



ENTE NAZIONALE PER L'AVIAZIONE CIVILE

AEROPORTO DI BERGAMO - ORIO AL SERIO  
 MAPPE DI VINCOLO  
 LIMITAZIONI RELATIVE AGLI OSTACOLI ED AI PERICOLI  
 PER LA NAVIGAZIONE AEREA  
 (Art. 707 commi 1,2,3,4 Codice della Navigazione)

PLANIMETRIA CATASTALE FOGLIO 206  
 COMUNE DI SCANZORSCIALE CENSUARIO SCANZO  
 CON SUPERFICIE DI INVILUPPO

TAVOLA N. <b>PC222</b>	scala 1:2000	Data Novembre 2010
---------------------------	-----------------	-----------------------



S.A.C.B.O. S.p.A.  
 via Aeroporto 13 - 24050 Orio al Serio  
 Tel. 035/326323 - Fax 035/326339

Progettista incaricato: Post Holder della progettazione

APPROVAZIONE ENAC

Prot. n. .... del .....  
 Timbro e firma

LEGENDA	
	LIMITI SUPERFICIE DI INVILUPPO
	CURVE DI ISOLIVELLO ALTIMETRICHE
	OROGRAFIA FORANTE LE SERVITU' DERIVANTI DALLE SUPERFICIE DI VINCOLO AERONAUTICO
	LIMITE DEL SEDIME AEROPORTUALE
	CONFINI COMUNALI
	CONFINI PROVINCIALI
	ESTRATTO DI MAPPA

L'inviluppo derivante dalle superfici di decollo e avvicinamento disegnato nella presente planimetria si riferisce unicamente ad operazioni che seguono rotte di volo coincidenti con i prolungamenti degli assi di pista, ovvero rotte non disassate o curvilinee e pertanto non rappresenta interamente le attuali rotte da per l'aeroporto di Bergamo - Orio Al Serio, con particolare riferimento a quelle di uscita IFR.

Fonte dati orografici: Digital Elevation Model NASA STRM (Shuttle Topography Radar Mission) - Precisione della maglia di dati: 3 archi di secondo (ogni un passo di circa 90-95 m)  
 N.b.: Le aree delimitate dall'orografia forante le rispettive superfici di vincolo aeronautico, ivi rappresentate, non sono esaustive e devono essere considerate unicamente per fini qualitativi, essendo frutto di processi interpolatori e non essendo in grado di individuare, ad esempio, singoli situazioni critiche come zone di particolare elevazione non rilevabili per via del passo di campionamento utilizzato dai DEM.

I contorni delle aree dell'orografia forante la Superficie Conica seguono l'andamento variabile della medesima con una precisione soggetta ad un errore dato da una differenza in elevazione fino a circa 20 m.

