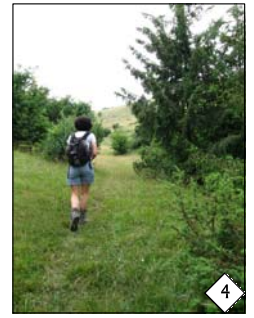


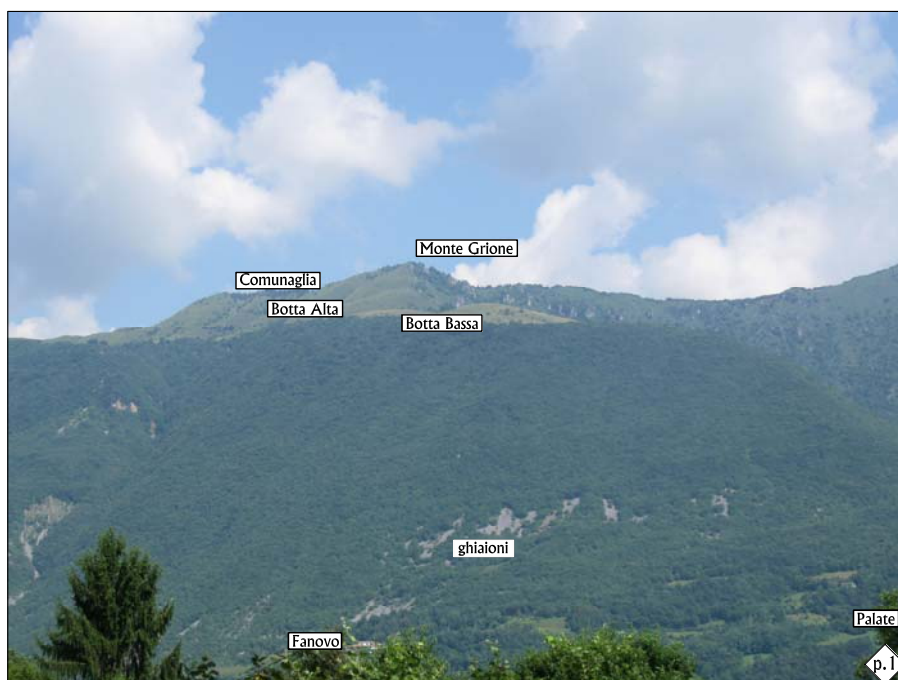
3



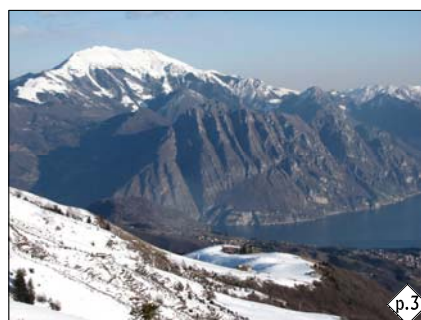
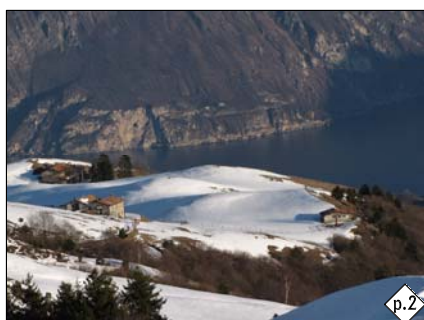


3v





panoramica da Sicolo



panoramiche invernali di Botta Bassa



divieto di transito veicoli non autorizzati



denominazione cascinale a Botta Bassa

## PERCORSO n. 3 – FANOVO – BOTTA BASSA – BOTTA ALTA --

COLLOCAZIONE

|                                   |                                                                                                                                                                                                                                     |       |                                                                                       |
|-----------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| Collocazione:                     | nella fascia pedemonta-montana del monte Grione                                                                                                                                                                                     |       |                                                                                       |
| Tratto da:                        | Fanovo                                                                                                                                                                                                                              | a:    | Botta Alta                                                                            |
| Collegamento tra                  | Centro edificato di Endine                                                                                                                                                                                                          | e     | Complessi rurali montani                                                              |
| Presenza di varianti al percorso: | SI                                                                                                                                                                                                                                  | note: | 3v – variante che invece di immettersi nella Valle di Palate sale seguendo la dorsale |
| Possibilità di proseguire per:    | a ovest per Monte Sparavera, Forcella di Ranzanico (segnavia CAI 618)<br>a nord per Monte Grione, Malga Lunga, Monte di Sovere, conca del Farno (P.5 e segnavia CAI 547)<br>a est per la Valle di Palate e la Croce di Grione (P.3) |       |                                                                                       |

CARATTERISTICHE TIPOLOGICHE

|                                         |                                                                                                                                                       |       |                                                                                                                         |
|-----------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Tipo collegamento:                      | funzionale all'attività rurale e di allevamento delle cascine e turistico ricreativo<br><i>nota: percorso storico (vedi catasto storico del 1810)</i> |       |                                                                                                                         |
| Inserito in contesto di tipo:           | pedemontano e naturalistico                                                                                                                           |       |                                                                                                                         |
| Classificato come percorso:             | pedonale                                                                                                                                              |       |                                                                                                                         |
| Qualità "ricreativa" attribuita:        | percorso escursionistico                                                                                                                              |       |                                                                                                                         |
| Intersezioni/incroci:                   | SI                                                                                                                                                    | note: | P.6 – che sale dalla valle di Palate<br>P.4 – che sale al quadrivio per il Monte Grione – Croce di Grione e Malga Lunga |
| Livello di difficoltà di fruizione      | 2                                                                                                                                                     | note: | 3 - percorso quasi interamente su sentiero con fondo instabile                                                          |
|                                         | 2                                                                                                                                                     |       | 3v – percorso interamente su sentiero                                                                                   |
| Fruibile da persone diversamente abili: | NO                                                                                                                                                    | note: | considerato che è prevalentemente su sentiero                                                                           |
| Presenza illuminazione:                 | NO                                                                                                                                                    | note: |                                                                                                                         |
| Presenza segnaletica:                   | SI                                                                                                                                                    | note: | cartelli e segnaletica CAI                                                                                              |
| Presenza aree di sosta:                 | NO                                                                                                                                                    | note: |                                                                                                                         |
| Presenza di aree di sosta attrezzate:   | NO                                                                                                                                                    | note: |                                                                                                                         |
| Presenza punti approvvigionamento acqua | NO                                                                                                                                                    |       |                                                                                                                         |
| Presenza di parcheggi:                  | SI                                                                                                                                                    | note: | a Fanovo                                                                                                                |

CARATTERISTICHE DIMENSIONALI/MATERICHE**3 – percorso principale**

|                      |                                                              |                                                       |
|----------------------|--------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|
| Lunghezza:           | circa 4.013 metri                                            |                                                       |
| Larghezza media:     | 0,50 metri                                                   |                                                       |
| Quote altimetriche   | di partenza 550 metri s.l.m.<br>di arrivo 1.200 metri s.l.m. | minima 550 metri s.l.m.<br>massima 1.200 metri s.l.m. |
| Presenza dislivelli: | dislivello in discesa 0 metri<br>dislivello in salita 650 m  |                                                       |
| Pendenza:            | minima 6,3%<br>massima 28,7%                                 |                                                       |

|                                         |                                                                                                                  |       |  |
|-----------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|--|
| <b>Materiale di finitura del fondo:</b> | strada pavimentata per circa 62 metri<br>strada sterrata per circa 1.272 metri<br>sentiero per circa 2.679 metri |       |  |
| <b>Presenza elementi separatori:</b>    | NO                                                                                                               | note: |  |
| <b>Presenza di collegamenti</b>         | NO                                                                                                               | note: |  |
| <b>Stato di conservazione:</b>          | cattivo per il passaggio frequente di mezzi motorizzati che rovinano il fondo                                    |       |  |

**3v – percorso di variante**

|                                         |                                                                                              |                                                       |  |
|-----------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|--|
| <b>Lunghezza:</b>                       | circa 2.667 metri                                                                            |                                                       |  |
| <b>Larghezza media:</b>                 | 0,50 metri                                                                                   |                                                       |  |
| <b>Quote altimetriche</b>               | di partenza 550 metri s.l.m.<br>di arrivo 1.135 metri s.l.m                                  | minima 550 metri s.l.m.<br>massima 1.135 metri s.l.m. |  |
| <b>Presenza dislivelli:</b>             | dislivello in discesa 0 metri<br>dislivello in salita 585 m                                  |                                                       |  |
| <b>Pendenza:</b>                        | minima 4,5%<br>massima 29,1%                                                                 |                                                       |  |
| <b>Materiale di finitura del fondo:</b> | strada pavimentata circa 62 metri<br>strada sterrata circa 575 metri<br>sentiero 2.030 metri |                                                       |  |
| <b>Presenza elementi separatori:</b>    | NO                                                                                           | note:                                                 |  |
| <b>Presenza di collegamenti</b>         | NO                                                                                           | note:                                                 |  |
| <b>Stato di conservazione:</b>          | discreto (non percorso da mezzi motorizzati)                                                 |                                                       |  |

**COSA SI INCONTRA SUL TERRITORIO**

|                                                            |                                                                         |
|------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|
| <b>Luoghi di interesse collettivo:</b>                     | nessuno                                                                 |
| <b>Luoghi con funzioni ricettive:</b>                      | area feste a Fanovo                                                     |
| <b>Edifici di particolare interesse storico artistico:</b> | nucleo edificato di Fanovo<br>nuclei rurali di Botta Bassa e Botta Alta |
| <b>Elementi paesaggistico-ambientali</b>                   | Valle di Palate<br>Panorami sulla Valle Cavallina e sul Lago d'Iseo     |

**PROBLEMATICITÀ RILEVATE****3 – percorso principale**

|              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|--------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Note:</b> | a seguito della distruzione del selciato storico il fondo è reso instabile dal frequente passaggio di mezzi motorizzati (motocross) che, erodendo il sentiero, creano delle vere e proprie trincee; durante le precipitazioni meteoriche, l'acqua che si incanala in queste trincee diventa ulteriore causa di deterioramento di questi percorsi |
|--------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

**3v – percorso di variante**

|              |         |
|--------------|---------|
| <b>Note:</b> | nessuna |
|--------------|---------|

## IPOTESI PROGETTUALI

### **3 – percorso principale**

|              |                                                                                                                                                   |
|--------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <i>Note:</i> | divieto di transito ai mezzi motorizzati<br>interventi di ingegneria naturalistica per ripristinare il fondo e regolamentare lo scolo delle acque |
|--------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

### **3v – percorso di variante**

|              |         |
|--------------|---------|
| <i>Note:</i> | nessuna |
|--------------|---------|