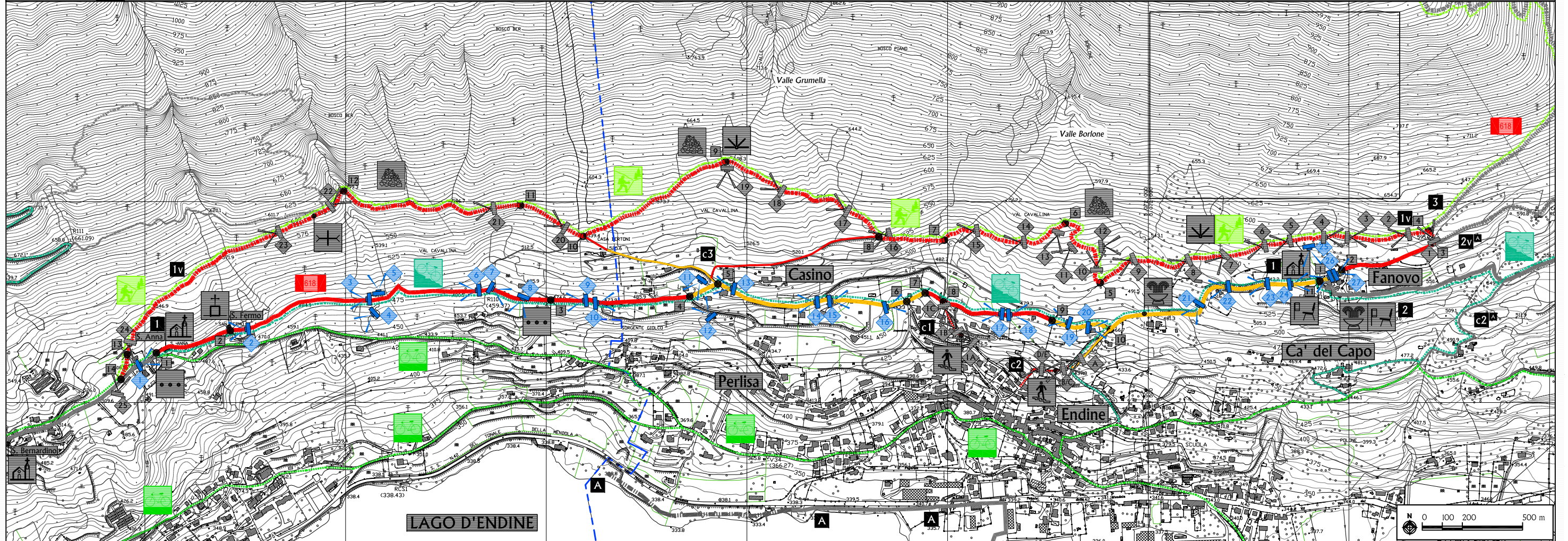
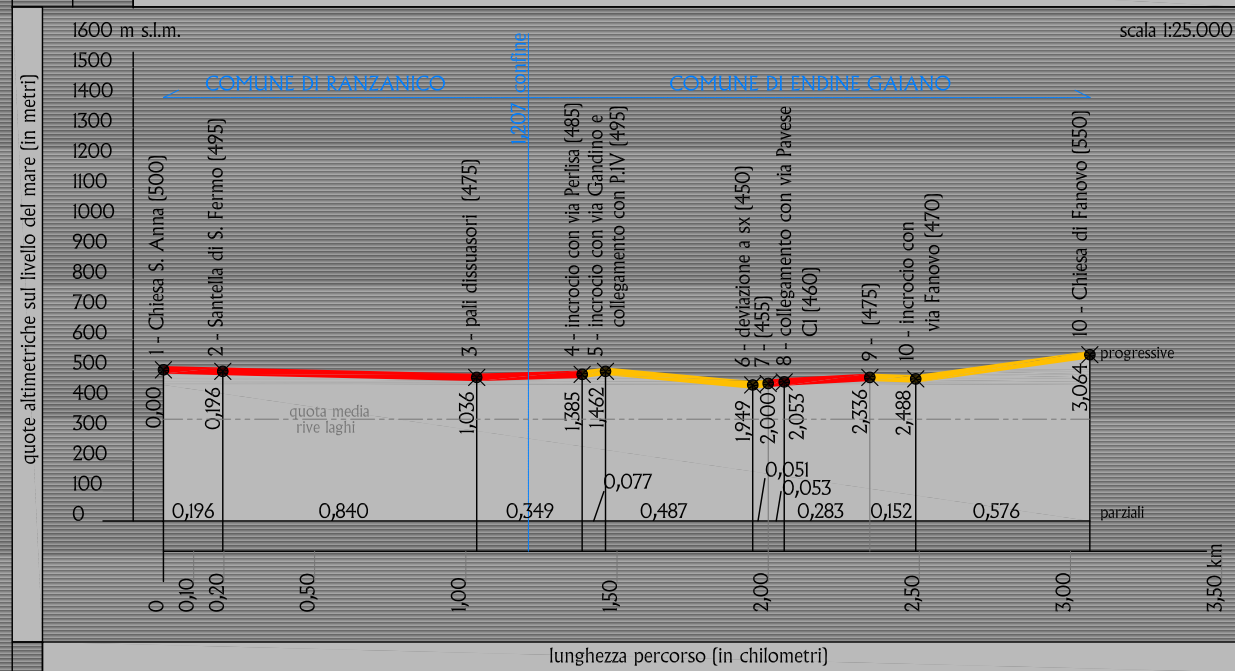


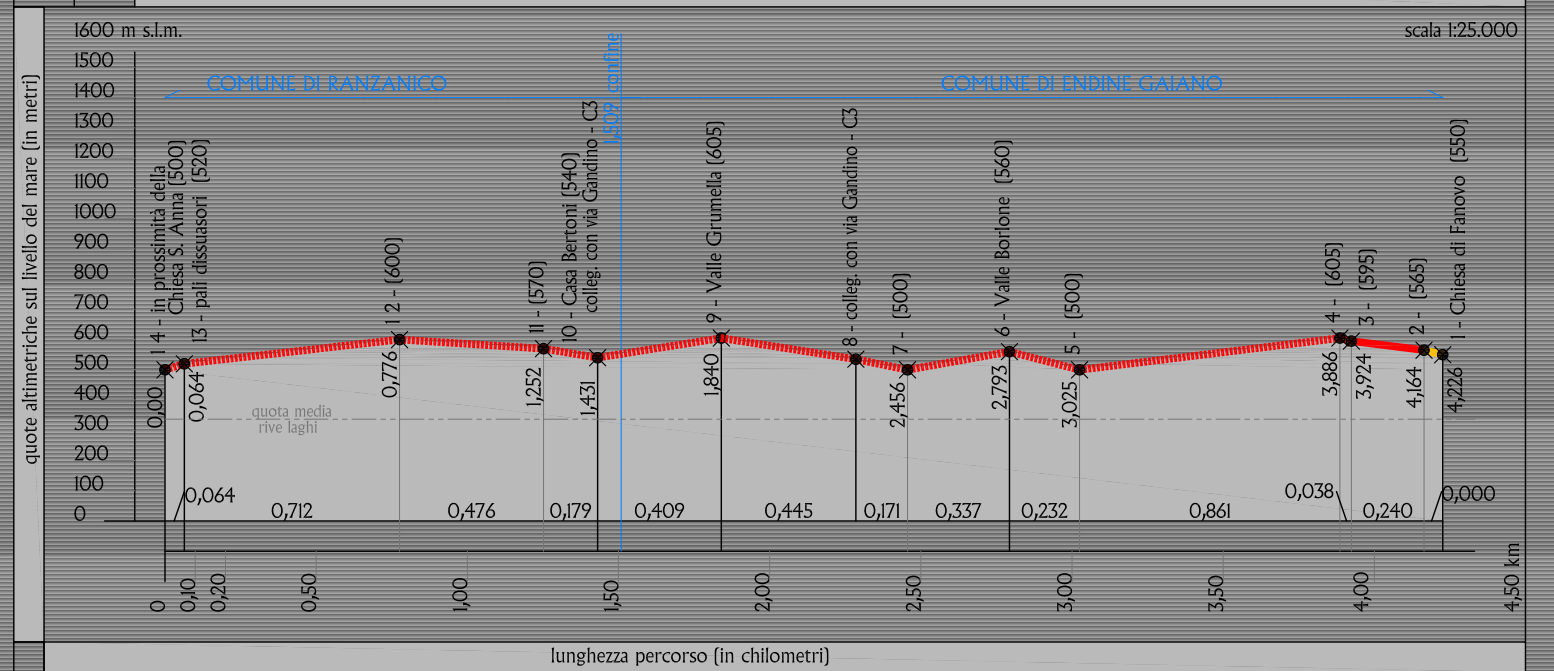
PERCORSO n. 1 - RANZANICO - CASINO - ENDINE - FANOVO



P.A. I - Profilo altimetrico: RANZANICO - CASINO - ENDINE - FANOVO

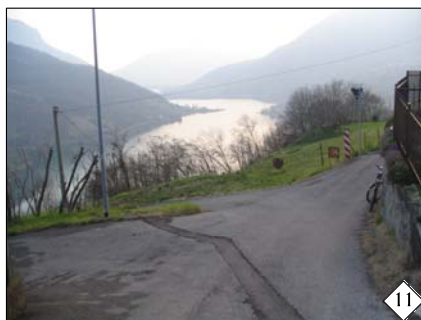


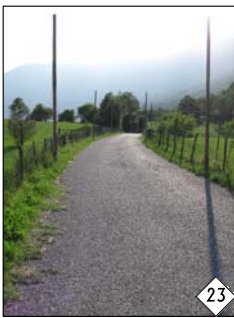
P.A. IV - Profilo altimetrico: variante RANZANICO - FANOVO



tratto pavimentato tratto lastricato tratto sterrato sentiero tracce di sentiero

1

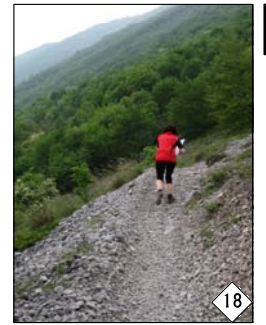




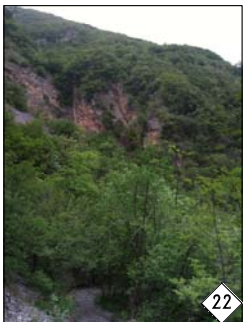


1v





1v



variante al P.I



collegamento P.I con via Pavese **c1**



collegamento P.I con via Madonna **c2**



PERCORSO n. 1 – RANZANICO – CASINO – ENDINE - FANOVO

COLLOCAZIONE

<i>Collocazione:</i>	a nord del centro edificato di Endine Gaiano nella fascia pedemontana del Monte Sparavera e del Monte Grione		
<i>Tratto da:</i>	Ranzanico in prossimità della chiesa di S. Anna	<i>a:</i>	nucleo storico della frazione di Fanovo
<i>Collegamento tra</i>	Ranzanico	<i>e</i>	Endine Gaiano
<i>Presenza di varianti al percorso:</i>	SI	<i>note:</i>	variante “lv” che permette il collegamento tra Ranzanico (sempre in prossimità della chiesa di S. Anna) e Fanovo passando più a nord del percorso principale
<i>Possibilità di proseguire per:</i>	a ovest per centro di Ranzanico a est per Palate, Valle delle Fontane e Sovere (P.2) a nord per Botta Bassa, Botta Alta e per il Monte Grione (P.3) a sud per centro di Endine (Cl.1 e Cl.2)		

CARATTERISTICHE TIPOLOGICHE

<i>Tipo collegamento:</i>	intercomunale e ricreativo turistico <i>nota: percorso storico che ripercorre il tracciato medioevale che collegava i castelli di Sovere, Ranzanico e Bianzano (vedi catasto storico del 1810)</i>		
<i>Inserito in contesto di tipo:</i>	pedemontano e prevalentemente naturalistico, solo in alcuni tratti urbanizzato 1 - in alcuni tratti il percorso segue i tracciati stradali della viabilità comunale lv – il percorso è interamente su sentiero		
<i>Classificato come percorso:</i>	1 - pedonale e ciclabile in alcuni tratti promiscuo con la viabilità veicolare lv - pedonale		
<i>Qualità “ricreativa” attribuita:</i>	1 – percorso per mountain bike lv – percorso escursionistico		
<i>Intersezioni/incroci:</i>	SI	<i>note:</i>	1 - con via Perlisa, via Gandino, via Fanovo lv – nessuna intersezione
<i>Livello di difficoltà di fruizione</i>	1 3	<i>note:</i>	1 - presenta dislivelli contenuti e anche i tratti sterrati sono in buone condizioni lv – considerato il maggior dislivello e il fondo poco stabile
<i>Fruibile da persone diversamente abili:</i>	SI NO	<i>note:</i>	1 – ma dipende dalla disabilità e comunque solo se accompagnati considerato che il tragitto presenta dislivelli e solo alcuni tratti sono pavimentati lv – fondo instabile e sconnesso
<i>Presenza illuminazione:</i>	SI NO	<i>note:</i>	1 - esclusivamente nei tratti che seguono i tracciati stradali della viabilità comunale lv
<i>Presenza segnaletica:</i>	SI NO	<i>note:</i>	1 - segnava CAI. Sentiero n. 618 lv
<i>Presenza aree di sosta:</i>	SI	<i>note:</i>	1 - panchine a Fanovo e lungo il tratto che ricade

	NO		in territorio di Ranzanico lv
Presenza di aree di sosta attrezzata:	NO	note:	
Presenza punti approvvigionamento acqua	SI	note:	1 - due fontane: una lungo via Fanovo e una in centro a Fanovo
	NO		lv
Presenza di parcheggi:	SI	note:	in prossimità della chiesa di Fanovo in località Casino possibilità di sosta in prossimità della chiesa di S. Anna a Ranzanico

CARATTERISTICHE DIMENSIONALI/MATERICHE

1 – percorso principale

Lunghezza:	circa 3.064 metri		
Larghezza media:	strada sterrata da 1,50 a 2 50 metri strada asfaltata da 5,00 a 3,50 metri		
Quote altimetriche	di partenza 500 metri s.l.m. di arrivo 550 metri s.l.m		minima 450 metri s.l.m. massima 550 metri s.l.m.
Presenza dislivelli:	dislivello in discesa 75 metri dislivello in salita 125 m		
Pendenza:	minima 2,4% massima 13,90%		
Materiale di finitura del fondo:	strada pavimentata (misto asfalto e calcestruzzo) circa 1.721 metri strada sterrata circa 1.343 metri		
Presenza elementi separatori:	pali dissuasori in prossimità della chiesa di S. Anna a Ranzanico e in prossimità del confine con Endine		
Presenza di collegamenti	SI	note:	1 – con via Pavese “C1.1” tra via Fanovo e via Gandino/via Madonna “C1.2”
Stato di conservazione:	buono		

lv – percorso di variante

Lunghezza:	circa 3.780 metri		
Larghezza media:	variabile da 0,50 a 1,00 metro		
Quote altimetriche	di partenza 500 metri s.l.m. di arrivo 550 metri s.l.m		minima 500 metri s.l.m. massima 605 metri s.l.m.
Presenza dislivelli:	dislivello in discesa 280 metri dislivello in salita 330		
Pendenza:	minima 6,3% massima 31,3%		
Materiale di finitura del fondo:	strada pavimentata circa 62 metri strada sterrata circa 240 metri sentiero circa 3.478 metri		
Presenza elementi separatori:	in comune di Ranzanico un cancello e dei pali dissuasori in prossimità dell'accesso stradale		
Presenza di collegamenti	con via Gandino in località Casino “C1.3”		
Stato di conservazione:	cattivo: degradato dal transito delle motocross		

COSA SI INCONTRA SUL TERRITORIO

<i>Luoghi di interesse collettivo:</i>	nessuno
<i>Luoghi con funzioni ricettive:</i>	I - agriturismo in via Pavese area feste a Fanovo
<i>Edifici di particolare interesse storico artistico:</i>	chiesa di S. Anna a Ranzanico centro storico e chiesa di Fanovo cappella di San Fermo (solo per P.I)
<i>Elementi paesaggistico-ambientali</i>	Iv – macereti calcarei della valle Cavallina in corrispondenza della Valle Borlone e della Valle Grumella interessanti considerato la bassa altitudine in cui si trovano. Rappresentano un modello dell'evoluzione dinamica della vegetazione a partire dagli stadi meno evoluti tipici dei litosuoli detritici fino agli stadi forestali

PROBLEMATICITÀ RILEVATE**1 – percorso principale**

<i>Note:</i>	mananza di idonea segnaletica
--------------	-------------------------------

Iv – percorso di variante

<i>Note:</i>	mananza di idonea segnaletica necessità di conservare i macereti al fine di mantenerne il carattere di modello ambientale; impedire l'asportazione di materiale, il rimodellamento morfologico, la deviazione delle linee di flusso e la movimentazione del terreno
--------------	--

IPOTESI PROGETTUALI**1 – percorso principale**

<i>Note:</i>	installazione adeguata segnaletica integrata con pannelli esplicativi della rete dei sentieri esistenti sul territorio comunale
--------------	---

Iv – percorso di variante

<i>Note:</i>	installazione adeguata segnaletica impedire il transito dei veicoli motorizzati
--------------	--