



ENTE NAZIONALE PER L'AVIAZIONE CIVILE

AEROPORTO DI BERGAMO - ORIO AL SERIO
MAPPE DI VINCOLO
LIMITAZIONI RELATIVE AGLI OSTACOLI ED AI PERICOLI
PER LA NAVIGAZIONE AEREA
(Art. 707 commi 1,2,3,4 Codice della Navigazione)

PLANIMETRIA CATASTALE FOGLIO 9 - COMUNE DI BERGAMO
CON SUPERFICIE DI INVILUPPO

TAVOLA N.
PC025

scala
1:1000

Data
Novembre 2010



S.A.C.B.O. S.p.A.
via Aeroporto 13 - 24050 Orio al Serio
Tel. 035/326323 - Fax 035/326339

Progettista incaricato:

Post Holder della progettazione

APPROVAZIONE ENAC

Prot. n. del

Timbro e firma

LEGENDA	
	LIMITI SUPERFICIE DI INVILUPPO
	CURVE DI ISOLIVELLO ALTIMETRICHE
	OROGRAFIA FORANTE LE SERVITU' DERIVANTI DALLE SUPERFICIE DI VINCOLO AERONAUTICO
	LIMITE DEL SEDIME AEROPORTUALE
	CONFINI COMUNALI
	CONFINI PROVINCIALI
	ESTRATTO DI MAPPA

L'inviluppo derivante dalle superfici di decollo e avvicinamento disegnato nella presente planimetria si riferisce unicamente ad operazioni che seguono rotte di volo concordate con i prolungamenti degli assi di pista, ovvero rotte non discoste o cambiate e pertanto non rappresenta in nessun caso l'attuale stato dell'aeroporto di Bergamo - Orio al Serio, con particolare riferimento a quelle di uscita PR.

Fonte dell'orografia: Digital Elevation Model NADA STRM (Digital Topography Model Mission)

Precisione della maglia di dati: 3 archi di secondi (pari ad un passo di circa 90-95 m)

N.B.: Le aree delimitate dall'orografia forante le servitù superficiali di vincolo aeronautico, se rappresentate, non sono esaustive e devono essere considerate unicamente per fini qualitativi, essendo frutto di processi interpolari e non essendo in grado di individuare, ad esempio, singolari situazioni critiche come zone di particolare elevazione non rilevabili per via del passo di campionamento utilizzato dal DEM.

I contorni delle aree dell'orografia forante la Superficie Circonvallazione seguono l'andamento variabile della medesima con una precisione soggetta ad un errore dato da una differenza in elevazione fino a circa 20 cm.

