



<p><b>Legenda</b></p> <p><b>Tessuto urbano esistente e di previsione</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Consolidato</li> <li>Zone di completamento</li> <li>Nuclei di antica formazione</li> </ul> <p><b>Ambiti di possibile trasformazione</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Ambiti di trasformazione residenziale</li> <li>Ambiti di trasformazione polifunzionale</li> <li>Ambiti di trasformazione produttiva</li> <li>Ambiti di trasformazione per servizi</li> </ul>	<p><b>Servizi esistenti</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Istruzione</li> <li>Attrezzature civiche</li> <li>Attrezzature religiose</li> <li>Verde e sport</li> <li>Parcheggi</li> <li>Impianti tecnologici</li> </ul>	<p><b>Servizi previsti</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Attrezzature civiche</li> <li>Verde e sport</li> <li>Parcheggi</li> <li>Edilizia residenziale pubblica</li> <li>Verde di connessione tra edificato e territorio rurale</li> <li>Parco agricolo del Fiumicello</li> <li>Ambito di tutela della rocca di Mo</li> </ul>	<p><b>Sistema infrastrutturale</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Viaibilità esistente</li> <li>Linea ferroviaria FC409, Trenord, Brescia-Iseo-Edolo</li> <li>Viaibilità sovralocale di previsione - Varianti SS 39 e 42</li> <li>Viaibilità comunale di previsione</li> <li>Percorsi pedonali esistenti</li> <li>Percorsi pedonali previsti</li> <li>Isola pedonale esistente</li> <li>Pedonalizzazioni programmate</li> <li>Viali alberati</li> </ul>	<p><b>Rete ciclopedonale di fruizione paesistica</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Percorsi ciclopedonali</li> <li>Piste ciclabili e servizi previsti dal PTCIP</li> </ul>	<p><b>Trasporto pubblico su ruote</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Percorso linee di trasporto pubblico locale</li> <li>Fermate scuolabus</li> <li>Fermate trasporto pubblico locale</li> <li>Fermate scuolabus</li> <li>Accessibilità pedonale alle fermate</li> <li>Immediata (150 m)</li> <li>Buona (300 m)</li> <li>Accettabile (1000 m)</li> </ul>	<p><b>Zone di rispetto</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Rispetto cimiteriale</li> <li>Rispetto stradale</li> <li>Rispetto ferroviario</li> <li>Limiti amministrativi</li> <li>Confine comunale</li> <li>Confine provinciale</li> </ul>	<p>progettato marco bianchi riccardo dominghini urbanista massimo bianchi urbanista</p> <p>avvicinato dalla CC approvato dalla CC approvato dalla CC pubblicato su RUP</p> <p>ps.P02.1</p>	<p>COMUNE DI EDOLO Provincia di Brescia</p> <p><b>PIANO DEI SERVIZI</b></p> <p>PREVISIONI DI PIANO EDOLO EST</p> <p>modificata a seguito dell'accoglimento delle osservazioni e del recepimento del parere provinciale</p> <p>scale 1:2000</p> <p>data ottobre 2012</p>	<p><b>PCT</b></p>
---	--	--	---	---	---	--	--	---	-------------------