



ENTE NAZIONALE PER L'AVIAZIONE CIVILE

AEROPORTO DI BERGAMO - ORIO AL SERIO
MAPPE DI VINCOLO
LIMITAZIONI RELATIVE AGLI OSTACOLI ED AI PERICOLI
PER LA NAVIGAZIONE AEREA
(Art. 707 commi 1,2,3,4 Codice della Navigazione)

PLANIMETRIA CATASTALE FOLGIO 905 - COMUNE DI ORIO AL SERIO
CON SUPERFICIE DI INVILUPPO

TAVOLA N. **PC193-a** scala 1:2000 Data Novembre 2010



S.A.C.B.O. S.p.A.
via Aeroporto 13 - 24050 Orio al Serio
Tel. 035/326323 - Fax 035/326339

Progettista incaricato: Post Holder della progettazione

APPROVAZIONE ENAC

Prot. n. _____ del _____
Tiratura a firma

LEGENDA	
	LIMITI SUPERFICIE DI INVILUPPO
	CURVE DI ISOLIVELLO ALTIMETRICHE
	OROGRAFIA FORANTE LE SERVITU' DERIVANTI DALLE SUPERFICI DI VINCOLO AERONAUTICO
	LIMITI DEL SEDIME AEROPORTUALE
	CONFINI COMUNALI
	CONFINI PROVINCIALI
	ESTRATTO DI MAPPA

L'inviluppo derivante dalle superfici di decollo e avvicinamento disegnato nella presente planimetria si riferisce unicamente all'operazione che rappresenta l'insieme di tutti i concetti con i paraggiamenti degli assi di pista, ovvero tutte le non disassate e condotte e pertanto non rappresenta interamente le attuali note degli aeroporti di Bergamo - Orio Al Serio, con particolare riferimento a quelle di suolo (SFL).

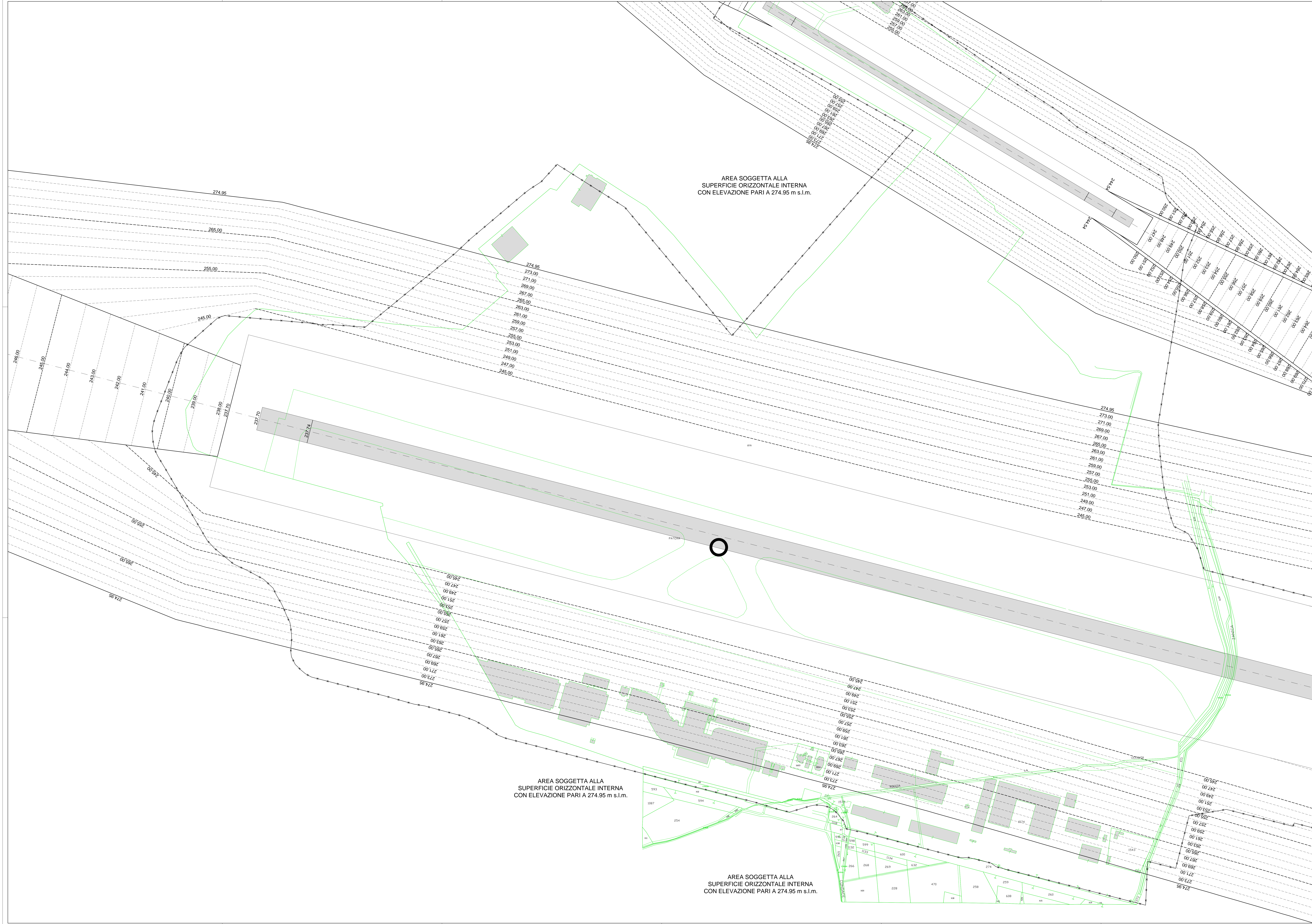
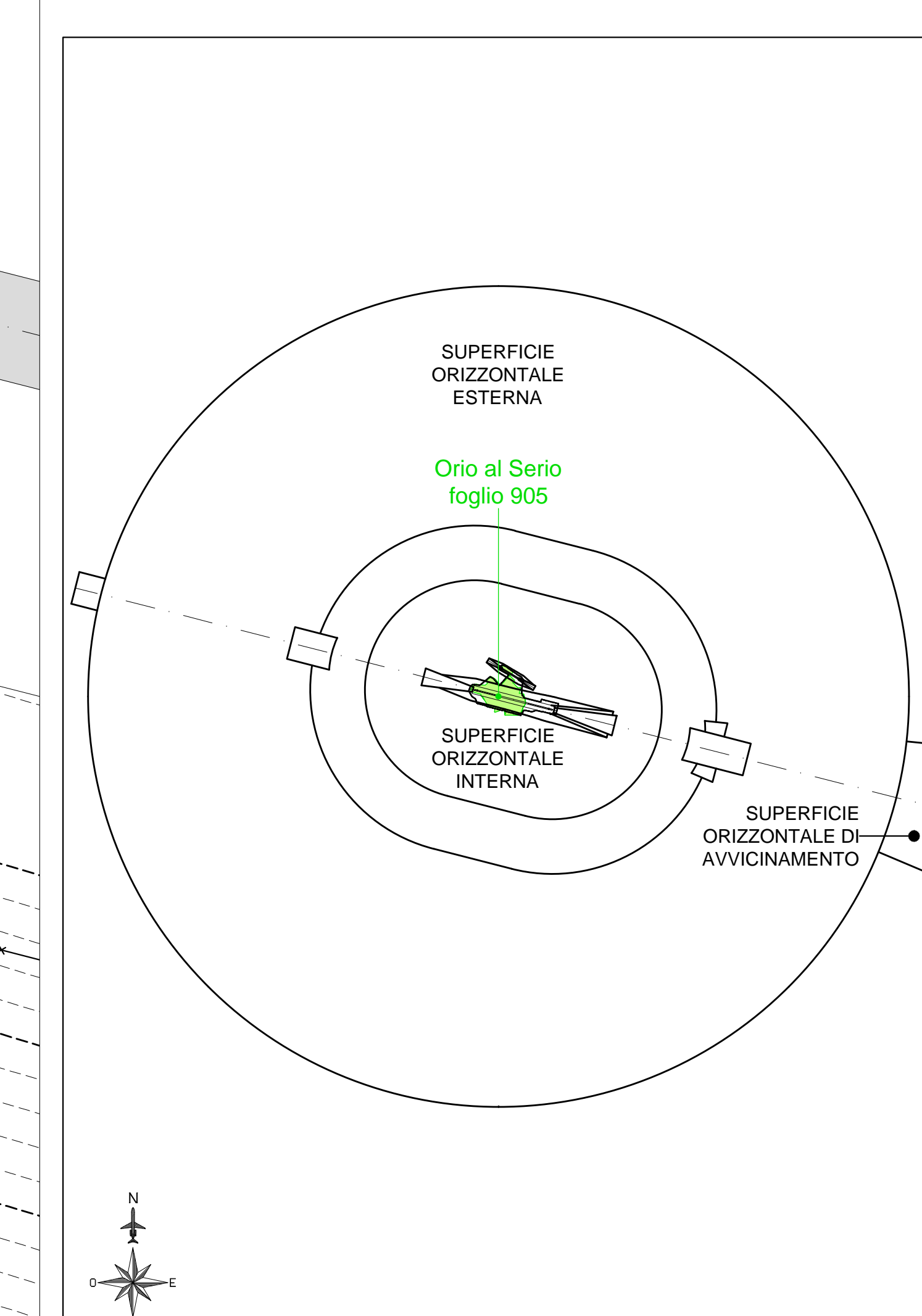
Fonte dati orografici: Digital Elevation Model NASA SRTM (Shuttle Topographic Radar Mission).

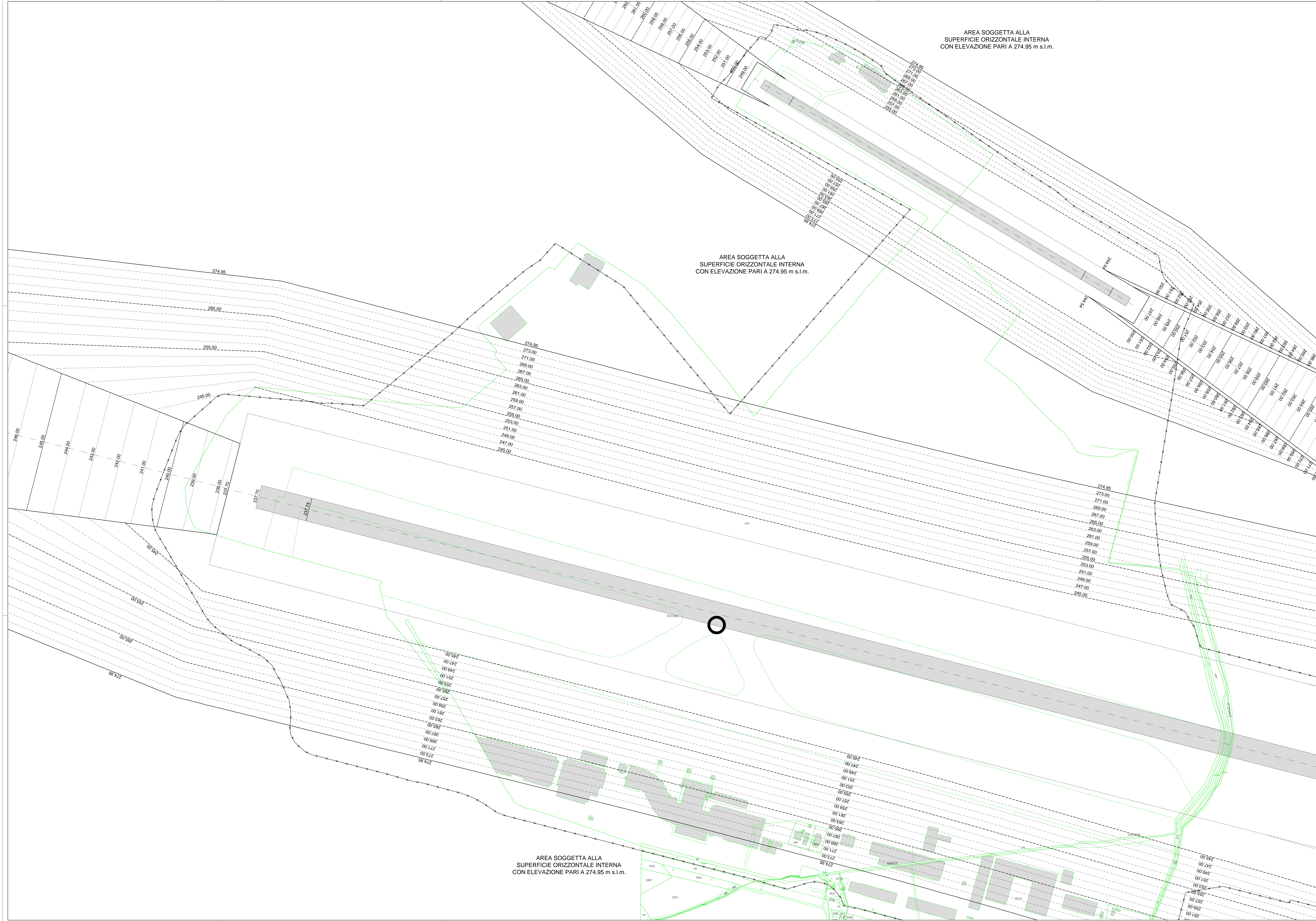
Previsione della realtà di fatto: la realtà di concorso (con un errore di circa 10-15 m).

Nota: La area determinata dall'ingratta forma la rispettiva superficie di vincolo aeronautico. In rappresentanza, non sono assenti e devono essere considerate unicamente per fini qualitativi, essendo frutto di processi interpretativi e non assenti in grado di individuare, ad esempio, impugni situazioni critiche come zone di particolare elevazione non rilevanti per via del piano di avvicinamento allineato del CTR.

I confini delle aree dell'ingratta forma la Superficie Conca seguono fondamento variabile della medesima con una precisione soggetta ad un errore dato da una differenza in elevazione fino a circa 20 m.

ATTENZIONE
La georeferenziazione del foglio 905 non è coerente con il sistema di riferimento adottato producendo un errore di posizionamento anche di 50 mt in determinate zone.





AREA SOGGETTA ALLA
SUPERFICIE ORIZZONTALE INTERNA
CON ELEVAZIONE PARI A 274.95 m s.l.m.

AREA SOGGETTA ALLA
SUPERFICIE ORIZZONTALE INTERNA
CON ELEVAZIONE PARI A 274.95 m s.l.m.

AREA SOGGETTA ALLA
SUPERFICIE ORIZZONTALE INTERNA
CON ELEVAZIONE PARI A 274.95 m s.l.m.



ENTE NAZIONALE PER L'AVIAZIONE CIVILE

AEROPORTO DI BERGAMO - ORIO AL SERIO
MAPPE DI VINCOLO
LIMITAZIONI RELATIVE AGLI OSTACOLI ED AI PERICOLI
PER LA NAVIGAZIONE AEREA
(Art. 707 commi 1,2,3,4 Codice della Navigazione)

PLANIMETRIA CATASTALE FOLGIO 905 - COMUNE DI ORIO AL SERIO
CON SUPERFICIE DI INVILUPPO

TAVOLA N. **PC193-b** scala 1:2000 Data Novembre 2010



S.A.C.B.O. S.p.A.
via Aeroporto 13 - 24050 Orio al Serio
Tel. 035/326323 - Fax 035/326339

Progettista incaricato: Post Holder della progettazione

APPROVAZIONE ENAC

Prot. n. _____ del _____

Tirato a firma

LEGENDA

- LIMITI SUPERFICIE DI INVILUPPO
- CURVE DI ISOLIVELLO ALTIMETRICHE
- OROGRAFIA FORANTE LE SERVITÙ DERIVANTI DALLE SUPERFICIE DI VINCOLO AERONAUTICO
- LIMITI DEL SEDIME AEROPORTUALE
- CONFINI COMUNALI
- CONFINI PROVINCIALI
- ESTRATTO DI MAPPA

L'inviluppo derivante dalle superfici di decollo e avvicinamento disegnato nella presente planimetria si riferisce unicamente all'operazione che rappresenta l'insieme di tali condizioni con i paraggiamenti degli assi di pista, ovvero delle non disassate e condotte e pertanto non rappresenta interamente le attuali note degli aeroporti di Bergamo - Orio Al Serio, con particolare riferimento a quelle di quota (P).

Fonte dati orografici: Digital Elevation Model NASA SRTM (Shuttle Topography Radar Mission).

Previsione della realtà di fatto: la realtà di secondo grado ad un valore di circa 10/15 m.

Nota: La area determinata dall'ingratta forma la rispettiva superficie di pericolo aeronautico. La rappresentazione non sono assoluta e deve essere considerata unicamente per fini qualitativi, essendo frutto di processi interpretativi e non essendo in grado di individuare, ad esempio, impigriti situazioni critiche come zone di particolare elevazione non rilevanti per via del piano di avvicinamento all'area del CTR.

I contorni delle aree dell'orografia forante la Superficie Conca seguita fondamento variabile della medesima con una precisione soggetta ad un errore dato da una differenza in elevazione fino a circa 20 m.

ATTENZIONE
La georeferenziazione del foglio 905 non è coerente con il sistema di riferimento adottato producendo un errore di posizionamento anche di 50 mt in determinate zone.

