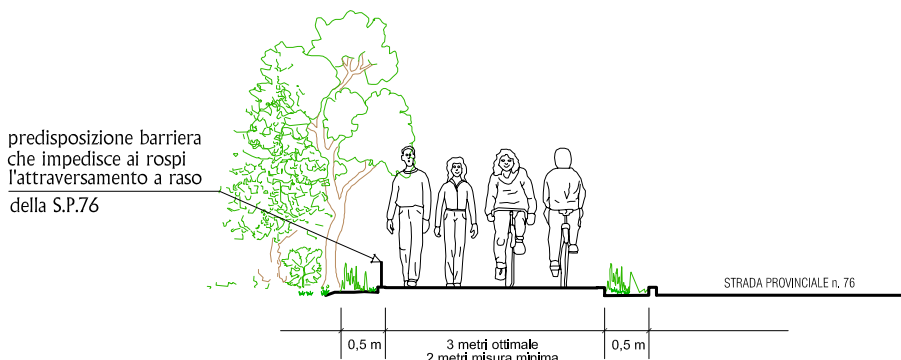


PISTA CONDIVISA PER PEDONI E CICLISTI lungo la Strada Provinciale n. 76

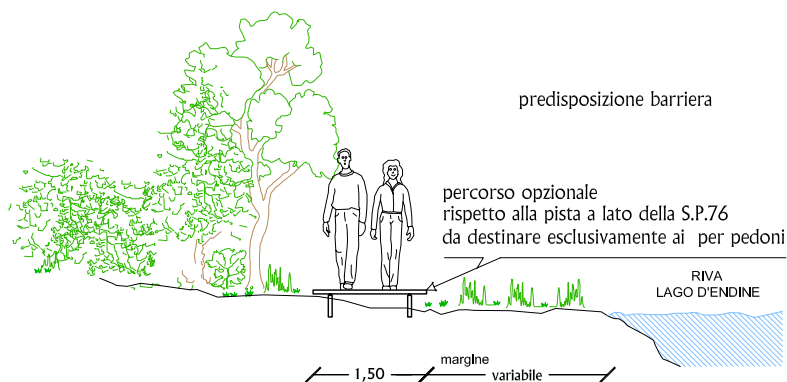


la realizzazione di una pista ciclopedonale lungo il lato a monte della Strada Provinciale n. 76 è una delle soluzioni progettuali che si propone per realizzare quei collegamenti a lunga distanza importanti per la formazione di una rete di viabilità lenta in Valle Cavallina. In alcuni tratti l'asse viario è molto vicino alla riva e la realizzazione di una pista lungo la strada assumerebbe oltre alla funzione di collegamento anche la funzione turistico ricreativa associata alle "passeggiate lungolago".

Come si evince dal rilievo fotografico allegato alla scheda E contenuta nel capitolo n.3, il lato a monte della strada presenta in molti tratti una banchina idonea ad ospitare una pista ciclopedonale senza comportare notevoli opere di adeguamento.

Considerato che su questo lato nei mesi di marzo ed aprile si verifica la migrazione dei rospi, la realizzazione di quest'opera dovrebbe prevedere la formazione di una barriera che, a protezione dell'incolumità di questi anfibi, gli precluda l'attraversamento a raso della strada provinciale.

PERCORSI PEDONALI LUNGO LA RIVA DEL LAGO D'ENDINE



la realizzazione di tratti di collegamento lungo le rive poste tra San Felice ed Endine, considerato l'alto valore ambientale dell'area, deve essere limitato alla formazione di una passerella esclusivamente pedonale di larghezza massima di metri 1,50; la realizzazione di tali opere deve essere volta al contenimento dell'impatto ambientale e non configurarsi come elemento di rottura, che va ad aggiungersi al già esistente asse viario provinciale, dei corridoi biologici tra fascia pedemontana-montana e rive lacustri .

Si dovrà prediligere l'utilizzo di materiali naturali come il legno, non si dovranno apportare modifiche all'adattamento naturale del terreno e lasciare preferibilmente una fascia verde tra percorso pedonale e sponda.