

AREA SOGGETTA ALLA
SUPERFICIE ORIZZONTALE ESTERNA
CON ELEVAZIONE PARI A 374.95 m s.l.m.

ENAC
ENTE NAZIONALE PER L'AVIAZIONE CIVILE

AEROPORTO DI BERGAMO - ORIO AL SERIO
MAPPE DI VINCOLO
LIMITAZIONI RELATIVE AGLI OSTACOLI ED AI PERICOLI
PER LA NAVIGAZIONE AEREA
(Art. 707 commi 1,2,3,4 Codice della Navigazione)

PLANIMETRIA CATASTALE FOLGIO 44 - COMUNE DI BERGAMO
CON SUPERFICIE DI INVILUPPO

TAVOLA N. **PC051** scala 1:1000 Data Novembre 2010

S.A.C.B.O. s.p.a.
S.A.C.B.O. S.p.A.
via Aeroporto 13 - 24050 Orio al Serio
Tel. 035/326323 - Fax 035/326339

Progettista incaricato: Post Holder della progettazione

APPROVAZIONE ENAC

Prot. n. del
Timbro e firma

LEGENDA

- LIMITI SUPERFICIE DI INVILUPPO
- CURVE DI ISOLIVELLO ALTIMETRICHE
- OROGRAFIA FORANTE LE SERVITÙ DERIVANTI DALLE SUPERFICIE DI VINCOLO AERONAUTICO
- LIMITE DEL SEDIME AEROPORTUALE
- CONFINI COMUNALI
- CONFINI PROVINCIALI
- ESTRATTO DI MAPPA

L'inviluppo derivante dalle superfici di decollo e avvicinamento disegnato nella presente planimetria si riferisce unicamente ai parametri che seguono nelle di viste concordate con i proponenti degli atti di piano, ovvero nelle non disaccuse e curvilinee si partendo non rappresenta esattamente le attuali rotte da/per l'aeroporto di Bergamo - Orio Al Serio, con particolare riferimento a quelle di atterraggio.

Fonte dati orografici: Digital Elevation Model NASA SRTM (Shuttle Topography Radar Mission)
Precisione della maglia di dati: 3 metri di secondo (per un passo di circa 80-95 m)
N.B.: La area estesa con l'orografia forante le servitù di vincolo aeronautico, ivi rappresentate, non sono esattive e devono essere considerate unicamente per fini qualitativi, essendo frutto di processi interpolatori e non essendo in grado di individuare, ad esempio, angoli, situazioni critiche come zone di particolare elevazione non rilevabili per via del passo di campionamento utilizzato dal DEM.

I contorni delle aree dell'orografia forante la Superficie Conica seguono l'andamento variabile della medesima con una precisione soggetta ad un errore dato da una differenza in elevazione fino a circa 2/3 m.

