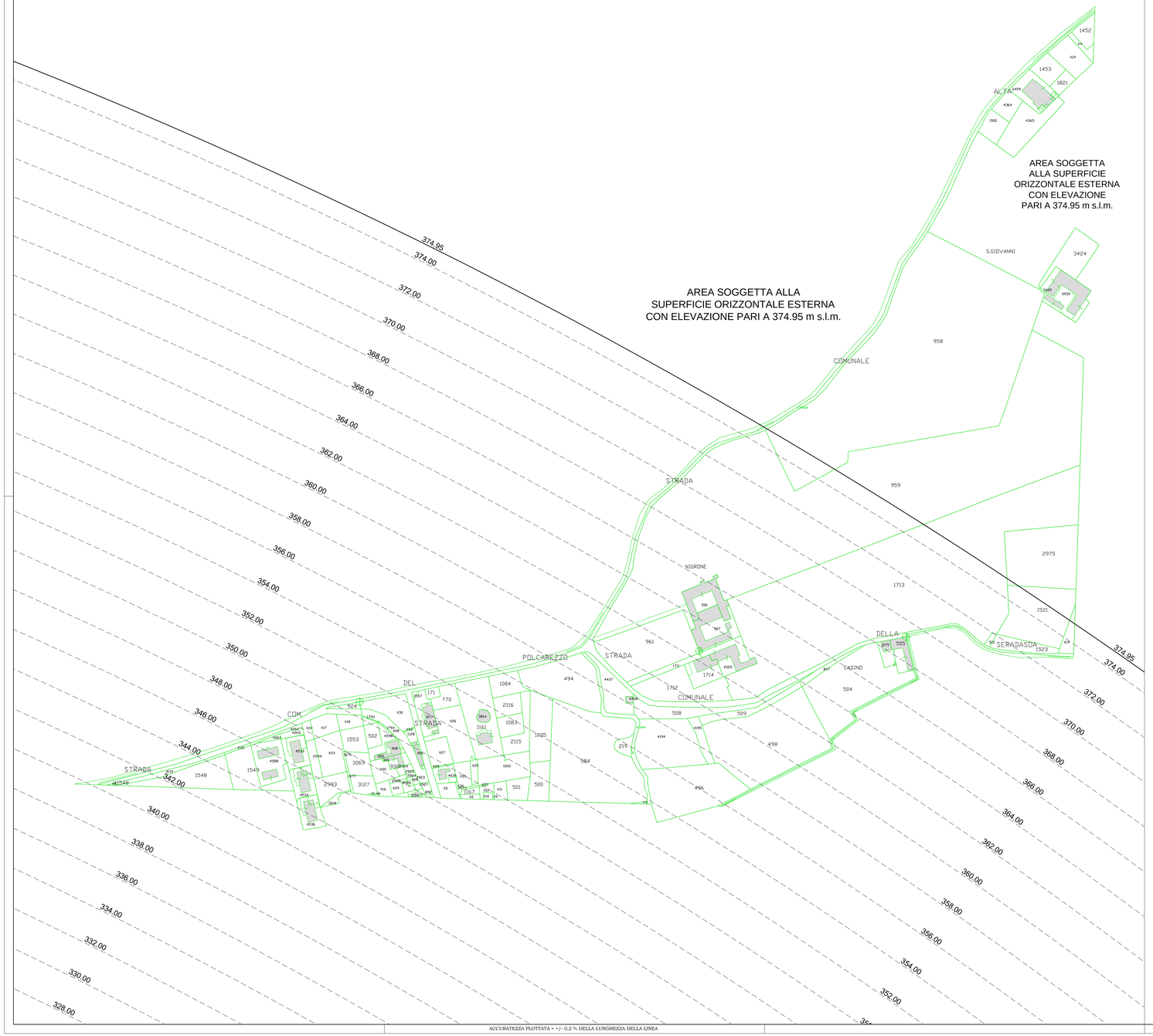


ACCURATEZZA PLOTTATA = +/- 0,2 % DELLA LUNGHEZZA DELLA LINEA

ENTE NAZIONALE PER L'AVIAZIONE CIVILE

AEROPORTO DI BERGAMO - ORIO AL SERIO

MAPPE DI VINCOLO
LIMITAZIONI RELATIVE AGLI OSTACOLI ED AI PERICOLI
PER LA NAVIGAZIONE AEREA
(Art. 707 commi 1,2,3,4 Codice della Navigazione)

PLANIMETRIA CATASTALE FOGLIO 203
COMUNE DI SCANZOROSCIATE CENSUARIO SCANZO
CON SUPERFICIE DI INVILUPPO

TAVOLA N.	scala	Data
PC220	1:2000	Novembre 2010

S.A.C.B.O. S.p.A.
via Aeroporto 13 - 24050 Orio al Serio
Tel. 035/326323 - Fax 035/326339

Progettista incaricato: ..... Post Holder della progettazione .....

APPROVAZIONE ENAC

Prot. n.....del.....

Timbro e firma

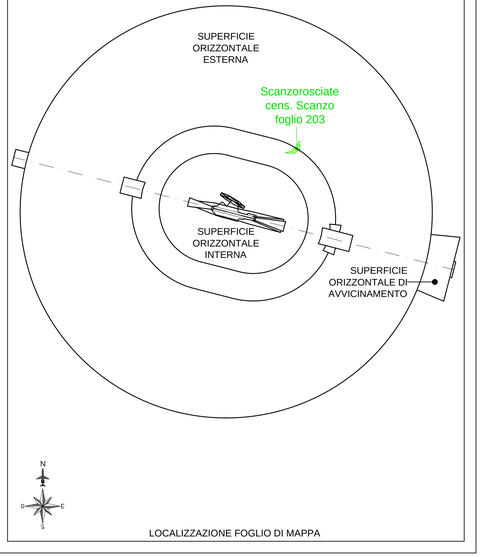
L E G E N D A

	LIMITI SUPERFICIE DI INVILUPPO
	CURVE DI ISOLIVELLO ALTIMETRICHE
	OROGRAFIA FORANTE LE SERVITU' DERIVANTI DALLE SUPERFICI DI VINCOLO AERONAUTICO
	LIMITE DEL SEDIME AEROPORTUALE
	CONFINI COMUNALI
	CONFINI PROVINCIALI
	ESTRATTO DI MAPPA

L'inviluppo derivante dalle superfici di decollo e avvicinamento disegnato nella presente planimetria si riferisce unicamente ad operazioni che seguono rotte di volo coincidenti con i prolungamenti degli assi di pista, ovvero rotte non disassate o curvilinee e pertanto non rappresenta interamente le attuali rotte da/per l'aeroporto di Bergamo - Orio Al Serio, con particolare riferimento a quelle di uscita IFR .

Fonte dati orografici: Digital Elevation Model NASA STRM (Shuttle Topography Radar Mission) .
Precisione della maglia di dati: 3 archi di secondo (pari ad un passo di circa 90-95 m) .
N.b.: Le aree determinate dall'orografia forante le rispettive superfici di vincolo aeronautico, ivi rappresentate, non sono esaustive e devono essere considerate unicamente per fini qualitativi, essendo frutto di processi interpolatori e non essendo in grado di individuare, ad esempio, singolari situazioni critiche come zone di particolare elevazione non rilevabili per via del passo di campionamento utilizzato dal DEM.

I contorni delle aree dell'orografia forante la Superficie Conica seguono l'andamento variabile della medesima con una precisione soggetta ad un errore dato da una differenza in elevazione fino a circa 20 m.



LOCALIZZAZIONE FOGLIO DI MAPPA