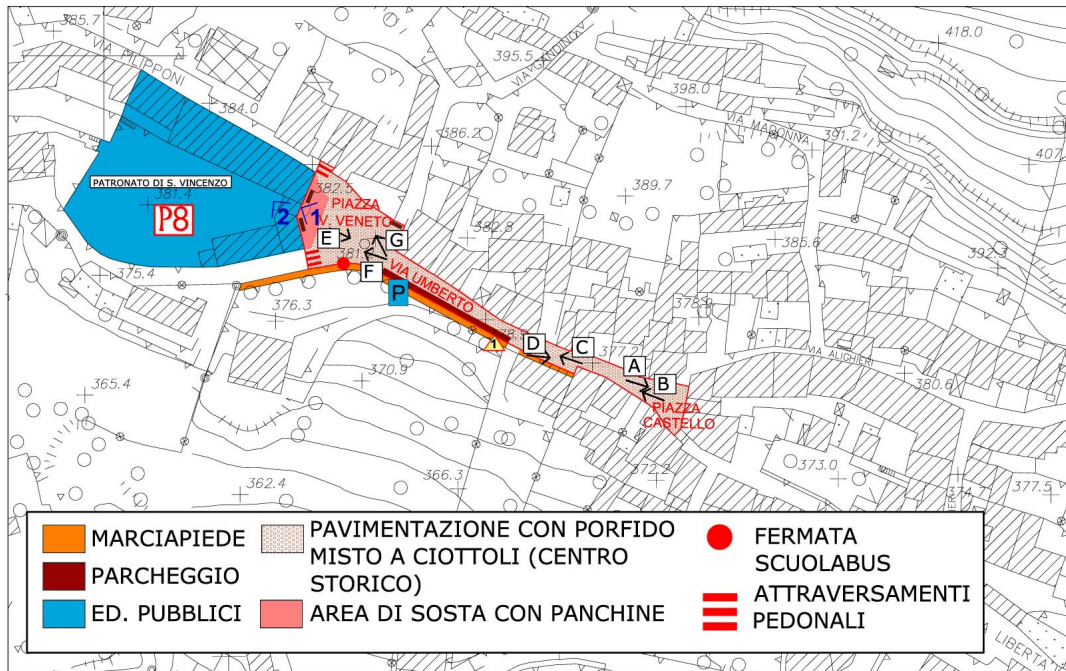


**n. 6** | **PIAZZA CASTELLO, VIA UMBERTO E PIAZZA VENETO**

Località: Endine



PUNTI FOTOGRAFICI:



**foto n.1**

PATRONATO DI S. VINCENZO




**foto n.2**

INDIVIDUAZIONE DEI LIMITI NELLA FRUIBILITÀ DELLA VIA PER DISABILI :



**CARATTERISTICHE TIPOLOGICHE**

<i>Collegamento tra</i>	Via Martiri della Libertà	e	Via Repubblica, via Filipponi e via Gandino
<i>Tipologia collegamento:</i>	Collegamenti interno del centro storico del Comune di Endine		
<i>Possibilità di proseguire per:</i>	a nord -est– via Dante Alighieri a nord – via Gandino a nord-ovest – via Filipponi a est – via Martiri della Libertà a sud-ovest – via repubblica		
<i>Inserito in contesto di tipo:</i>	Residenziale e di commercio prevalentemente annesso alla residenza (piccoli negozi)		
<i>Classificato come percorso:</i>	Carrabile a DOPPIO SENSO e pedonale protetto su lato sinistro per presenza di marciapiede		
<i>Intersezioni/incroci con:</i>	SI	<i>note:</i>	Incrocio con via D. Alighieri
<i>Presenza di marciapiede</i>	SI	<i>note</i>	Nel lato sinistro presente marciapiede rialzato con cordolo, largo 1,35 metri, fondo in porfido, continuo tranne in Piazza Castello e nel tratto iniziale di via Umberto.
<i>Fruibile da persone diversamente abili:</i>	SI	<i>note:</i>	Accessibilità non completamente consentita a causa di una discontinuità nel marciapiede e nella presenza di gradini nel tratto iniziale, prospiciente il piccolo supermercato (  ) Fruibilità limitata nel tratto di marciapiede presente in via Filipponi per larghezza non adeguata (1,35 mt) del marciapiede e di conseguenza difficoltà nell'utilizzo contemporaneo di pedoni e disabili in carrozzina.
<i>Presenza illuminazione:</i>	SI	<i>note:</i>	Tramite lampioni
<i>Presenza segnaletica:</i>	SI	<i>note:</i>	Presente segnaletica verticale per indicazione dei parcheggi e della fermata scuolabus, su incrocio con via Repubblica. Presente segnaletica orizzontale nei due attraversamenti pedonali in corrispondenza dell'incrocio con via Filipponi e con via Repubblica.
<i>Presenza aree attrezzate:</i>	No	<i>note:</i>	
<i>Presenza di aree di sosta:</i>	SI	<i>note:</i>	Presente area di sosta con panchine davanti all' ingresso dell' edificio del Patronato di S. Vincenzo in Piazza Veneto.
<i>Presenza di parcheggi:</i>	SI	<i>note:</i>	Presente lungo via Umberto parcheggi con limite di sosta pari ad un'ora regolata tramite parchimetro.
<i>Presenza di collegamenti pedonali</i>	No	<i>note:</i>	

**CARATTERISTICHE DIMENSIONALI/MATERICHE**

<i>Lunghezza:</i>	130 metri
<i>Larghezza media:</i>	5,00 metri con punti di massimo restringimento pari a 3,90 mt in corrispondenza dell'arco tra via Martiri della Libertà e di 3,95 metri all'inizio di via Umberto.
<i>Presenza dislivelli:</i>	NO
<i>Presenza rampe di raccordo</i>	NO
<i>Materiale di finitura del fondo:</i>	Porfido sia per carreggiata che per marciapiede
<i>Presenza elementi separatori:</i>	NO

Stato di conservazione:	Buono
-------------------------	-------

### COSA SI INCONTRA SUL PERCORSO

<i>Luoghi di interesse collettivo</i>	Patronato di S. Vincenzo dove trovano sede: <ul style="list-style-type: none"> <li>- centro formazione professionale;</li> <li>- centro diurno integrato per anziani;</li> <li>- centro famiglia vicariale.</li> </ul>
<i>Luoghi con funzioni ricettive</i>	Piccolo Supermercato Bar
<i>Edifici di particolare interesse storico artistico:</i>	-Resti di antichi edifici in Piazza Castello; -Palazzo cinquecentesco dei Conti Barili adibito nel 1938 ad uso degli orfani del Patronato di S. Vincenzo: conservato lungo porticato sorretto da tozze colonne e rustici capitelli in pietra, su uno dei quali è incisa la data 1507 (vedi fotografie 1-2)

### ASPETTI RILEVANTI EVIDENZIATI

<b>NOTE:</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) Anche se è presente un marciapiede lungo la via non vi è consentita l'accessibilità da parte dei disabili per la presenza di gradini e per la difficoltà nella fruibilità contemporanea da parte dei pedoni e delle persone diversamente abili in carrozzina.</li> <li>2) Percorso pericoloso a livello carrabile nel tratto di via Umberto a causa di una larghezza inadeguata della carreggiata con doppio senso di marcia in particolare nel tratto iniziale per restringimento della carreggiata a 3,95 metri e per la larghezza media della carreggiata di 5 metri che risulta ristretta a causa della presenza dei parcheggi.</li> <li>3) L'assenza di percorso protetto per ciclisti comporta l'invasione della carreggiata già male sfruttata dai veicoli, rendendo tale porzione della viabilità del centro storico non sicuro.</li> </ol>
--------------	---