

**ENTE NAZIONALE PER L'AVIAZIONE CIVILE**

AEROPORTO DI BERGAMO - ORIO AL SERIO

MAPPE DI VINCOLO  
LIMITAZIONI RELATIVE AGLI OSTACOLI ED AI PERICOLI  
PER LA NAVIGAZIONE AEREA  
(Art. 707 commi 1,2,3,4 Codice della Navigazione)

**PLANIMETRIA CATASTALE FOGLIO 901 - COMUNE DI COMUN NUOVO  
CON SUPERFICIE DI INVILUPPO**

TAVOLA N.  
**PC129**

scala  
1:2000

Data  
Novembre 2010



S.A.C.B.O. S.p.A.  
via Aeroporto 13 - 24050 Orio al Serio  
Tel. 035/326323 - Fax 035/326339

Progettista incaricato:

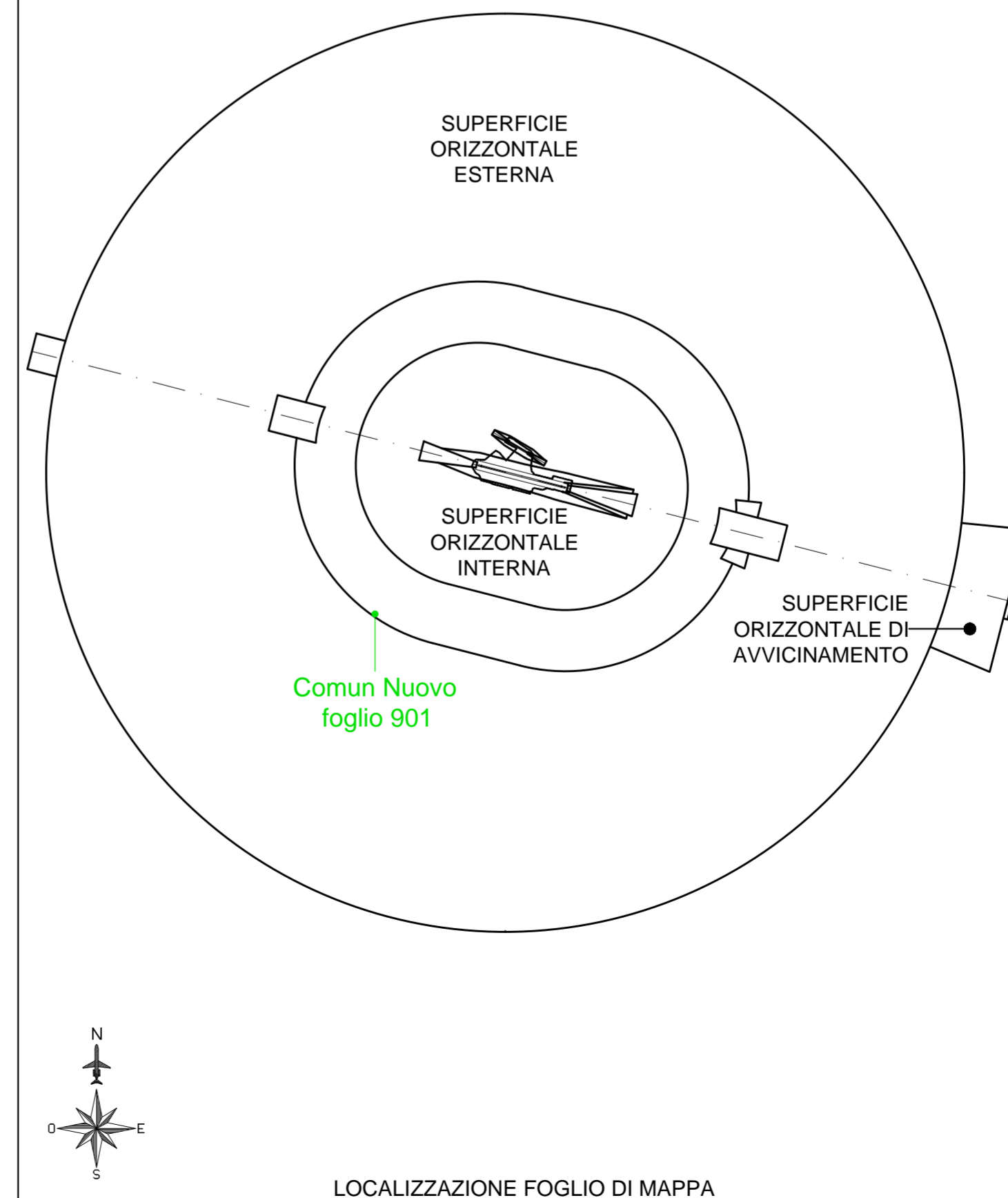
Post Holder della progettazione

**APPROVAZIONE ENAC**

Prot. n.....del.....

Timbro e firma

| LEGENDA  |  |
|--|--|
|  | LIMITI SUPERFICIE DI INVILUPPO   |
|  | CURVE DI ISOLIVELLO ALTIMETRICHE   |
|  | OROGRAFIA FORANTE LE SERVITU' DERIVANTI DALLE SUPERFICI DI VINCOLO AERONAUTICO |
|  | LIMITE DEL SEDIME AEROPORTUALE   |
|  | CONFINI COMUNALI   |
|  | CONFINI PROVINCIALI  |
|  | ESTRATTO DI MAPPA  |
| <p>L'inviluppo derivante dalle superfici di decollo e avvicinamento disegnato nella presente planimetria si riferisce unicamente ad operazioni che seguono rotte di volo coincidenti con i prolungamenti degli assi di pista, ovvero rotte non disassate o curvilinee e pertanto non rappresenta interamente le attuali rotte da/per l'aeroporto di Bergamo - Orio Al Serio, con particolare riferimento a quelle di uscita IFR.</p> <p>Fonte dati orografici: Digital Elevation Model NASA STRM (Shuttle Topography Radar Mission) .<br/>Precisione della maglia di dati: 3 archi di secondo (pari ad un passo di circa 90-95 m) .<br/>N.b.: Le aree determinate dall'orografia forante le rispettive superfici di vincolo aeronautico, ivi rappresentate, non sono esaustive e devono essere considerate unicamente per fini qualitativi, essendo frutto di processi interpolatori e non essendo in grado di individuare, ad esempio, singolari situazioni critiche come zone di particolare elevazione non rilevabili per via del passo di campionamento utilizzato dal DEM.</p> <p>I contorni delle aree dell'orografia forante la Superficie Conica seguono l'andamento variabile della medesima con una precisione soggetta ad un errore dato da una differenza in elevazione fino a circa 20 m.</p> |  |



LOCALIZZAZIONE FOGLIO DI MAPPA