



**ENAC**  
Ente Nazionale per l'Aviazione Civile

**ENTE NAZIONALE PER L'AVIAZIONE CIVILE**

AEROPORTO DI BERGAMO - ORIO AL SERIO  
MAPPE DI VINCOLO  
LIMITAZIONI RELATIVE AGLI OSTACOLI ED AI PERICOLI  
PER LA NAVIGAZIONE AEREA  
(Art. 707 commi 1,2,3,4 Codice della Navigazione)

**PLANIMETRIA CATASTALE FOGLIO 36 - COMUNE DI BERGAMO  
CON SUPERFICIE DI INVILUPPO**

TAVOLA N. <b>PC050</b>	scala 1:1000	Data Novembre 2010
---------------------------	-----------------	-----------------------

**S.A.C.B.O. S.p.A.**  
via Aeroporto 13 - 24050 Orio al Serio  
Tel. 035/326323 - Fax 035/326339

Progettista incaricato: Post Holder della progettazione

**APPROVAZIONE ENAC**

Prof. n. .... del .....

Timbro e firma

**LEGENDA**

- LIMITI SUPERFICIE DI INVILUPPO
- CURVE DI ISOLIVELLO ALTIMETRICHE
- OROGRAFIA FORANTE LE SERVITU' DERIVANTI DALLE SUPERFICIE DI VINCOLO AERONAUTICO
- LIMITE DEL SEDIME AEROPORTUALE
- CONFINI COMUNALI
- CONFINI PROVINCIALI
- ESTRATTO DI MAPPA

L'inviluppo derivante dalle superfici di pericolo e avvicinamento disegnato nella presente planimetria si riferisce unicamente ad operazioni che seguono rotte di volo concordate con i prolungamenti degli assi di pista, ovvero rotte non discoste o cambiate e pertanto non rappresenta necessariamente le attuali rotte dei voli dell'aeroporto di Bergamo - Orio al Serio, con particolare riferimento a quelle di uscita RW.

Fonte dati orografici: Digital Elevation Model NADA 51700 (Digital Topography Model Mission).  
Precisione della maglia di dati: 3 archi di secondi (pari ad un passo di circa 90-95 m).  
NB: Le aree delimitate dall'orografia forante le rispettive superfici di vincolo aeronautico, se rappresentate, non sono esaustive e devono essere considerate unicamente per fini qualitativi, essendo frutto di processi interpolari e non essendo in grado di individuare, ad esempio, irregolarità, situazioni critiche come zone di particolare elevazione non rilevabili per via del passo di campionamento utilizzato dal DEM.

I contorni delle aree dell'orografia forante la Superficie Convessa seguono l'andamento variabile della medesima con una precisione soggetta ad un errore dato da una differenza in elevazione fino a circa 20 m.

