



ENTE NAZIONALE PER L'AVIAZIONE CIVILE

AEROPORTO DI BERGAMO - ORIO AL SERIO  
MAPPE DI VINCOLO  
LIMITAZIONI RELATIVE AGLI OSTACOLI ED AI PERICOLI  
PER LA NAVIGAZIONE AEREA  
(Art. 707 commi 1,2,3,4 Codice della Navigazione)

PLANIMETRIA CATASTALE FOLGIO 906 - COMUNE DI CALCINATE  
CON SUPERFICIE DI INVILUPPO

TAVOLA N. **PC091** scala 1:2000 Data Novembre 2010



S.A.C.B.O. S.p.A.  
via Aeroporto 13 - 24050 Orio al Serio  
Tel. 035/326323 - Fax 035/326339

Progettista incaricato: Post Holder della progettazione

APPROVAZIONE ENAC

Prot. n. .... del .....

Timbro e firma

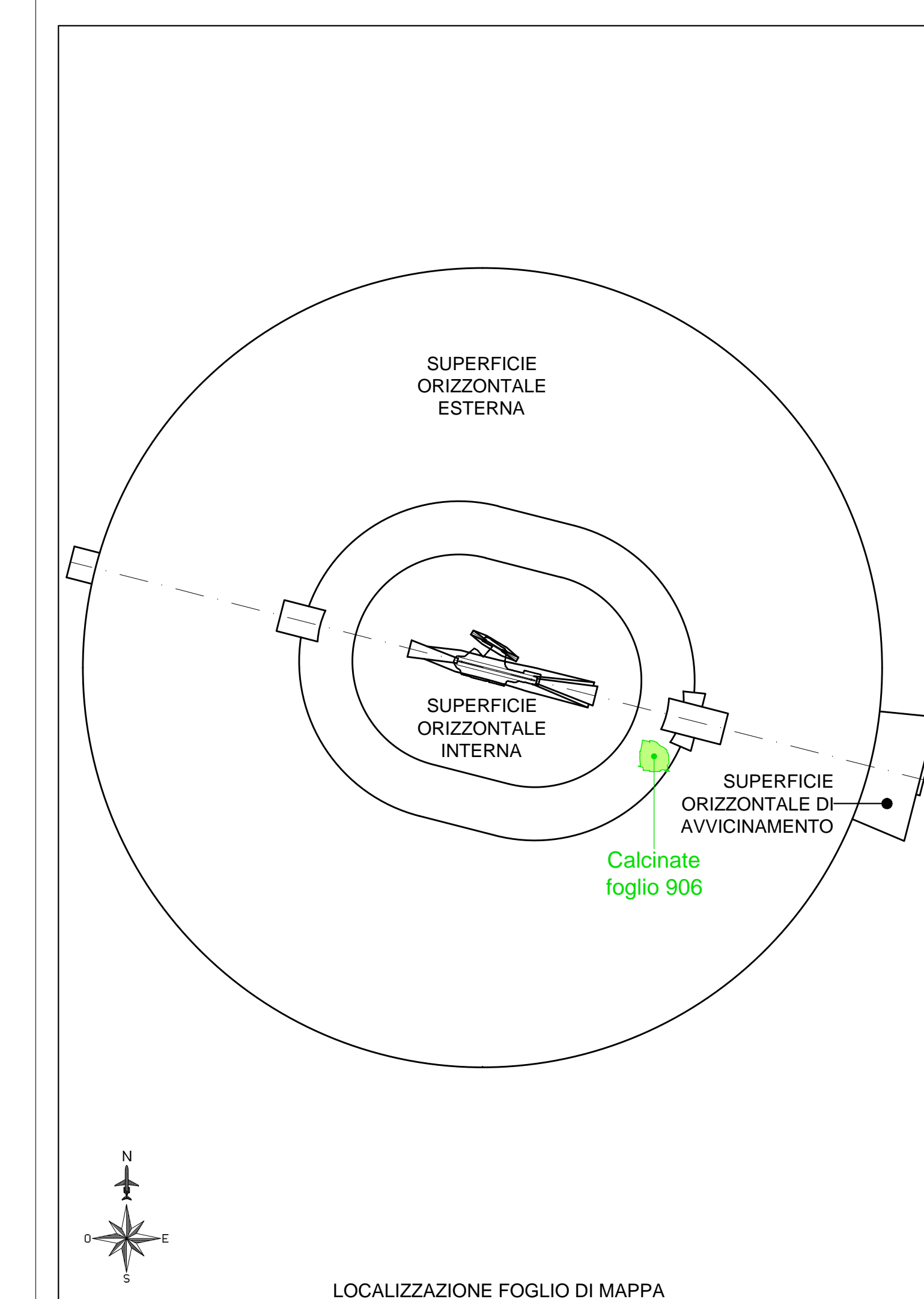
**LEGENDA**

- LIMITI SUPERFICIE DI INVILUPPO
- - - CURVE DI ISOLIVELLO ALTIMETRICHE
- OROGRAFIA FORANTE LE SERVITU' DERIVANTI DALLE SUPERFICIE DI VINCOLO AERONAUTICO
- - - LIMITE DEL SEDIME AEROPORTUALE
- ..... CONFINI COMUNALI
- ..... CONFINI PROVINCIALI
- ..... ESTRATTO DI MAPPA

L'inviluppo derivante dalle superfici di decollo e avvicinamento disegnato nella presente planimetria si riferisce unicamente ad operazioni che seguono rotte di volo concordate con i regolamenti degli enti di stato, ovvero rotte non elizzate e curvilinee e pertanto non rappresenta necessariamente le attuali rotte da/per l'aeroporto di Bergamo - Orio Al Serio, con particolare riferimento a quelle di scala FIR.

Fonte dati orografici: Digital Elevation Model NASA SRTM (Shuttle Topography Radar Mission)  
Precisione della maglia di dati: 3 archi di secondo (spazi ad un passo di circa 90-95 m)  
N.B.: La area orografica cartografata fornisce le rispettive superfici di vincolo aeronautico. In rappresentanza, non sono esecutive e devono essere considerate unicamente per fini qualitativi, essendo frutto di processi interpolatori e non essendo in grado di individuare, ad esempio, angolari, elevazioni critiche come zone di particolare elevazione non rilevabili per via del passo di campionamento utilizzato dal DEM.

I contorni delle aree dell'orografia forante la Superficie Conica seguono l'andamento variabile della medesima con una precisione soggetta ad un errore dato da una differenza in elevazione fino a circa 21 m.



AREA SOGGETTA ALLA  
SUPERFICIE ORIZZONTALE ESTERNA  
CON ELEVAZIONE PARI A 374.95 m s.l.m.

