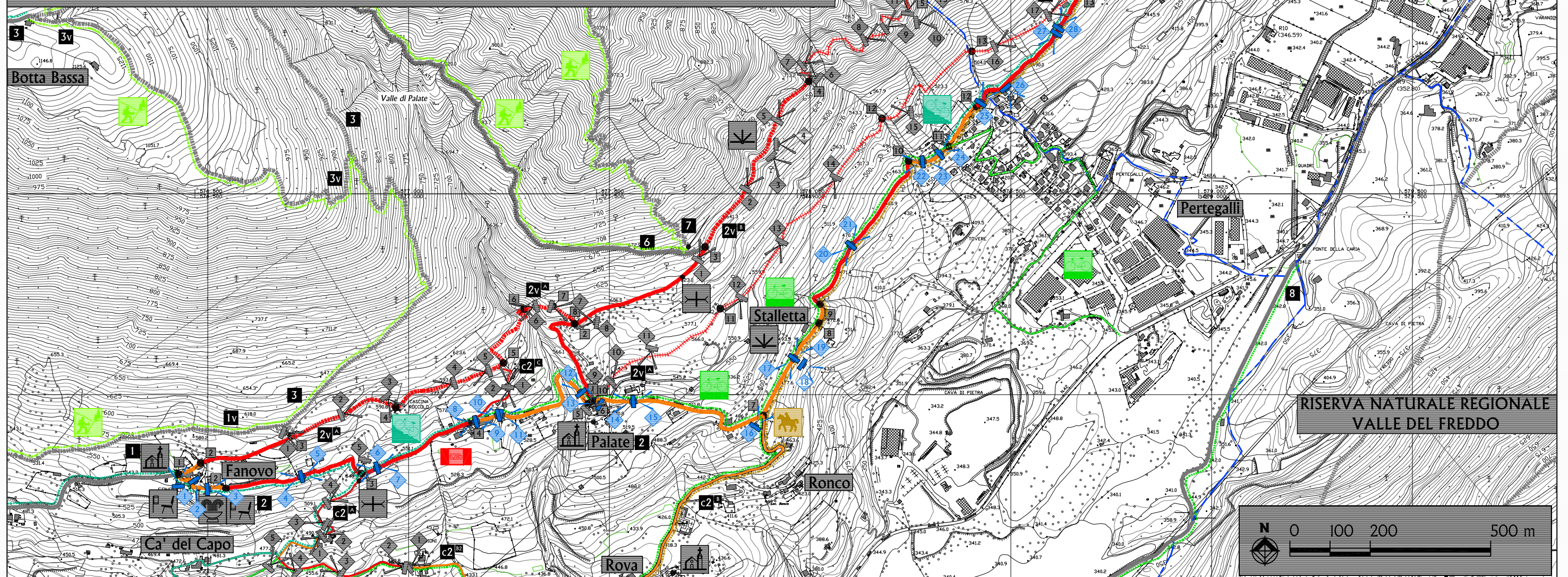
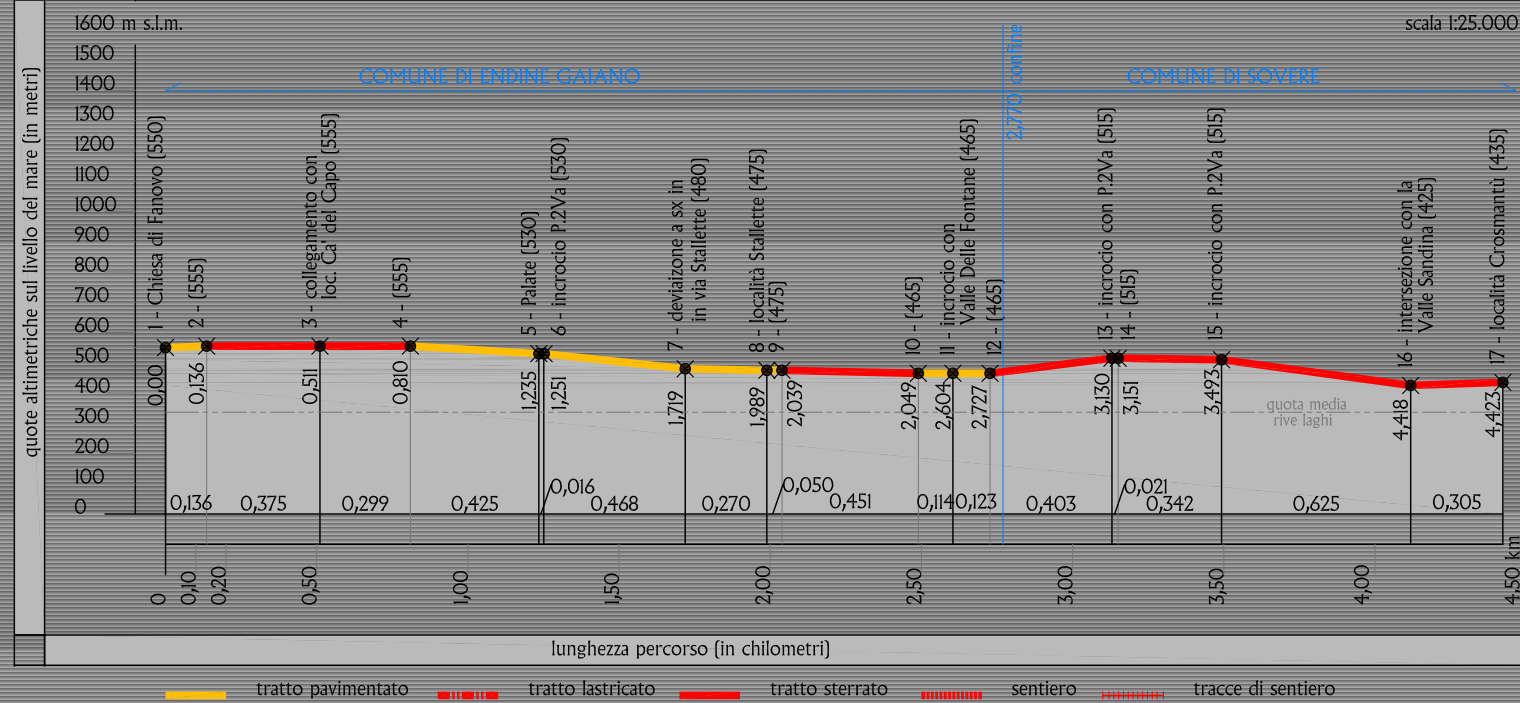


PERCORSO n. 2 - FANOVO - PALATE - CROSMANTÙ (Sovere)

P.A. 02 - Profilo altimetrico: FANOVO - PALATE - CROSMANTU'





01



02



03



04



05



06



07



08



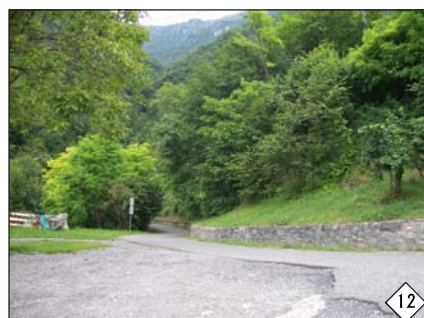
09



10



11



12



13



14



15



14



17



18



19



20

2



21



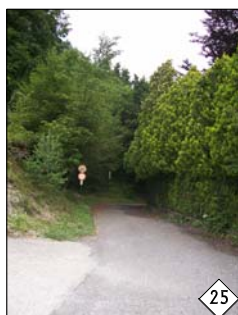
22



23



24



25



26



27



28



29



30



31



32



33



collegamento P.2 con località Ca' del Capo

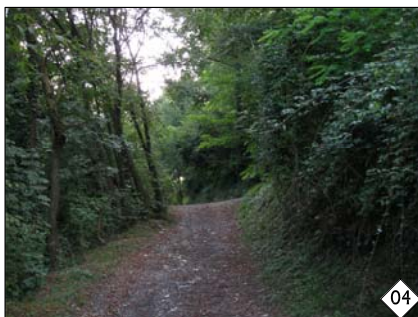
c1 A





collegamento P.2 con Roa
tramite C2_A

c1 **B**

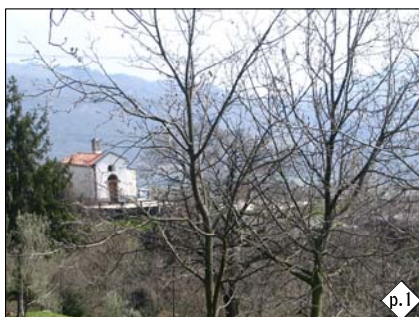


particolare muro a secco



collegamento P.2 con percorsi di variante 2Va

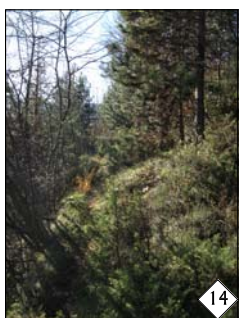
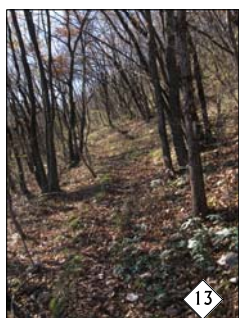
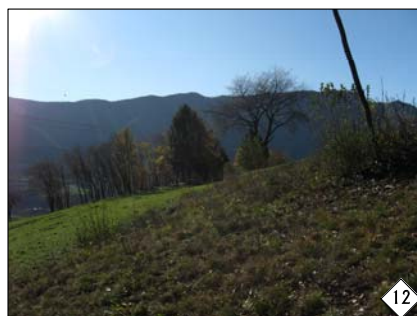
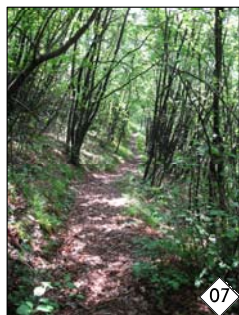
c1 **D**



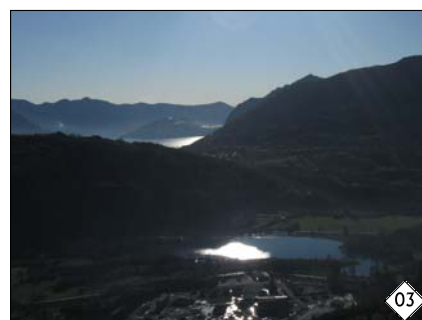
Chiesa di San Lorenzo a Palate



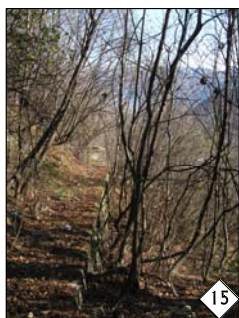
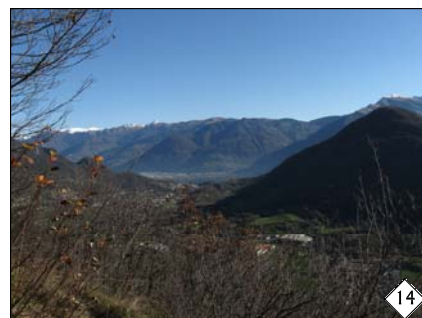
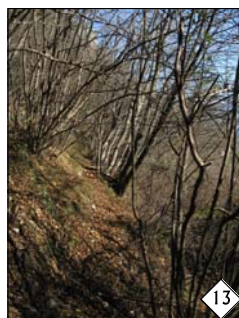
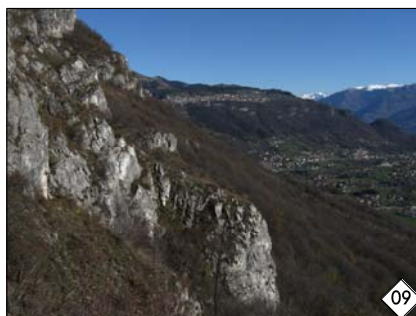
2v^A



variante al P.2



2v^B



variante al P.2

PERCORSO n. 2 – FANOVO – PALATE – CROSMANTÙ -

COLLOCAZIONE

<i>Collocazione:</i>	a nord del centro edificato di Piangaiano e la zona industriale di Pertegalli, nella fascia pedemontana del Monte Sparavera e del Monte Grione		
<i>Tratto da:</i>	Frazione di Fanovo	<i>a:</i>	località Crosmantù a Sovere
<i>Collegamento tra</i>	Endine Gaiano	<i>e</i>	Sovere
<i>Presenza di varianti al percorso:</i>	SI	<i>note:</i>	variante “2v_A” e variante “2v_B” entrambe mettono in collegamento Endine Gaiano con Sovere passando più a nord del percorso principale
<i>Possibilità di proseguire per:</i>	a ovest per Endine, Casino, Perlisa e Ranzanico (P.1) a nord per Botta Bassa, Botta Alta e per il Monte Grione (P.6 e P.7) a sud: - (C2_a) per località Ca’ del Capo ed Endine - (C2_b) per Ronco, Rova e Piangaiano		

CARATTERISTICHE TIPOLOGICHE

<i>Tipo collegamento:</i>	intercomunale e ricreativo turistico le varianti 2v_A e 2v_B rivestono anche particolare valore ambientale paesaggistico offrendo numerosi scorci sulla Valle Cavallina <i>nota: percorso storico che ripercorre il tracciato medioevale che collegava i castelli di Sovere, Ranzanico e Bianzano (vedi catasto storico del 1810)</i>		
<i>Inserito in contesto di tipo:</i>	pedemontano e prevalentemente naturalistico, solo in alcuni tratti urbanizzato 2 – in alcuni tratti il percorso segue i tracciati stradali della viabilità comunale 2v_A – un primo tratto su strada sterrata poi su sentiero 2v_B – interamente su sentiero		
<i>Classificato come percorso:</i>	2 – pedonale e ciclabile ed in alcuni tratti promiscuo con la viabilità veicolare 2v_A e 2v_B - pedonale		
<i>Qualità aggiunta attribuita:</i>	2 – primo tratto percorso per mountain bike tratto centrale tra Palate e località Stalletta percorso ciclotursistico tratto terminale tra località Stalletta e Crosmantù percorso per mountain bike dal p.to 7 coincide con il sentiero FLAVIO TASCA		
<i>Intersezioni/incroci:</i>		<i>note:</i>	via Palate che sale da Ronco via Valle delle Fontane che sale dalla località Pertegalli
<i>Livello di difficoltà di fruizione</i>	1 2	<i>note:</i>	2 – presenta dislivelli contenuti e anche i tratti sterrati sono in buone condizioni 2v_A – presenta dislivelli contenuti ma interamente su sentiero

	3		2v_B – nel secondo tratto il sentiero è poco marcato e in alcuni punti esposto su salti di roccia
<i>Fruibile da persone diversamente abili:</i>	SI NO	<i>note:</i>	2 – ma dipende dalla disabilità e comunque solo se accompagnati considerato che il tragitto presenta dislivelli e solo alcuni tratti sono pavimentati 2v_A e 2v_B – considerato che sono sentieri in alcuni tratti di ridotta sezione
<i>Presenza illuminazione:</i>	SI NO	<i>note:</i>	2 – esclusivamente nei tratti che seguono i tracciati stradali della viabilità comunale 2v_A e 2v_B
<i>Presenza segnaletica:</i>	SI NO	<i>note:</i>	2 – segnava CAI n. 618 2v_A e 2v_B
<i>Presenza aree di sosta:</i>	SI	<i>note:</i>	panchine a Fanovo
<i>Presenza di aree di sosta attrezzata:</i>	NO	<i>note:</i>	
<i>Presenza punti approvvigionamento acqua</i>	SI	<i>note:</i>	a Fanovo
<i>Presenza di parcheggi:</i>	SI	<i>note:</i>	a Fanovo

CARATTERISTICHE DIMENSIONALI/MATERICHE

2 – percorso principale

<i>Lunghezza:</i>	circa 4.123 metri		
<i>Larghezza media:</i>	variabile da 4,50 a 3,40		
<i>Quote altimetriche</i>	di partenza 550 metri s.l.m. di arrivo 435 metri s.l.m		minima 425 metri s.l.m. massima 555 metri s.l.m.
<i>Presenza dislivelli:</i>	dislivello in discesa 180 metri dislivello in salita 65 m		
<i>Pendenza:</i>	minima 1,5% massima 13,60%		
<i>Materiale di finitura del fondo:</i>	strada pavimentata (asfalto) per circa 1.602 metri strada sterrata per circa 2.821 metri		
<i>Presenza elementi separatori:</i>	NO	<i>note:</i>	
<i>Presenza di collegamenti</i>	NO	<i>note:</i>	
<i>Stato di conservazione:</i>	buono		

2v_A – percorso di variante

<i>Lunghezza:</i>	circa 3.094 metri	
<i>Larghezza media:</i>	variabile da 1,00 a 0,50 metri	
<i>Quote altimetriche</i>	di partenza 500 metri s.l.m. di arrivo 515 metri s.l.m	minima 515 metri s.l.m. massima 610 metri s.l.m.
<i>Presenza dislivelli:</i>	dislivello in discesa 165 metri dislivello in salita 130 m	
<i>Pendenza:</i>	minima 0% massima 54,8%	
<i>Materiale di finitura del fondo:</i>	strada pavimentata circa 78 metri strada sterrata circa 928 metri sentiero circa 2.088 metri	

<i>Presenza elementi separatori:</i>	NO	<i>note:</i>	
<i>Presenza di collegamenti</i>	NO	<i>note:</i>	
<i>Stato di conservazione:</i>	cattivo nel primo tratto percorso da motocross (p.to 1-5) buono nel secondo (p.to 5-14)		

2v_B – percorso di variante

<i>Lunghezza:</i>	circa 2.448 metri		
<i>Larghezza media:</i>	0,50 metri		
<i>Quote altimetriche</i>	di partenza: 530 metri s.l.m. immis. P.2 al p.to 15: 510 metri s.l.m.		minima: 450 metri s.l.m. massima: 550 metri s.l.m.
<i>Presenza dislivelli:</i>	dislivello in discesa 165 metri dislivello in salita 145 m		
<i>Pendenza:</i>	minima 0% massima 25,30%		
<i>Materiale di finitura del fondo:</i>	strada sterrata per circa 284 metri sentiero per circa 2.164 metri		
<i>Presenza elementi separatori:</i>	SI	<i>note:</i>	sbarra che preclude accesso ai mezzi motorizzati ma che consente passaggio pedoni tra p.to 2-3
<i>Presenza di collegamenti</i>	NO	<i>note:</i>	
<i>Stato di conservazione:</i>	buono nel primo tratto (p.to 1-3) cattivo nel secondo tratto considerato che il sentiero risulta ormai poco leggibile sul terreno (p.to 3-7)		

COSA SI INCONTRA SUL TERRITORIO

<i>Luoghi di interesse collettivo:</i>	nessuno
<i>Luoghi con funzioni ricettive:</i>	area feste a Fanovo
<i>Edifici di particolare interesse storico artistico:</i>	nucleo edificato di Fanonvo chiesa di Palate
<i>Elementi paesaggistico-ambientali</i>	Valle di Palate e Valle delle Fontane di elevato valore naturalistico perché riuniscono in uno spazio limitato ma ben delineato i tipi forestali principali della Valle Cavallina; le specie floristiche di maggiore interesse sono concentrate sui crinali.

PROBLEMATICITÀ RILEVATE**2 – percorso principale**

<i>Note:</i>	mananza di idonea segnaletica
--------------	-------------------------------

2v_B – percorso di variante

<i>Note:</i>	mananza di idonea segnaletica
--------------	-------------------------------

2v_B – percorso di variante

Note:	esposizione a salti di roccia di alcuni tratti difficile leggere sul sentiero il tracciato nel secondo tratto che collega con Sovere per la fitta vegetazione mancanza di idonea segnaletica
--------------	--

IPOTESI PROGETTUALI**2 – percorso principale**

Note:	installazione adeguata segnaletica integrata con pannelli esplicativi della rete dei sentieri esistenti sul territorio comunale
--------------	---

2v_B – percorso di variante

Note:	installazione adeguata segnaletica
--------------	------------------------------------

2v_B – percorso di variante

Note:	messa in sicurezza dei tratti più esposti pulizia e manutenzione del secondo tratto installazione adeguata segnaletica
--------------	--