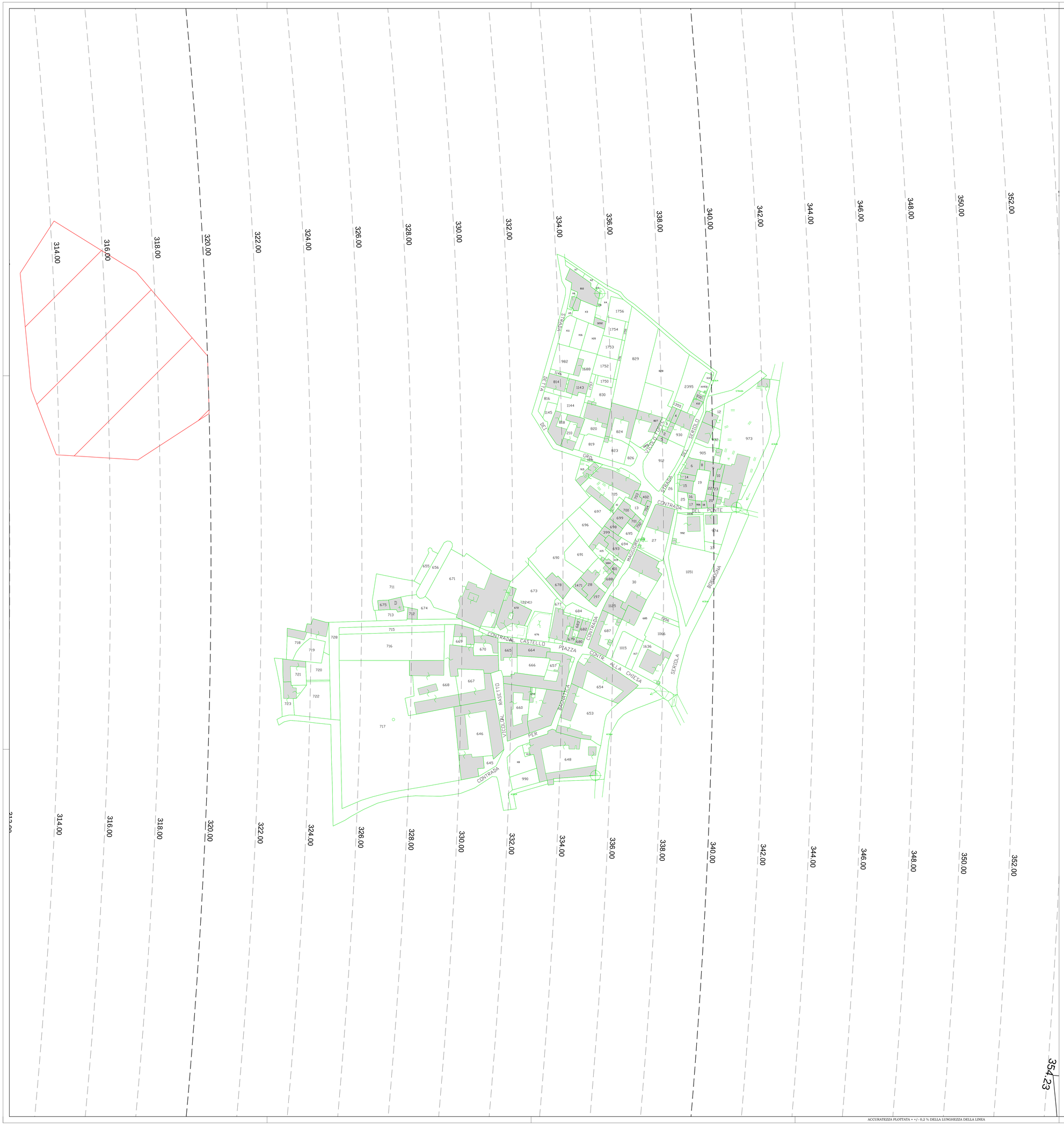


ACCURATEZZA PLOTTATA = +/- 0,2 % DELLA LUNGHEZZA DELLA LINEA

ENTE NAZIONALE PER L'AVIAZIONE CIVILE

AEROPORTO DI BERGAMO - ORIO AL SERIO

MAPPE DI VINCOLO
LIMITAZIONI RELATIVE AGLI OSTACOLI ED AI PERICOLI
PER LA NAVIGAZIONE AEREA
(Art. 707 commi 1,2,3,4 Codice della Navigazione)

PLANIMETRIA CATASTALE FOGLIO 902 ALLEGATO A
COMUNE DI COSTA DI MEZZATE
CON SUPERFICIE DI INVILUPPO

TAVOLA N.	scala	Data
PC138	1:1000	Novembre 2010

S.A.C.B.O. S.p.A.
via Aeroporto 13 - 24050 Orio al Serio
Tel. 035/326323 - Fax 035/326339

Progettista incaricato: ..... Post Holder della progettazione .....

APPROVAZIONE ENAC

Prot. n.....del.....

Timbro e firma

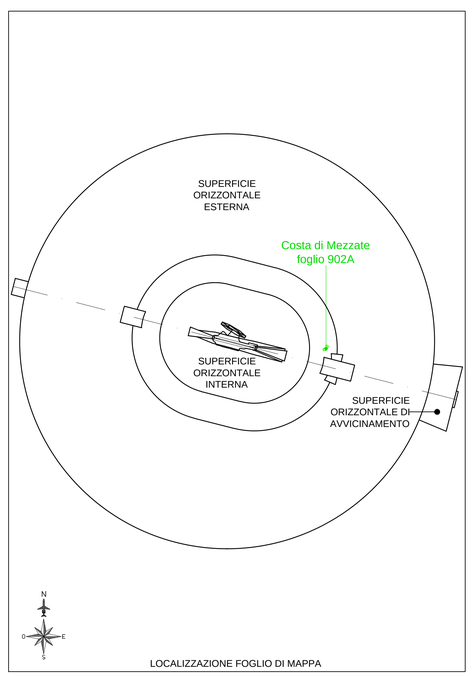
L E G E N D A

- LIMITI SUPERFICIE DI INVILUPPO
- CURVE DI ISOLIVELLO ALTIMETRICHE
- OROGRAFIA FORANTE LE SERVITU' DERIVANTI DALLE SUPERFICI DI VINCOLO AERONAUTICO
- LIMITE DEL SEDIME AEROPORTUALE
- CONFINI COMUNALI
- CONFINI PROVINCIALI
- ESTRATTO DI MAPPA

L'inviluppo derivante dalle superfici di decollo e avvicinamento disegnato nella presente planimetria si riferisce unicamente ad operazioni che seguono rotte di volo coincidenti con i prolungamenti degli assi di pista, ovvero rotte non disassate o curvilinee e pertanto non rappresenta interamente le attuali rotte dall'per l'aeroporto di Bergamo - Orio Al Serio, con particolare riferimento a quelle di uscita IFR .

Fonte dati orografici: Digital Elevation Model NASA STRM (Shuttle Topography Radar Mission) .
Precisione della maglia di dati: 3 archi di secondo (pari ad un passo di circa 90-95 m) .
N.b.: Le aree determinate dall'orografia forante le rispettive superfici di vincolo aeronautico, ivi rappresentate, non sono esaustive e devono essere considerate unicamente per fini qualitativi, essendo frutto di processi interpolatori e non essendo in grado di individuare, ad esempio, singolari situazioni critiche come zone di particolare elevazione non rilevabili per via del passo di campionamento utilizzato dal DEM.

I contorni delle aree dell'orografia forante la Superficie Conica seguono l'andamento variabile della medesima con una precisione soggetta ad un errore dato da una differenza in elevazione fino a circa 20 m.



LOCALIZZAZIONE FOGLIO DI MAPPA