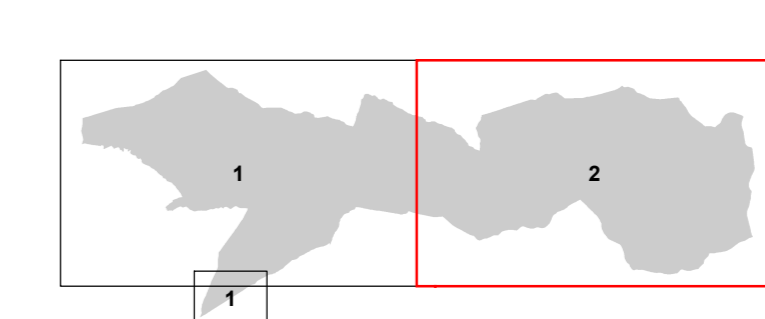


Legenda

- | | | | | | | |
|---|---|---|--|--|---|--|
| <p>Tessuto urbano esistente e di previsione</p> <ul style="list-style-type: none"> Consolidato Zone di completamento Nuclei di antica formazione <p>Ambiti di possibile trasformazione</p> <ul style="list-style-type: none"> Ambiti di trasformazione residenziale Ambiti di trasformazione polifunzionale Ambiti di trasformazione produttiva Ambiti di trasformazione per servizi | <p>Servizi esistenti</p> <ul style="list-style-type: none"> Istruzione Attrezzature civiche Verde e sport Attrezzature religiose Verde e sport Parcheggi Impianti tecnologici | <p>Servizi previsti</p> <ul style="list-style-type: none"> Attrezzature civiche Verde e sport Parcheggi Edilizia residenziale pubblica Verde di connessione tra edificato e territorio rurale Parco agricolo del Fiumicello Ambito di tutela della roccia di MU | <p>Sistema infrastrutturale</p> <ul style="list-style-type: none"> Visibilità esistente Linee ferroviarie FG409, Trenord, Brescia-Isseo-Edolo Viabilità sovralocale di previsione - Varianti SS 39 e 42 Viabilità comunale di previsione Edilizia residenziale pubblica Percorsi pedonali esistenti Percorsi pedonali previsti | <p>Rete ciclopedonale di fruizione passistica</p> <ul style="list-style-type: none"> Percorsi ciclo-pedonali Piste ciclabili e sentieri previsti dal FTCP | <p>Trasporto pubblico su ruote</p> <ul style="list-style-type: none"> Percorso linee di trasporto pubblico locale Percorso scuolabus Fermate trasporto pubblico locale Fermate scuolabus <p>Accessibilità pedonale alle fermate</p> <ul style="list-style-type: none"> Immediata (150 m.) Buona (300 m.) Accettabile (1000 m.) | <p>Zone di rispetto</p> <ul style="list-style-type: none"> Rispetto cimiteriale Rispetto stradale Rispetto ferroviario <p>Limiti amministrativi</p> <ul style="list-style-type: none"> Confine comunale Confine provinciale |
|---|---|---|--|--|---|--|



COMUNE DI EDOLO
Provincia di Brescia

PIANO DEI SERVIZI
PREVISIONI DI PIANO
ADAMELLO

scale: 1:10.000
data: novembre 2011

PGT