



**ENAC**  
ENTE NAZIONALE PER L'AVIAZIONE CIVILE

AEROPORTO DI BERGAMO - ORIO AL SERIO  
MAPPE DI VINCOLO  
LIMITAZIONI RELATIVE AGLI OSTACOLI ED AI PERICOLI  
PER LA NAVIGAZIONE AEREA  
(Art. 707 commi 1,2,3,4 Codice della Navigazione)

PLANIMETRIA CATASTALE FOLGIO 902  
COMUNE DI TREVIOLO CENSUARIO CURNASCO  
CON SUPERFICIE DI INVILUPPO

TAVOLA N. <b>PC270</b>	scala 1:2000	Data Novembre 2010
---------------------------	-----------------	-----------------------

**S.A.C.B.O. S.p.A.**  
via Aeroporto 13 - 24050 Orio al Serio  
Tel. 035/326323 - Fax 035/326339

Progettista incaricato: Post Holder della progettazione

**APPROVAZIONE ENAC**

Prot. n. ....del.....  
Timbro e firma

**LEGENDA**

- LIMITI SUPERFICIE DI INVILUPPO
- - - CURVE DI ISOLIVELLO ALTIMETRICHE
- /// OROGRAFIA FORANTE LE SERVITU' DERIVANTI DALLE SUPERFICIE DI VINCOLO AERONAUTICO
- LIMITE DEL SEDIME AEROPORTUALE
- ..... CONFINI COMUNALI
- CONFINI PROVINCIALI
- ESTRATTO DI MAPPA

L'inviluppo derivante dalle superfici di decollo e avvicinamento disegnato nella presente planimetria si riferisce unicamente ad operazioni che seguono rotte di volo coincidenti con i prolungamenti degli assi di pista, ovvero rotte non disassiate o con linee e portanti non rappresentate in maniera lineare le attuali note ad aerodromo di Bergamo - Orio al Serio, con particolare riferimento a quelle di uscita IPR.

Fonte dati orografici: Digital Elevation Model NASA SRTM (Shuttle Topography Radar Mission) - Precisione della maglia di dati: 3 archi di secondo (pari ad un passo di circa 90/95 mt)

N.B.: Le aree determinate dall'orografia forante le rispettive superfici di vincolo aeronautico, si rappresentano, non sono esattive e devono essere considerate unicamente per fini qualitativi, essendo frutto di processi interpretativi e non essendo in grado di individuare, ad esempio, singoli, situazioni critiche, come zone di particolare elevazione non rilevabili per via del passo di campionamento utilizzato dal DEM.

I contorni della area dell'orografia forante le Superfici Critiche segnano l'andamento variabile della medesima con una precisione soggetta ad un errore dato da una differenza in elevazione fino a circa 20 m.

