

PIANO DI GOVERNO DEL TERRITORIO

ai sensi della Legge Regionale 11 marzo 2005, n° 12 e successive modifiche ed integrazioni

PROGETTISTI

Arch. Gianni Prandini

DOCUMENTO DI PIANO

P.1a.2a

Estratto dal P.T.C.P. - Struttura di piano

Arch. Antonio Rubagotti

scala 1: 25.000 - 1:15.000

Il Sindaco

Il Responsabile del Procedimento

Il Segretario

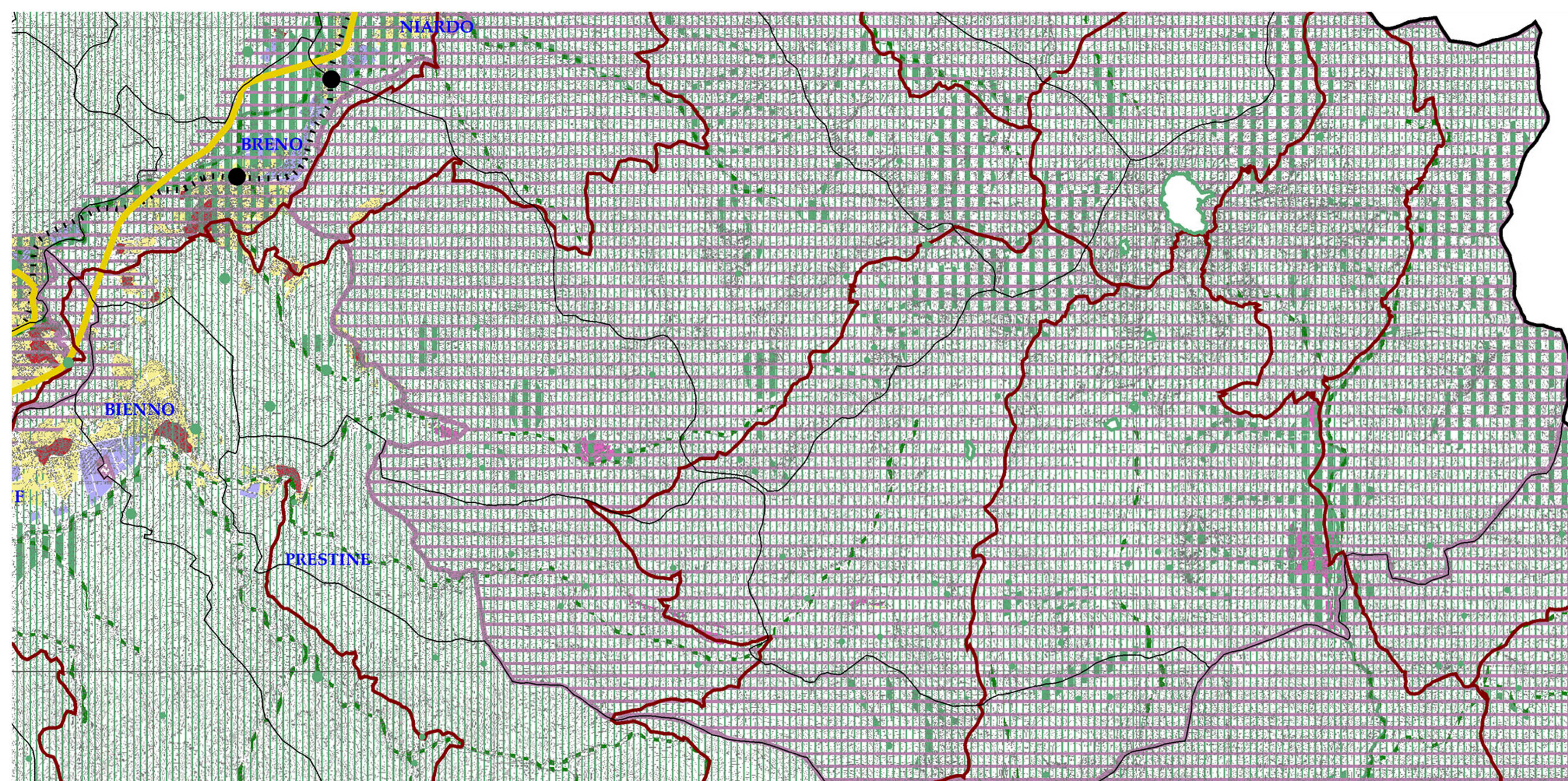
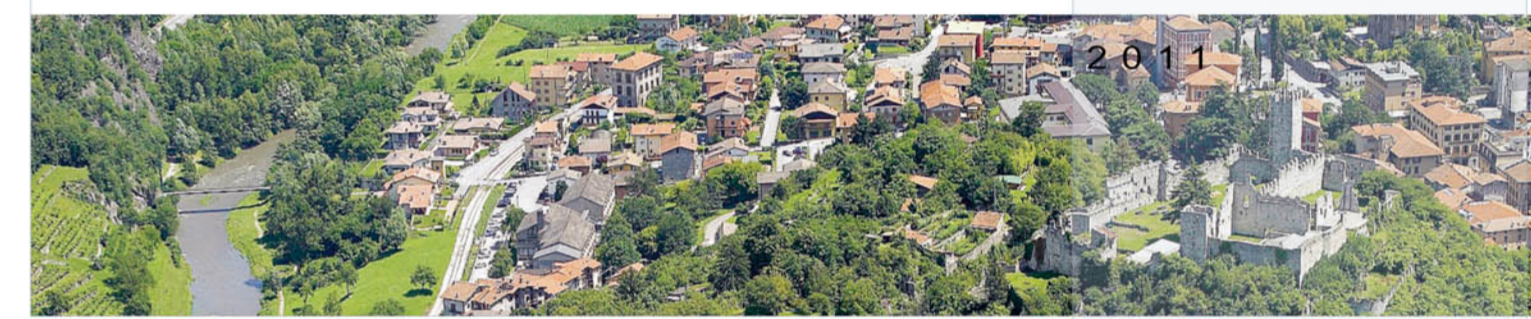
COLLABORATORI
 Arch. Raffaella Camisani
 Arch. Fabio Facchetti
 Geom. Battista Prandini

Adottato con delibera del C.C. n° del.....

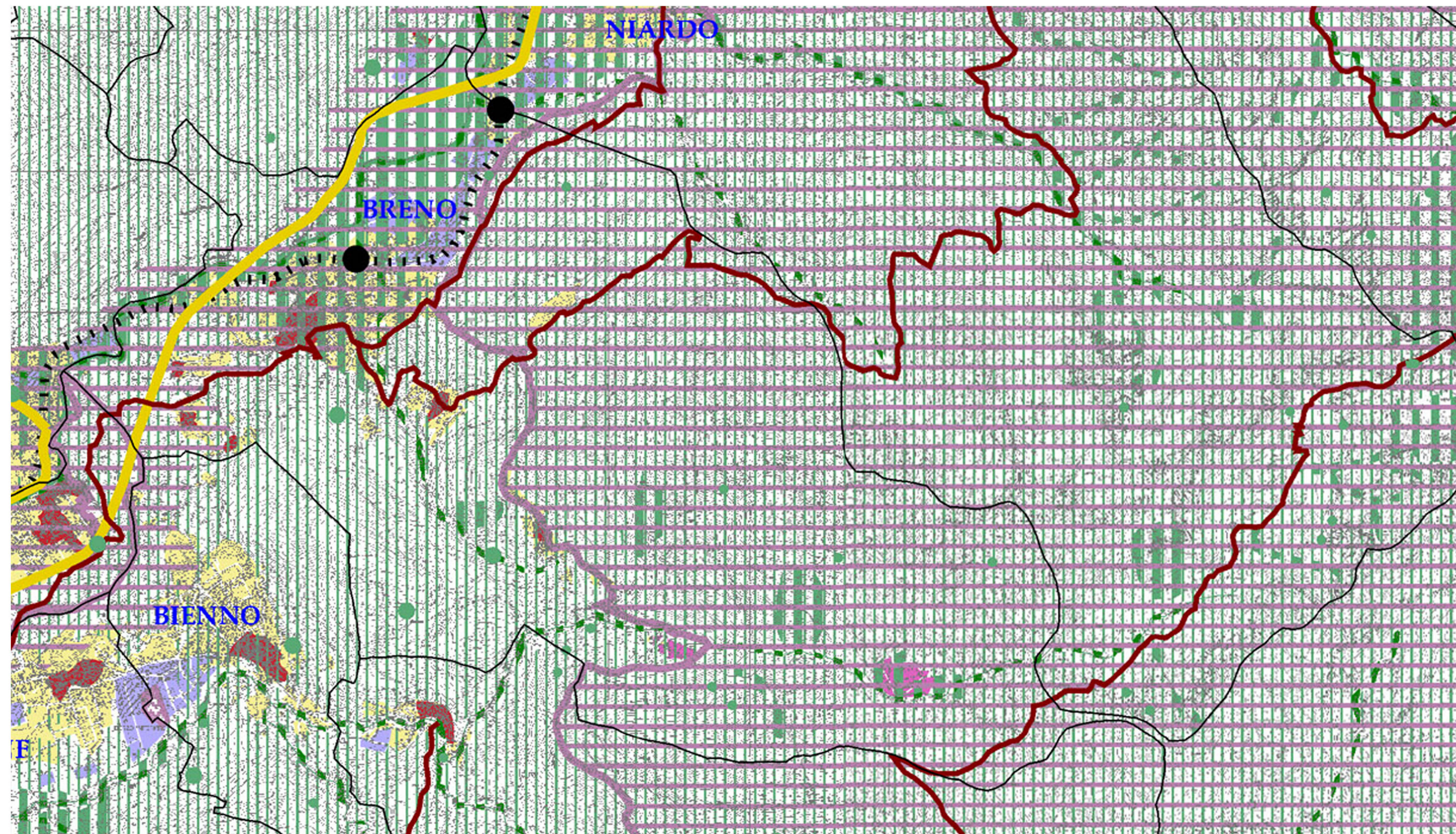
Approvato con delibera del C.C. n° del.....

Publicato sul B.U.R.L. n° del.....

CONSULENTI
 Dott. Geol. Luca Albertelli
 Dott. Agr. Diego Balduzzi
 Dott. Davide Gerevini
 ISO ambiente srl







scala 1:25000



scala 1:15000

Legenda:



Vocazioni d'uso del Territorio

-  Zone a prevalente non trasformabilità a scopo edilizio
-  Zone di Controllo
-  Zone degradate
-  Aree dimesse esistenti

















Tipologie insediative esistenti o previste dalla pianificazione comunale

-  Centri storici
-  Zone a mix prevalentemente residenziale
-  Zone a mix prevalentemente industriale
-  Insediamenti Terziari e Servizi
-  Insediamenti Turistici
-  Zone Agricolo - Boschive
-  Grandi strutture di vendita di area estesa
-  Grandi strutture di vendita di area sovracomunale
-  Quartieri Fieristici





Ambiti a Statuto particolare

-  Esistenti
-  Proposti





Sistema della mobilità

-  Aeroporti esistenti
-  Salvaguardia Aeroporto di Montichiari
-  Strade Primarie
-  Corridoio di Salvaguardia (60 m)
-  Strade Principali
-  Corridoio di Salvaguardia (60 m)
-  Strade Secondarie
-  Corridoio di Salvaguardia (60 m)
-  Ferrovia Alta Capacità Corridoio di Salvaguardia (70 m)
-  Ferrovia storica
-  Metropolitana urbana
-  Piste ciclabili e sentieri
-  Fermate metropolitana urbana
-  Stazioni Ferroviarie
-  Svincoli su strade principali
-  Svincoli su strade primarie

Opere da programmare a seguito di valutazione costi/benefici

-  Strade Principali
-  Strade Secondarie
-  Linee ferroviarie e metropolitane
-  Linee dirette autobus

Interscambi

-  Interscambi Logistici
-  Interscambi tra strade principali e secondarie e ferrovie in ambito metropolitano
-  Ambiti di Pianificazione complessa
-  Centri Ordinatori