



ENTE NAZIONALE PER L'AVIAZIONE CIVILE

AEROPORTO DI BERGAMO - ORIO AL SERIO
 MAPPE DI VINCOLO
 LIMITAZIONI RELATIVE AGLI OSTACOLI ED AI PERICOLI
 PER LA NAVIGAZIONE AEREA
 (Art. 707 commi 1,2,3,4 Codice della Navigazione)

**PLANIMETRIA CATASTALE FOGLIO 908 - COMUNE DI CALCINATE
 CON SUPERFICIE DI INVILUPPO**

TAVOLA N. PC093	scala 1:2000	Data Novembre 2010
---------------------------	-----------------	-----------------------

S.A.C.B.O. S.p.A.
 via Aeroporto 13 - 24050 Orio al Serio
 Tel. 035/326323 - Fax 035/326339

Progettista incaricato: Post Holder della progettazione

APPROVAZIONE ENAC

Prot. n.del.....
 Timbro e firma

LEGENDA

- LIMITI SUPERFICIE DI INVILUPPO
- - - CURVE DI ISOLIVELLO ALTIMETRICHE
- /// OROGRAFIA FORANTE LE SERVITU' DERIVANTI DALLE SUPERFICIE DI VINCOLO AERONAUTICO
- LIMITE DEL SEDIME AEROPORTUALE
- CONFINI COMUNALI
- CONFINI PROVINCIALI
- ESTRATTO DI MAPPA

L'inviluppo derivante dalle superfici di decollo e avvicinamento disegnato nella presente planimetria si riferisce unicamente ad operazioni che seguono rotte di volo coincidenti con i prolungamenti degli assi di pista, ovvero rotte non disassiate o con inclinazione e pertanto non rappresentative in maniera esatta delle reali condizioni dell'aeroporto di Bergamo - Orio al Serio, con particolare riferimento a quelle di uscita IPR.

Fonte dati orografici: Digital Elevation Model NASA SRTM (Shuttle Topography Radar Mission) - Precisione della maglia di dati: 3 archi di secondo (pari ad un passo di circa 90/95 mt).

N.B.: Le aree determinate dall'orografia forante le rispettive superfici di vincolo aeronautico, non sono esattive e devono essere considerate unicamente per fini qualitativi, essendo frutto di processi interpretativi e non essendo in grado di individuare, ad esempio, singoli, situazioni critiche, come zone di particolare elevazione non rilevabili per via del passo di campionamento utilizzato dal DEM.

I contorni della area dell'orografia forante la Superficie Critica seguono l'andamento variabile della medesima con una precisione soggetta ad un errore dato da una differenza in elevazione fino a circa 20 m.

