

Piano di Governo del Territorio

Approvato con Delibera di Consiglio Comunale n° 2 del 7 gennaio 2010

documento di piano
sistema delle infrastrutture e del trasporto pubblico

dp 3

gennaio 2014

scala 1:2000

aggiornamenti

variante n.1 / 2014 art.13 comma 13 L.R. 12/2009 s.m.l.

adottata dal Consiglio Comunale con Delibera n° del
approvata dal Consiglio Comunale con Delibera n° del

Il responsabile del procedimento
giancarlo maculotti

Il sindaco
giancarlo maculotti

Il sindaco
giancarlo maculotti

Il sindaco
giancarlo maculotti

collaborazione

pianificazione e coordinamento
arch. claudio nodari • arch. mauro belloni • arch. elena palestri • arch. ariela rivetta
arch. claudio nodari • arch. mauro belloni • arch. elena palestri • arch. ariela rivetta
arch. claudio nodari • arch. mauro belloni • arch. elena palestri • arch. ariela rivetta
arch. claudio nodari • arch. mauro belloni • arch. elena palestri • arch. ariela rivetta

Rapporto Preliminare
ing. marcella salveti

Studio di Incidenza e Studio agronomico-forestale
dott. for. marco sangalli

claudio nodari architetto
studio di architettura e urbanistica
25040 esine - bs - via a manzoni 57 - tel. e fax 0364 46394

LEGENDA

- perimetro centro abitato
- struttura gerarchica della viabilità e rispettivi limiti di velocità
- strada provinciale n.87 - limite 50km/h
classificazione funzionale tipo F
- strade locali (comunali) - limite 30 km/h
- strade interne al nucleo di antica formazione
- sentieri
- strade composte
- viste ciclo-pedonali esistenti
- viste ciclo-pedonali di progetto
- fascie di rispetto stradale
- viabilità di progetto comunale
- strada per monte ariso oggetto di allargamento e sistemazione
- trasporto pubblico locale su ruote
- linea brescia-iso-edolo - FNMA autobus e linee turistiche
- percorso pedonale
- fermate esistenti del sistema del trasporto pubblico locale su ruote
- fermate esistenti da sopprimere del sistema del trasporto pubblico locale su ruote
- fermate di progetto del sistema del trasporto pubblico locale su ruote
- ambiti caratterizzati da buona accessibilità alla rete di trasporto pubblico (raggio=300m, art. 96 rto PTCF)
- edifici scolastici
- servizi di interesse pubblico
- R ambiti di trasformazione residenziali
- S ambiti di trasformazione a servizi
- P ambiti di trasformazione produttivi
- corsi d'acqua
- confine comunale

