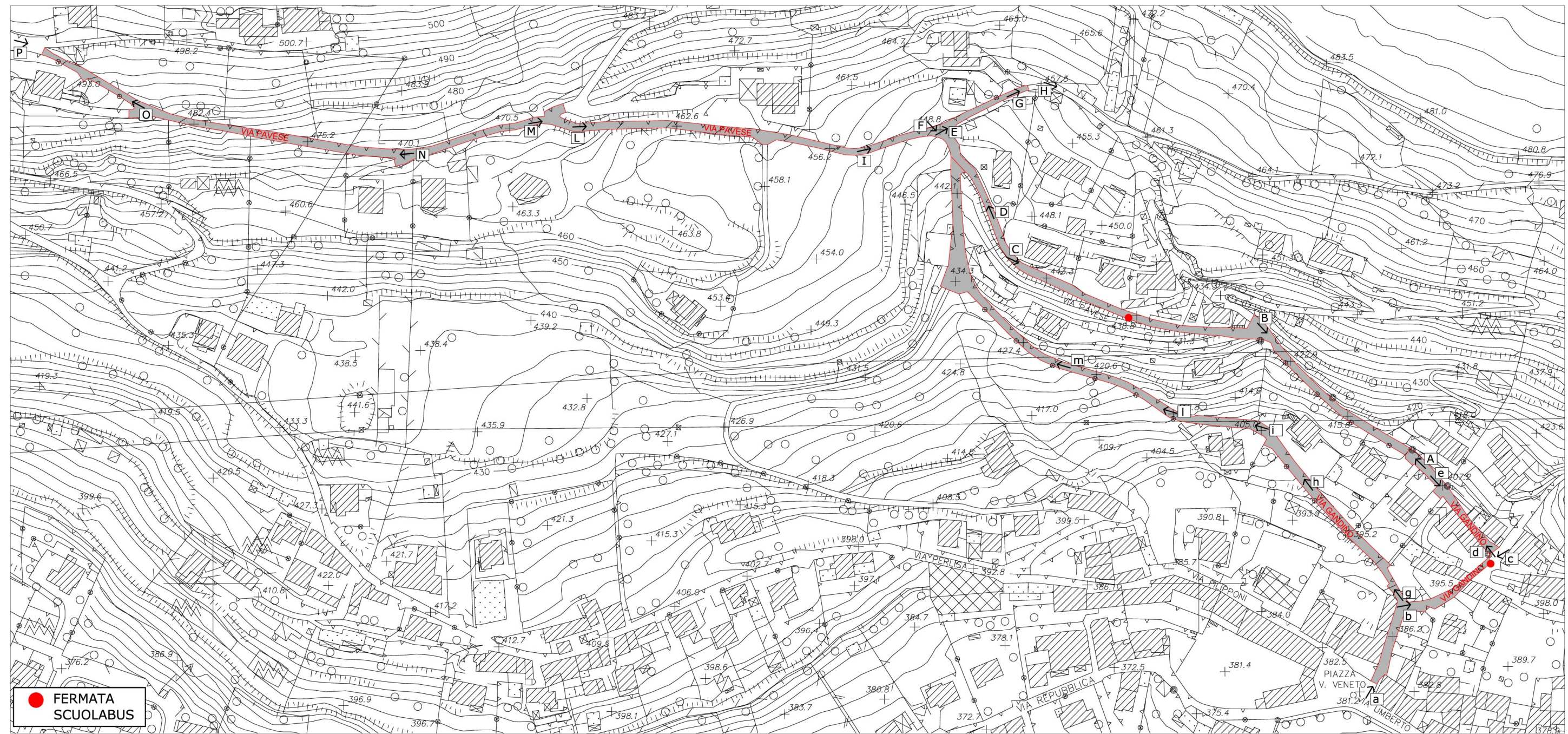
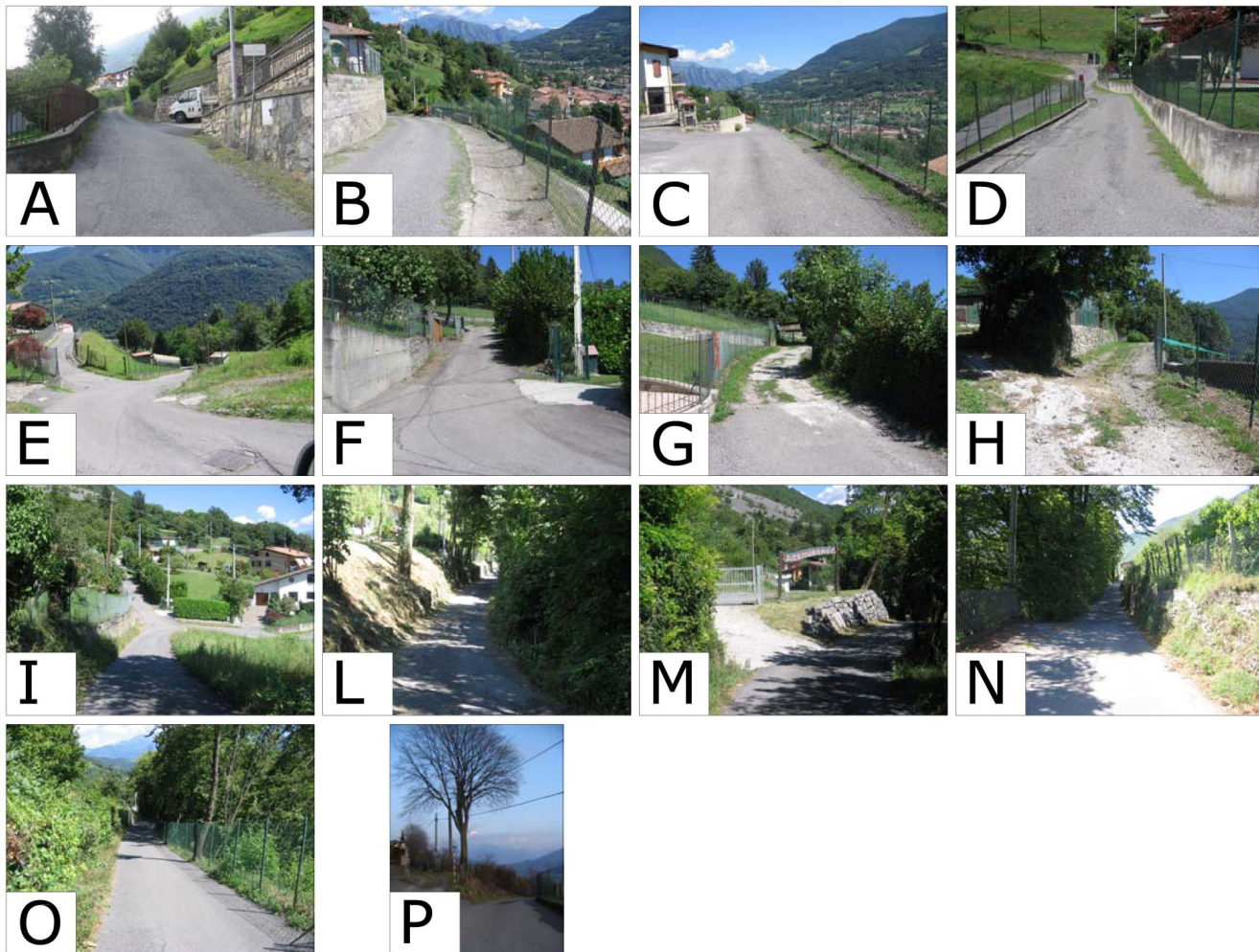


n.15 VIA PAVESE E VIA GANDINO

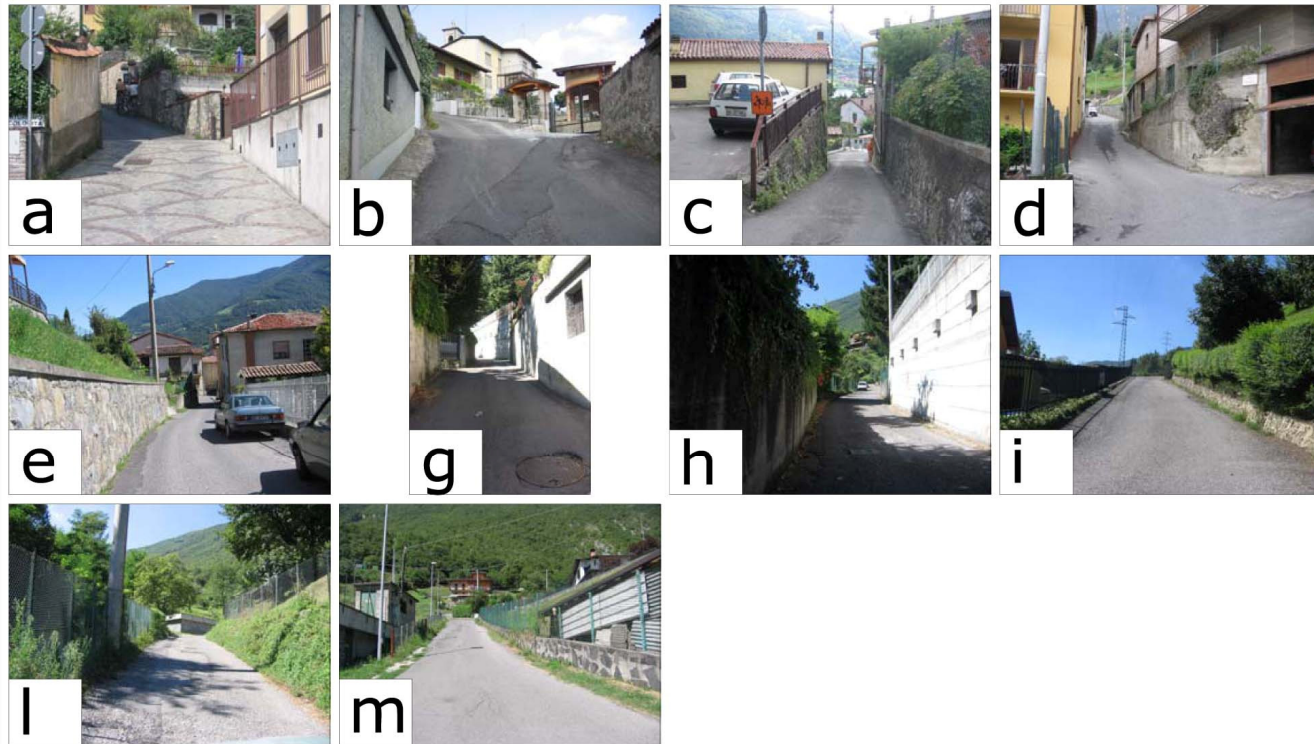
Località: Endine



VIA PAVESE:



VIA GANDINO:



CARATTERISTICHE TIPOLOGICHE

<i>Collegamento tra</i>	Piazza Veneto	e	Via Casino
<i>Tipologia collegamento:</i>	Collegamento interno ramificato che collega il centro di Endine ai centri abitati di via Gandino e via Pavese.		
<i>Possibilità di proseguire per:</i>	a est – via Madonna a sud – Piazza Veneto a ovest – via Casino		
<i>Inserito in contesto di tipo:</i>	Residenziale in zona parzialmente edificata in ambiente collinare		
<i>Classificato come percorso:</i>	Carrale a DOPPIO SENSO		
<i>Intersezioni/incroci con:</i>	SI	<i>note:</i>	Incrocio con via Madonna
<i>Presenza di marciapiede</i>	NO	<i>note:</i>	
<i>Fruibile da persone diversamente abili:</i>	NO	<i>note:</i>	Non presente un percorso protetto fruibile da persone disabili anche se accompagnate
<i>Presenza illuminazione:</i>	SI	<i>note:</i>	Tramite pali della luce
<i>Presenza segnaletica:</i>	SI	<i>note:</i>	Presente segnaletica verticale per indicare la fermata dello scuolabus.
<i>Presenza aree attrezzate:</i>	No	<i>note:</i>	
<i>Presenza di aree di sosta:</i>	NO	<i>note:</i>	
<i>Presenza di parcheggi:</i>	NO	<i>note:</i>	
<i>Presenza di collegamenti pedonali</i>	NO	<i>note:</i>	

CARATTERISTICHE DIMENSIONALI/MATERICHE

<i>Lunghezza:</i>	450 metri per via Gandino 890 metri per via Pavese
<i>Larghezza media:</i>	4,70 metri per via Gandino 3,50 metri per via Pavese
<i>Presenza dislivelli:</i>	SI
<i>Presenza rampe di raccordo</i>	NO
<i>Materiale di finitura del fondo:</i>	Asfalto
<i>Presenza elementi separatori:</i>	NO
<i>Stato di conservazione:</i>	Non buono

COSA SI INCONTRA SUL PERCORSO

<i>Luoghi di interesse collettivo</i>	NESSUNO
<i>Luoghi con funzioni ricettive</i>	Agriturismo in via Pavese
<i>Edifici di particolare interesse storico artistico:</i>	NESSUNO

ASPETTI RILEVANTI EVIDENZIATI

NOTE:	<ol style="list-style-type: none">1) Impossibilità da parte delle persone diversamente abili di fruire di via Gandino e via Pavese anche se accompagnati, sia per l'assenza di un percorso protetto ma anche a causa della pendenza della via.2) La completa assenza di un percorso protetto per i pedoni e i ciclisti comporta l'invasione della carreggiata destinata alla presenza degli autoveicoli, causando una condizione pericolosa aggravata anche dall'inadeguata larghezza delle strade sfruttate a doppio senso.
--------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------