

ingreso dal Centro Sportivo











stazione di esercizio (sul percorso se ne trovano n. 17)

per il rilievo fotografico dell'intero percorso si rimanda alla documentazione allegata alla scheda del PERCORSO n. 10 (fotografie 9-22)

PERCORSO n. D – PERCORSO VITA in località TIRONEGA

COLLOCAZIONE

| Collocazione: | fondovalle di Endine e imbocco della Valle del Botto e della Valle del | | | |
|-----------------------------------|---|-----------------|-------------------------------|--|
| | Ferro | | | |
| Tratto da: | Centro Sportivo Com | unale <i>a:</i> | imbocco della Valle del Ferro | |
| Collegamento tra | Endine | | Località Tironega | |
| Presenza di varianti al percorso: | NO note: | | | |
| Possibilità di proseguire per: | località Ca' Bianca (P.10) importante punto di incontro degli itinerari che interessano la fascia pedemontana e montana del Monte Torrazzo, da qui si può proseguire per Soltocollina (P. 9), per Valmaggiore (P.11) e per Monte Sicolo e Monte Torrezzo (P.12) | | | |

CARATTERISTICHE TIPOLOGICHE

| Tipo collegamento: | sportivo e ricreativo turistico | | |
|---|---------------------------------|----------------------|--|
| Inserito in contesto di tipo: | di fondovalle | | |
| Classificato come percorso: | pedo | pedonale e ciclabile | |
| Qualità "ricreativa" attribuita: | percorso cicloturistico | | |
| Intersezioni/incroci: | SI note: via Tironega | | |
| Livello di difficoltà di fruizione | 1 | note: | |
| Fruibile da persone diversamente abili: | SI | note: | ma dipende dalla disabilità e comunque solo se |
| | | | accompagnati considerato il fondo sterrato |
| Presenza illuminazione: | NO | note: | |
| Presenza segnaletica: | SI | note: | |
| Presenza aree di sosta: | SI | note: | |
| Presenza di aree di sosta attrezzata: | SI | note: | una posta all'inizio in prossimità del centro |
| | | | sportivo e una alla fine in corrispondenza |
| | | | dell'imbocco della Valle del Ferro |
| Presenza punti approvvigionamento | NO | note: | |
| acqua | | | |
| Presenza di parcheggi: | SI | note: | presso il centro sportivo |

CARATTERISTICHE DIMENSIONALI/MATERICHE

| Lunghezza: | 2.500 | metri | |
|----------------------------------|--------------------------------|-------|---|
| Larghezza media: | 2,50 metri | | |
| Quote altimetriche | di partenza 338 metri s.l.m. | | |
| | di arrivo 380 metri s.l.m | | |
| Presenza dislivelli: | dislivello in discesa 75 metri | | |
| | dislivello in salita 125 m | | |
| Pendenza: | media del 3,2% | | |
| Materiale di finitura del fondo: | strada sterrata | | |
| Presenza elementi separatori: | SI | note: | sbarra in prossimità con l'incrocio di via Tironega |
| Presenza di collegamenti | SI | note: | con via S. Antonio e via Don Minzoni |
| Stato di conservazione: | buone |) | |

COSA SI INCONTRA SUL TERRITORIO

| Luoghi di interesse collettivo: | nessuno |
|--|-----------------|
| Luoghi con funzioni ricettive: | nessuno |
| Edifici di particolare interesse storico | nessuno |
| artistico: | |
| Elementi paesaggistico-ambientali | Valle del Ferro |

PROBLEMATICITÀ RILEVATE

| Note: | verificato in luogo che in corrispondenza del terzo ponte di attraversamento del |
|-------|---|
| | Fossadone, il fondo di un reticolo idrico minore che scende da una valletta secondaria |
| | che si dirama dalla Valle del Botto, è utilizzato come collegamento tra il P.V./P10 e via |
| | Tironega (rif. fotografie a/e) |

IPOTESI PROGETTUALI

| Note: | prevedere un percorso di collegamento adiacente al sedime del reticolo idrico minore |
|-------|--|
| | attualmente impropriamente utilizzato. |