



**Legenda**

- |  |   |  |  |  |   |   |
|--|---|--|--|--|---|---|
| <p><b>Rete stradale storica</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li><span style="color: red;">—</span> Rete stradale storica principale</li> <li><span style="color: orange;">—</span> Rete stradale storica secondaria</li> <li><b>Rete ferroviaria storica</b></li> <li><span style="color: black;">—</span> Ferrovia Brescia-Iseo-Edolo</li> </ul> | <p><b>Architetture religiose</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li><span style="color: blue;">■</span> Chiesa, parrocchia, pieve, santuario</li> <li><span style="color: blue;">■</span> Santella, edicola sacra, cappella</li> <li><b>Architetture militari ed opere di difesa</b></li> <li><span style="color: black;">■</span> Castello, fortezza, torre, edificio fortificato</li> <li><b>Architetture pubbliche e monumenti civili</b></li> <li><span style="color: green;">■</span> Ospedale</li> <li><span style="color: blue;">■</span> Fontana</li> </ul> | <p><b>Architetture residenziali e civili</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li><span style="color: red;">■</span> Architettura rurale tradizionale</li> <li>1. Baileto Valmazzona</li> <li>2. Casa Perotti</li> <li>3. Edificio Via Menzano, particelle 152, f. 53</li> <li>4. Edificio Vicolo Prigioni, particelle 75, f. 56</li> <li>5. Edificio Via Casarino, particelle 19 e 20, f. 61</li> </ul> | <p><b>Architetture del turismo</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li><span style="color: red;">■</span> Rifugio</li> <li><span style="color: green;">■</span> Bivacco</li> <li>1. Rifugio Garibaldi (Venerocolo)</li> <li>2. Rifugio Sandro Occhi (Avio)</li> <li>3. Rifugio Malga Stan (Loc. Belvedere)</li> <li>4. Bivacco Zanon-Morelli (Passo Brioz)</li> <li>5. Bivacco Valerio Festa (Passo Gallinera)</li> </ul> | <p><b>Architetture delle attività produttive e delle infrastrutture</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li><span style="color: red;">■</span> Edificio produttivo</li> <li><span style="color: red;">■</span> Centrale idroelettrica</li> <li><span style="color: red;">■</span> Stazione ferroviaria</li> <li><span style="color: red;">■</span> Ponte</li> </ul> | <p><b>Sito Unesco n. 94 "Arte rupestre della Valle Camonica"</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li><span style="color: red;">■</span> Siti con segnalazioni di arte rupestre</li> <li>1. Fraz. Mù - Fobia</li> <li>2. Fraz. Mù - Castelliere delle Glere</li> <li>3. Fraz. Mù - Rocca</li> <li>4. Fraz. Mù - Dos de la Desma</li> <li>5. Fraz. Mù - Strada dopo il bivio di Via Vidolini</li> <li>6. Fraz. Mù - Via Valeriana</li> <li>7. Loc. chiesa S. Clemente, sulla strada com. Edolo/Mola</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>8. Loc. Mola - Dosso Torricia</li> <li>9. Loc. - Mola - Batta Cuel</li> <li>10. Strada comunale Edolo/Monte Colmo, dosso "Plate de loc"</li> <li>11. Fraz. Mù - Furla</li> <li>12. Fraz. Mù - Dos de la Strega</li> <li>13. Fraz. Mù - Rocolo dei Serini</li> <li>14. Edolo - Plate de Ramaduc</li> <li>15. Fraz. Vico - Chiesa di S. Sebastiano</li> <li>16. Fraz. Baldoni - Località Preda Gusa</li> </ul> |
|--|---|--|--|--|---|---|

- Altre componenti del paesaggio**
- Aree urbanizzate
  - Aree stradali
  - Aree ferroviarie
  - Nuclei di antica formazione
  - Laghi, fiumi, torrenti e corsi d'acqua
  - Limiti amministrativi**
  - Confine comunale
  - Confine provinciale

progettato  
 marco bianchi  
 riccardo domenghini  
 massimo bianchi  
 architetto  
 autore: edilvia cc  
 data: 2011  
 approvato: edilvia cc  
 data: 2011  
 approvato su RUP  
 data: 2011  
 dp.A09a  
 scala: 1:20.000  
 data: novembre 2011

**COMUNE DI EDOLO**  
 Provincia di Brescia  
**DOCUMENTO DI PIANO**  
 CARTA CONDIVISA DEL PAESAGGIO  
 Componenti del paesaggio storico culturale

**P.G.T.**