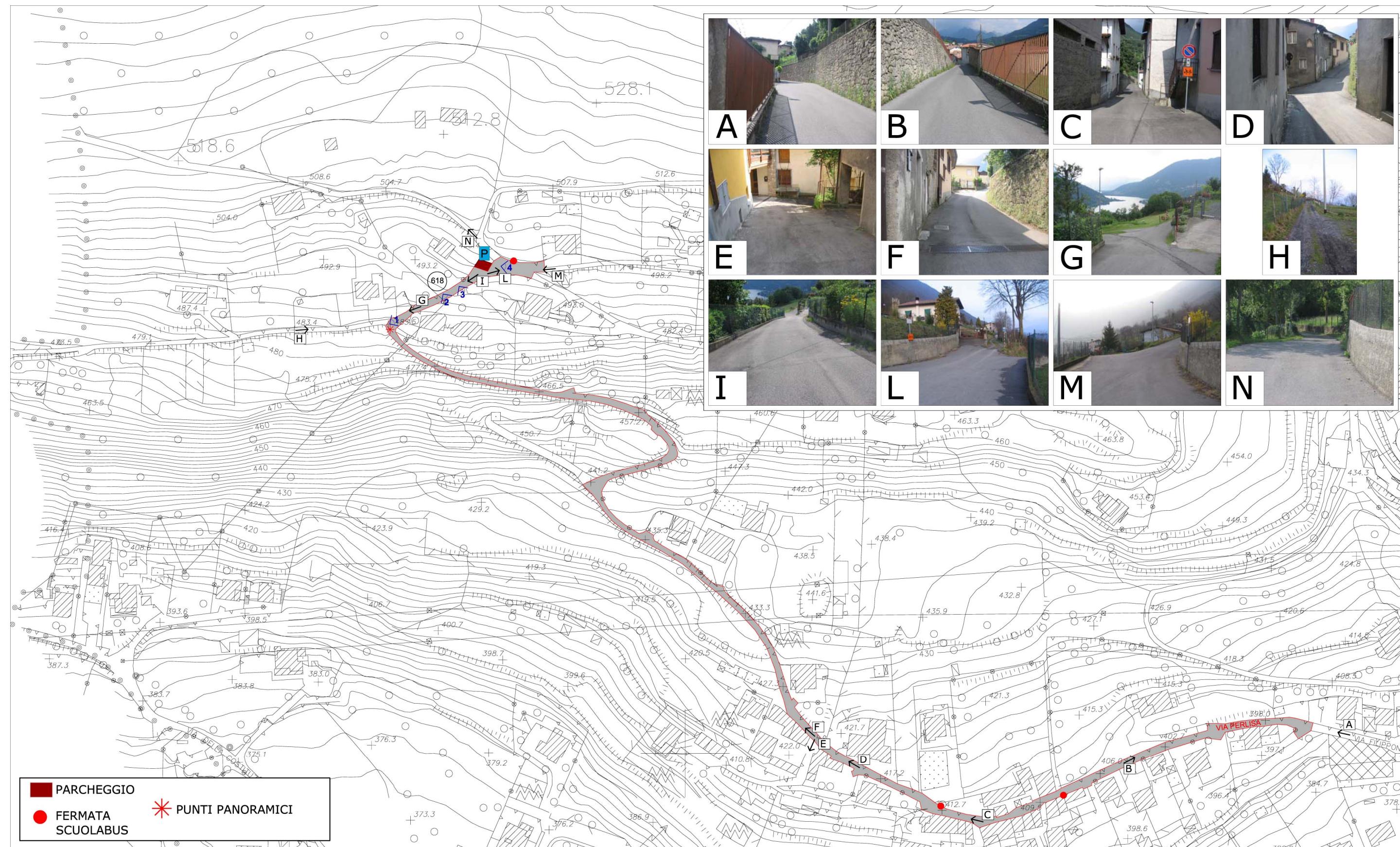


**n.14****VIA PERLISA**

Località: Endine



PUNTI FOTOGRAFICI:			
			
<b>foto n.1</b> PUNTO PANORAMICO DEL LAGO DI ENDINE	<b>foto n.2</b> INDICAZIONE DI SENTIERO CAI	<b>foto n.3</b>	<b>foto n.4</b> PARCHEGGIO SENZA LIMITI DI SOSTA

CARATTERISTICHE TIPOLOGICHE

<i>Collegamento tra</i>	Via Filippini	e	Via Pavese e Via Casino
<i>Tipologia collegamento:</i>	Collegamenti tra centro di Endine e località Perlisa		
<i>Possibilità di proseguire per:</i>	a nord – via Casino a est – via Pavese a sud-est – via Filippini		
<i>Inserito in contesto di tipo:</i>	Residenziale parzialmente edificato in zona collinare		
<i>Classificato come percorso:</i>	Carrabile a DOPPIO SENSO		
<i>Intersezioni/incroci con:</i>	SI	<i>note:</i>	Incrocio con via Casino
<i>Presenza di marciapiede</i>	NO	<i>note:</i>	
<i>Fruibile da persone diversamente abili:</i>	NO	<i>note:</i>	Non presente un percorso protetto fruibile da persone disabili anche se accompagnate
<i>Presenza illuminazione:</i>	SI	<i>note:</i>	Tramite pali della luce
<i>Presenza segnaletica:</i>	SI	<i>note:</i>	Presente segnaletica verticale per indicare fermate scuolabus, quattro, lungo lo sviluppo viario e segnavia sui muri di recinzione privata per informare della direzione del sentiero CAI n. 618 ( <a href="#">vedi fotografie 2-3</a> ).
<i>Presenza aree attrezzate:</i>	No	<i>note:</i>	
<i>Presenza di aree di sosta:</i>	NO	<i>note:</i>	
<i>Presenza di parcheggi:</i>	SI	<i>note:</i>	Presente un solo posto senza limiti di sosta alla fine della via in corrispondenza dell'incrocio con via Casino ( <a href="#">vedi fotografia 4</a> ).
<i>Presenza di collegamenti pedonali</i>	NO	<i>note:</i>	

CARATTERISTICHE DIMENSIONALI/MATERICHE

<i>Lunghezza:</i>	810 metri
<i>Larghezza media:</i>	3,50 metri con punto di massimo restringimento fino a 2,60 metri
<i>Presenza dislivelli:</i>	SI
<i>Presenza rampe di raccordo</i>	NO
<i>Materiale di finitura del fondo:</i>	Asfalto
<i>Presenza elementi separatori:</i>	NO
<i>Stato di conservazione:</i>	Non buono

COSA SI INCONTRA SUL PERCORSO

<i>Luoghi di interesse collettivo</i>	NESSUNO
<i>Luoghi con funzioni ricettive</i>	NESSUNO
<i>Edifici di particolare interesse storico artistico:</i>	NESSUNO

ASPETTI RILEVANTI EVIDENZIATI

<i>NOTE:</i>	<ul style="list-style-type: none"><li>1) Impossibilità da parte delle persone diversamente abili di fruire di via Perlisa anche se accompagnati, sia per l'assenza di un percorso protetto ma anche a causa della pendenza della via.</li><li>2) La completa assenza di un percorso protetto per i pedoni e i ciclisti comporta l'invasione della carreggiata destinata alla presenza degli autoveicoli, causando una condizione pericolosa aggravata anche dall'inadeguata larghezza della strada sfruttata a doppio senso che ha in media una larghezza di 3,50 metri , restringendosi fino a 2,60 metri nei punti corrispondenti all'edificazione residenziale collinare, dove circolano prevalentemente i residenti oltre agli eventuali turisti o escursionisti.</li></ul>
--------------	---