



ENTE NAZIONALE PER L'AVIAZIONE CIVILE

AEROPORTO DI BERGAMO - ORIO AL SERIO  
MAPPE DI VINCOLO  
LIMITAZIONI RELATIVE AGLI OSTACOLI ED AI PERICOLI  
PER LA NAVIGAZIONE AEREA  
(Art. 707 commi 1,2,3,4 Codice della Navigazione)

PLANIMETRIA CATASTALE FOLGIO 103 - COMUNE DI BERGAMO  
CON SUPERFICIE DI INVILUPPO

TAVOLA N. <b>PC073</b>	scala 1:1000	Data Novembre 2010
---------------------------	-----------------	-----------------------



S.A.C.B.O. S.p.A.  
via Aeroporto 13 - 24050 Orio al Serio  
Tel. 035/326323 - Fax 035/326339

Progettista incaricato: Post Holder della progettazione

APPROVAZIONE ENAC

Prot. n. .... del .....  
Titolo e firma

AREA SOGGETTA ALLA  
SUPERFICIE ORIZZONTALE INTERNA  
CON ELEVAZIONE PARI A 274.95 m s.l.m.



AREA SOGGETTA ALLA  
SUPERFICIE ORIZZONTALE INTERNA  
CON ELEVAZIONE PARI A 274.95 m s.l.m.

**LEGENDA**

	LIMITI SUPERFICIE DI INVILUPPO
	CURVE DI ISOLIVELLO ALTIMETRICHE
	OROGRAFIA FORANTE LE SERVITU' DERIVANTI DALLE SUPERFICIE DI VINCOLO AERONAUTICO
	LIMITE DEL SEDIME AEROPORTUALE
	CONFINI COMUNALI
	CONFINI PROVINCIALI
	ESTRATTO DI MAPPA

L'inviluppo derivante dalle superfici di decollo e avvicinamento disegnato nella presente planimetria si riferisce unicamente ad operazioni che seguono note di volo concordate con i prolungamenti degli assi di pista, ovvero volte non disassiate o con direzione e portata non rappresentate in questa nota di progetto di Bergamo - Orio al Serio, con particolare riferimento a quelle di uscita RW.

Fonte dati orografici: Digital Elevation Model (DEM) STRM (Digital Topography Model Mission).  
Precisione della maglia di dati: 3 archi di secondi (pari ad un passo di circa 90-95 m).  
N.B.: Le aree delimitate dall'orografia forante le servitù aeree sono rappresentate, non sono esattive e devono essere considerate unicamente per fini qualitativi, essendo frutto di processi interpolari e non essendo in grado di individuare, ad esempio, singolari situazioni critiche come zone di particolare elevazione non rilevabili per via del passo di campionamento utilizzato dal DEM.

I contorni delle aree dell'orografia forante la Superficie Critica seguono l'andamento variabile della medesima con una precisione soggetta ad un errore dato da una differenza in elevazione fino a circa 20 m.

