



ENTE NAZIONALE PER L'AVIAZIONE CIVILE

AEROPORTO DI BERGAMO - ORIO AL SERIO
MAPPE DI VINCOLO
LIMITAZIONI RELATIVE AGLI OSTACOLI ED AI PERICOLI
PER LA NAVIGAZIONE AEREA
(Art. 707 commi 1,2,3,4 Codice della Navigazione)

PLANIMETRIA CATASTALE FOGLIO 112 - COMUNE DI BERGAMO
CON SUPERFICIE DI INVILUPPO

TAVOLA N.
PC078

scala
1:1000

Data
Novembre 2010



S.A.C.B.O. S.p.A.
via Aeroporto 13 - 24050 Orio al Serio
Tel. 035/326323 - Fax 035/326339

Progettista incaricato:

Post Holder della progettazione

APPROVAZIONE ENAC

Prot. n. del

Timbro e firma

AREA SOGGETTA
ALLA SUPERFICIE
ORIZZONTALE INTERNA
CON ELEVAZIONE
PARI A 274.95 m s.l.m.

LEGENDA

- LIMITI SUPERFICIE DI INVILUPPO
- CURVE DI ISOLIVELLO ALTIMETRICHE
- OROGRAFIA FORANTE LE SERVITU' DERIVANTI DALLE SUPERFICIE DI VINCOLO AERONAUTICO
- LIMITE DEL SEDIME AEROPORTUALE
- CONFINI COMUNALI
- CONFINI PROVINCIALI
- ESTRATTO DI MAPPA

L'inviluppo derivante dalle superfici di decollo e avvicinamento disegnato nella presente planimetria si riferisce unicamente ad operazioni che seguono rotte di volo concordate con i prolungamenti degli assi di pista, ovvero rotte non classificate o coordinate e pertanto non rappresenta necessariamente le attuali rotte di trasporto di Bergamo - Orio al Serio, con particolare riferimento a quelle di uscita PR.

Fonte dati orografici: Digital Elevation Model NADA STRM (Digital Topography Model Mission).
Precisione della maglia di dati: 3 archi di secondi (pari ad un passo di circa 90-95 m).
N.B.: Le aree delimitate dall'orografia forante le servitù aeromobili, se rappresentate, non sono esattive e devono essere considerate unicamente per fini di qualità, essendo frutto di processi interpolazione e non essendo in grado di individuare, ad esempio, irregolarità, situazioni critiche come zone di particolare elevazione non rilevabili per via del passo di campionamento utilizzato dal DEM.

I contorni delle aree dell'orografia forante la Superficie Corvica seguono l'andamento variabile della medesima con una precisione soggetta ad un errore dato da una differenza in elevazione fino a circa 20 m.

