



ENAC
ENTE NAZIONALE PER L'AVIAZIONE CIVILE

AEROPORTO DI BERGAMO - ORIO AL SERIO
MAPPE DI VINCOLO
LIMITAZIONI RELATIVE AGLI OSTACOLI ED AI PERICOLI
PER LA NAVIGAZIONE AEREA
(Art. 707 commi 1,2,3,4 Codice della Navigazione)

PLANIMETRIA CATASTALE FOLGIO 11 - COMUNE DI BERGAMO
CON SUPERFICIE DI INVILUPPO

TAVOLA N. PC027	scala 1:1000	Data Novembre 2010
---------------------------	-----------------	-----------------------

S.A.C.B.O. S.p.A.
Via Aeroporto 13 - 24050 Orio al Serio
Tel. 035/326323 - Fax 035/326339

Progettista incaricato: Post Holder della progettazione

APPROVAZIONE ENAC

Prot. n. del

Timbro e firma

LEGENDA

- LIMITI SUPERFICIE DI INVILUPPO
- CURVE DI ISOLIVELLO ALTIMETRICHE
- OROGRAFIA FORANTE LE SERVITU' DERIVANTI DALLE SUPERFICIE DI VINCOLO AERONAUTICO
- LIMITE DEL SEDIME AEROPORTUALE
- CONFINI COMUNALI
- CONFINI PROVINCIALI
- ESTRATTO DI MAPPA

L'inviluppo derivante dalle superfici di decollo e avvicinamento disegnato nella presente planimetria si riferisce unicamente ad operazioni che seguono rotte di volo concordate con i prolungamenti degli assi di pista, ovvero rotte non disassiate o curve e pertanto non rappresenta interamente le attuali rotte di volo dell'aeroporto di Bergamo - Orio al Serio, con particolare riferimento a quelle di uscita RWY.

Fonte dati originali: Digital Elevation Model NADA STRM (Digital Topography Interpolated Masses) - Precisione della maglia di dati: 3 metri di records (per un passo di circa 90-95 m)

Nota: Le aree delimitate dall'orografia forante le servitù superficiali di vincolo aeronautico, se rappresentate, non sono esaustive e devono essere considerate unicamente per fini illustrative, essendo frutto di processi interpolati e non essendo in grado di individuare, ad esempio, irregolarità, situazioni critiche come zone di particolare elevazione non rilevabili per via del passo di campionamento utilizzato dal DEM.

I contorni delle aree dell'orografia forante la Superficie Critica seguono l'andamento variabile della medesima con una precisione soggetta ad un errore dato da una differenza in elevazione fino a circa 20 cm.

