



ENTE NAZIONALE PER L'AVIAZIONE CIVILE

AEROPORTO DI BERGAMO - ORIO AL SERIO  
MAPPE DI VINCOLO  
LIMITAZIONI RELATIVE AGLI OSTACOLI ED AI PERICOLI  
PER LA NAVIGAZIONE AEREA  
(Art. 707 commi 1,2,3,4 Codice della Navigazione)

PLANIMETRIA CATASTALE FOGLIO 903 - COMUNE DI GRASSOBBIO  
CON SUPERFICIE DI INVILUPPO

TAVOLA N. PC168 scala 1:2000 Data Novembre 2010



S.A.C.B.O. S.p.A.  
via Aeroporto 13 - 24050 Orio al Serio  
Tel. 035/326323 - Fax 035/326339

Progettista incaricato: Post Holder della progettazione

APPROVAZIONE ENAC

Prot. n. ....del.....

Timbro e firma

LEGENDA

LIMITI SUPERFICIE DI INVILUPPO

CURVE DI ISOLIVELLO ALTIMETRICHE

OROGRAFIA FORANTE LE SERVITU' DERIVANTI DALLE SUPERFICIE DI VINCOLO AERONAUTICO

LIMITE DEL SEDIME AEROPORTUALE

CONFINI COMUNALI

CONFINI PROVINCIALI

ESTRATTO DI MAPPA

L'inviluppo derivante dalle superfici di decollo e avvicinamento disegnato nella presente planimetria si riferisce unicamente ad operazioni che seguono rotte di volo coincidenti con i prolungamenti degli assi di pista, ovvero rotte non disassiate o con linee e portate non rappresentate in questa scala (aeroporio di Bergamo - Orio al Serio, con particolare riferimento a quelle di uscita IFR).

Fonte dati orografici: Digital Elevation Model NASA SRTM (Shuttle Topography Radar Mission) - Precisione della maglia di dati: 3 archi di secondo (pari ad un passo di circa 90,95 m).  
N.B.: Le aree determinate dall'orografia forante le servitù' derivanti dalle superfici di vincolo aeronautico, si rappresentano, non sono scaturite in modo essere considerate unicamente per fini qualitativi, essendo frutto di processi interpretativi e non essendo in grado di individuare, ad esempio, singoli, situazioni critiche, come zone di particolare elevazione non rilevabili per via del passo di campionamento utilizzato dal DEM.

I contorni della area dell'orografia forante le superfici di decollo e avvicinamento variano di elevazione con una precisione soggetta ad un errore dato da una differenza in elevazione fino a circa 20 m.

