



**Valori limite di emissione (DPCM 14/11/1997 Tabella B)**

Retino	Classi di destinazione d'uso del territorio	Limite Diurno ore 06.00 - 22.00 Leq - dB(A)	Limite Notturno ore 22.00 - 06.00 Leq - dB(A)
	I Aree particolarmente protette	45	35
	II Aree prevalentemente residenziali	50	40
	III Aree di tipo misto	55	45
	IV Aree di intensa attività umana	60	50
	V Aree prevalentemente industriali	65	55
	VI Aree esclusivamente industriali	65	65

**Valori limite assoluti di immissione (DPCM 14/11/1997 Tabella C)**

Retino	Classi di destinazione d'uso del territorio	Limite Diurno ore 06.00 - 22.00 Leq - dB(A)	Limite Notturno ore 22.00 - 06.00 Leq - dB(A)
	I Aree particolarmente protette	50	40
	II Aree prevalentemente residenziali	55	45
	III Aree di tipo misto	60	50
	IV Aree di intensa attività umana	65	55
	V Aree prevalentemente industriali	70	60
	VI Aree esclusivamente industriali	70	70

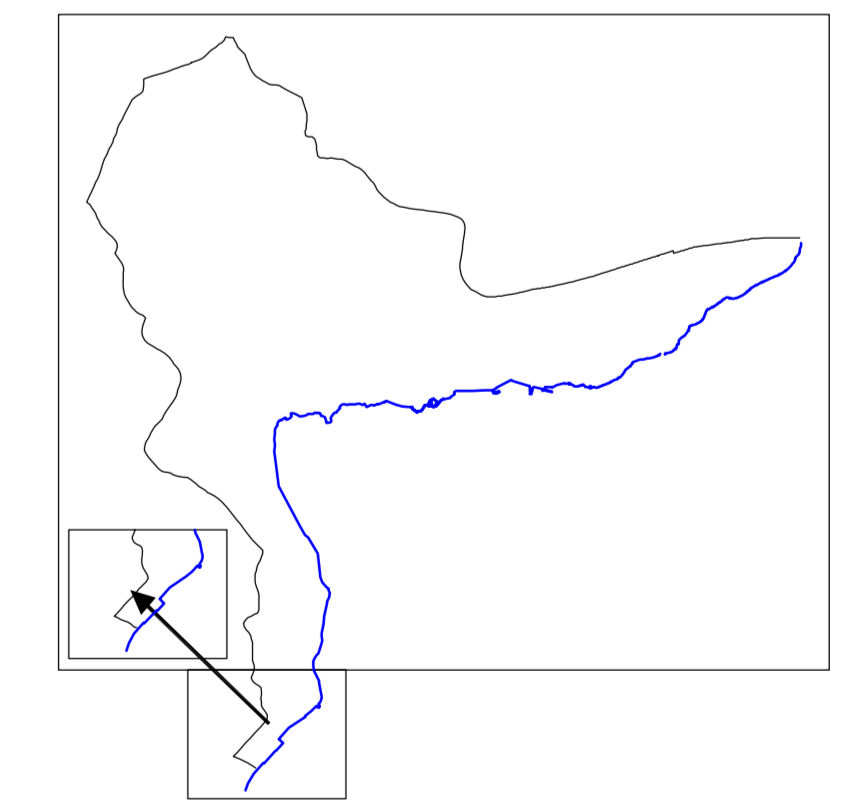
**DPM 30 MARZO 2004 N° 142 - FASCIA DI PERTINENZA ACUSTICA STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE**

Tipo di strada (secondo Codice della strada)	Sottopila a fini acustici (secondo Dm di 11/01/1986 funz. e geom. per la costruzione delle strade)	Ampiezza fascia di pertinenza acustica (m)	Scuole, ospedali, case di cura e riposo		Altri recettori	
			Diurno dB(A)	Notturno dB(A)	Diurno dB(A)	Notturno dB(A)
A autostrada		250	50	40	65	55
B extraurbana principale		250	50	40	65	55
C extraurbana secondaria	C1	250	50	40	65	55
	C2	150	50	40	65	55
D urbana di scorrimento		100	50	40	65	55
E urbana di quartiere		30	Definiti dai comuni, nel rispetto dei valori riportati in tabella C allegata al DPCM in data 14 novembre 1997 e comunque in modo conforme alla zonizzazione acustica delle aree urbane, come prevista dall'articolo 6, comma 1, lettera a) della legge 447 del 1995			
F locali		30				

**FASCIA DI PERTINENZA ACUSTICA STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI**

Retino	Tipo di strada (secondo Codice della strada)	Sottopila a fini acustici (secondo Dm di 11/01/1986 funz. e geom. per la costruzione delle strade)	Ampiezza fascia di pertinenza acustica (m)	Scuole, ospedali, case di cura e riposo		Altri recettori	
				Diurno dB(A)	Notturno dB(A)	Diurno dB(A)	Notturno dB(A)
A autostrade			150 (fascia A)	50	40	70	60
			150 (fascia B)	65	55	65	55
B extraurbana principale			150 (fascia A)	50	40	70	60
			150 (fascia B)	65	55	65	55
C extraurbana secondaria	Ca (strade a carreggiate separate e sicur. Cir. 1580)		150 (fascia A)	50	40	70	60
			150 (fascia B)	65	55	65	55
D urbana di scorrimento	Cb (tutte le altre strade extraurbane secondarie)		150 (fascia A)	50	40	70	60
			150 (fascia B)	65	55	65	55
E urbana di quartiere	Dc (strade a carreggiate separate e interquartiere)		100	50	40	70	60
			100	50	40	65	55
F locali	Dd (tutte le altre strade urbane di scorrimento)		30	Definiti dai comuni, nel rispetto dei valori riportati in tabella C allegata al DPCM in data 14 novembre 1997 e comunque in modo conforme alla zonizzazione acustica delle aree urbane, come prevista dall'articolo 6, comma 1, lettera a) della legge 447 del 1995			
			30				

- 2-13 Punti di rilevamento e relativa numerazione
- Aree destinate a spettacoli a carattere temporaneo all'aperto
- Confine comunale



Coordinatore di progetto: Arch. Paolo Crippa, Via Marconi n. 107, 24020 Ranica (Bg) - tel 035 3692021, e mail: studioarchrippa@libero.it, Ordine Professionale Architetti di Bergamo n.1209

Redattore: Dott. Ivano Massimo Ogliari, Via Cavallotti 3, 26013 Crema (Cr), Tecnico competente in acustica ambientale (Decreto del 08/01/03 n. 34)

AMMINISTRAZIONE COMUNALE DI CASTRO (Provincia di Bergamo)

Marzo 2011 TAVOLA 1 1:2.000

Piano di zonizzazione acustica del territorio comunale

Azzonamento acustico dell'intero territorio comunale e previsioni urbanistiche dei comuni confinanti

REV./A	DATA	NOTE REVISIONE
01	-	-
02	-	-
03	-	-

LAGO D'ISEO

