



ENTE NAZIONALE PER L'AVIAZIONE CIVILE

AEROPORTO DI BERGAMO - ORIO AL SERIO
MAPPE DI VINCOLO
LIMITAZIONI RELATIVE AGLI OSTACOLI ED AI PERICOLI
PER LA NAVIGAZIONE AEREA
(Art. 707 commi 1,2,3,4 Codice della Navigazione)

PLANIMETRIA CATASTALE FOLGIO 22 - COMUNE DI BERGAMO
CON SUPERFICIE DI INVILUPPO

TAVOLA N. **PC038** scala 1:1000 Data Novembre 2010



S.A.C.B.O. S.p.A.
via Aeroporto 13 - 24050 Orio al Serio
Tel. 035/326323 - Fax 035/326339

Progettista incaricato: Post Holder della progettazione

APPROVAZIONE ENAC

Prot. n. del

Timbro e firma

LEGENDA

- LIMITI SUPERFICIE DI INVILUPPO
- CURVE DI ISOLIVELLO ALTIMETRICHE
- OROGRAFIA FORANTE LE SERVITÙ DERIVANTI DALLE SUPERFICIE DI VINCOLO AERONAUTICO
- LIMITE DEL SEDIME AEROPORTUALE
- CONFINI COMUNALI
- CONFINI PROVINCIALI
- ESTRATTO DI MAPPA

L'inviluppo derivante dalle superfici di volo e avvicinamento disegnato nella presente planimetria si riferisce unicamente ad operazioni che seguono rotte di volo concordate con i regolamenti degli enti di stato, ovvero rotte non dichiarate e curve non si pertanto non rappresenta necessariamente le attuali rotte da parte l'aeroporto di Bergamo - Orio Al Serio, con particolare riferimento a quelle di classe FIR.

Fonte dati orografici: Digital Elevation Model NASA SRTM (Shuttle Topography Radar Mission)
Precisione della maglia di dati: 3 metri di secondo (per un passo di circa 90-95 m).
N.B.: Le aree ottenute mediante cartografia forata in rapporto ai vincoli aeronautici, in rappresentanza, non sono esecutive e devono essere considerate unicamente per fini informativi, essendo frutto di processi interpolatori e non essendo in grado di individuare, ad esempio, rilievi, situazioni critiche come zone di particolare elevazione non rilevabili per via del passo di campionamento utilizzato dal DEM.

I confini delle aree dell'orografia forata la Superficie Conica seguono l'andamento variabile della medesima con una precisione soggetta ad un errore dato da una differenza in elevazione fino a circa 20 m.

