



**ENTE NAZIONALE PER L'AVIAZIONE CIVILE**

AEROPORTO DI BERGAMO - ORIO AL SERIO

MAPPE DI VINCOLO  
LIMITAZIONI RELATIVE AGLI OSTACOLI ED AI PERICOLI  
PER LA NAVIGAZIONE AEREA  
(Art. 707 commi 1,2,3,4 Codice della Navigazione)

**PLANIMETRIA CATASTALE FOGLIO 909 - COMUNE DI COSTA DI MEZZATE  
CON SUPERFICIE DI INVILUPPO**

TAVOLA N. <b>PC146</b>	scala 1:2000	Data Novembre 2010
---------------------------	-----------------	-----------------------

**S.A.C.B.O. S.p.A.**  
via Aeroporto 13 - 24050 Orio al Serio  
Tel. 035/326323 - Fax 035/326339

Progettista incaricato: \_\_\_\_\_ Post Holder della progettazione

**APPROVAZIONE ENAC**

Prot. n. \_\_\_\_\_ del \_\_\_\_\_

Timbro e firma

**LEGENDA**

	LIMITI SUPERFICIE DI INVILUPPO
	CURVE DI ISOLIVELLO ALTIMETRICHE
	OROGRAFIA FORANTE LE SERVITU' DERIVANTI DALLE SUPERFICIE DI VINCOLO AERONAUTICO
	LIMITI DEL SEDIME AEROPORTUALE
	CONFINI COMUNALI
	CONFINI PROVINCIALI
	ESTRATTO DI MAPPA

L'inviluppo derivante dalle superfici di decollo e avvicinamento disegnato nella presente planimetria si riferisce unicamente ad operazioni che seguono rotte di volo coincidenti con i prolungamenti degli assi di pista, ovvero rotte non disassate o curvilinee e pertanto non rappresenta interamente le attuali rotte disipar l'aeroporto di Bergamo - Orio Al Serio, con particolare riferimento a quelle di uscita IFR.

Fonte dati orografici: Digital Elevation Model NASA STRM (Shuttle Topography Radar Mission) - Precisione della maglia di dati: 3 archi di secondo (pari ad un passo di circa 90-95 m) - N.b.: Le aree determinate dall'orografia forante le rispettive superfici di vincolo aeronautico, ivi rappresentate, non sono esaustive e devono essere considerate unicamente per fini qualitativi, essendo frutto di processi interpolatori e non essendo in grado di individuare, ad esempio, singoli, situazioni critiche come zone di particolare elevazione non rilevabili per via del passo di campionamento utilizzato dal DEM.

I contorni delle aree dell'orografia forante la Superficie Conica seguono l'andamento variabile della medesima con una precisione soggetta ad un errore dato da una differenza in elevazione fino a circa 20 m.

