



AREA SOGGETTA ALLA
SUPERFICIE ORIZZONTALE ESTERNA
CON ELEVAZIONE PARI A 374.95 m s.l.m.

ENTE NAZIONALE PER L'AVIAZIONE CIVILE

AEROPORTO DI BERGAMO - ORIO AL SERIO
MAPPE DI VINCOLO
LIMITAZIONI RELATIVE AGLI OSTACOLI ED AI PERICOLI
PER LA NAVIGAZIONE AEREA
(Art. 707 commi 1,2,3,4 Codice della Navigazione)

**PLANIMETRIA CATASTALE FOLGIO 905
COMUNE DI CAROBBIO CENSUARIO CAROBBIO
CON SUPERFICIE DI INVILUPPO**

TAVOLA N. PC096	scala 1:2000	Data Novembre 2010
---------------------------	-----------------	-----------------------

S.A.C.B.O. S.p.A.
via Aeroporto 13 - 24050 Orio al Serio
Tel. 035/326323 - Fax 035/326339

Progettista incaricato: Post Holder della progettazione

APPROVAZIONE ENAC

Prot. n.del.....

Timbro e firma

LEGENDA

	LIMITI SUPERFICIE DI INVILUPPO
	CURVE DI ISOLIVELLO ALTIMETRICHE
	OROGRAFIA FORANTE LE SERVITU' DERIVANTI DALLE SUPERFICI DI VINCOLO AERONAUTICO
	LIMITE DEL SEDIME AEROPORTUALE
	CONFINI COMUNALI
	CONFINI PROVINCIALI
	ESTRATTO DI MAPPA

L'inviluppo derivante dalle superfici di decollo e avvicinamento disegnato nella presente planimetria si riferisce unicamente ad operazioni che seguono rotte di volo concordate con i prolungamenti degli assi di pista, ovvero rotte non disassiate o curvilinee e pertanto non rappresenta interamente le attuali rotte da per l'aeroporto di Bergamo - Orio Al Serio, con particolare riferimento a quelle di uscita IFR.

Fonte dati orografici: Digital Elevation Model NASA-STRM (Shuttle Topography Radar Mission) - Precisione della maglia di dati: 3 archi di secondo (pari ad un passo di circa 90/95 m) -
N.B.: Le aree determinate dall'orografia forante le rispettive superfici di vincolo aeronautico, non sono esaustive e devono essere considerate unicamente per fini qualitativi, essendo frutto di processi interpolati e non essendo in grado di individuare, ad esempio, singoli situazioni critiche come zone di particolare elevazione non rilevabili per via del passo di campionamento utilizzato dal DEM.

I contorni delle aree dell'orografia forante la Superficie Conica seguono l'andamento variabile della medesima con una precisione soggetta ad un errore dato da una differenza in elevazione fino a circa 20 m.

